Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 1

CONTENIDO INFORME MENSUAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 990 de 2022 **Contratista:** Consorcio TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

Contrato de Interventoría No. 993 de 2022 **Interventoría:** Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** oct-22

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		12
2.1	Localización		12
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		14
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		19
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		29
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		30
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		47
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	47
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	47
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	47
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	47
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	47
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	47
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	47
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	48
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		48
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	48
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	48
	• Seguimiento Programa de Obra		48
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	48
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	48
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	49
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	49
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		49
5.1	Información general del contrato		49
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		50
5.3	Informes especialistas y profesionales		52
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		52
5.5	Informe matriz de riesgos.		53
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		64
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		68
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	68
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	68
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	68
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	68
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	68
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		68
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	68
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	68
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	68
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	68
7	**Conclusiones y recomendaciones**		70
8	**Llistado y Anexos**		72
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		72
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		72
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		72
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		72

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2807 de fecha 01 agosto de 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 10/30/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare
PERIODO MES: Oct-22

CONTRATO DE OBRA No.: 990 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

CONTRATISTA: Consorcio TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

PLAZO INICIAL: 96 meses
FECHA DE INICIO: 1 de agosto 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de julio de 2030
PLAZO ACUMULADO: 96 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 217,766,356,727.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 217,766,356,727.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 700,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 29,511,168.50

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 993 de 2022
INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	Km	70
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		Km	41
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Señalizacion RUTA 6513	Km	34.75	136.00
Otros (Especificar cuales)	Reconstruccion de calzada y construccion de calzada PR 64+040 AL PR 64+360 RUTA 6513	ml	266.00	266.00
	Atencion de emergencias PR 2+400 (Puente la cabuya) (caida controlada de rocas). RUTA 6513	UNIDAD	1.00	1.00
	Atencion de emergencias PR 28+900 Construccion de gaviones para prevenir perdida de banca por medialuna existente. RUTA 6513	UNIDAD	1.00	1.00
	Atencin de emergencia Reconstruccion de calzada y construccion de 3 alcantarillas dobles en tuberia PVC. RUTA 6605	UNIDAD	3.00	3.00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	191,289,752,372.00	1,397,886,652.00	192,687,639,024.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	18,658,640,594.00	136,351,604.00	18,794,992,198.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	182,432,155.00	1,333,158.00	183,765,313.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	3,080,000,000.00	585,200,000.00	3,665,200,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	1,879,630,413.45	357,129,778.55	2,236,760,192.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	166,386,554.62	31,613,445.38	198,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**217,766,356,727.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 145,530,746.00	1,063,494.00	146,594,240.00	146,594,240.00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				**146,594,240.00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 471,584.57
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 488,087.01
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	103.50%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	28
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50

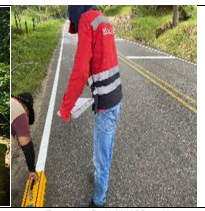
REGISTRO FOTOGRÁFICO



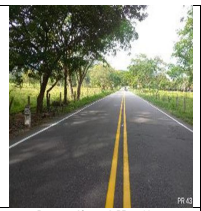
RUTA 6513: Construcción de gaviones del PR 28+0900



Toma de reflectividad PR47+00



Demarcación en el PR47+00











RUTA 6605: Construcción alcantarillas dobles: No 1. PR64+168, No 2. PR64+176, No 3. PR64+473, doble No 4. PR64+491,1

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre NEVIS ELENA RODRGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 2

INFORME SEMANAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 10/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 10 del 3 al 9 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA.- CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca**: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y establizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barreto Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (Integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.138-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERIA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%))

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191,289,752,372.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 495,571,435.00	0.259%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 409,635,822.00	0.214%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (85,935,613.00)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 495,571,435.00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 409,635,822.00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (85,935,613.00)	-0.045%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164,518,035.00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 68,143,048.00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: agosto
VALOR FACTURA: $ 58,160,939.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad,

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19,299,966,442.00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 319,209,955.13	1.65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,491,583.12	0.236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,274,389.00	0.157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022
PERIODO FACTURADO: agosto
VALOR FACTURA: $ 102,770,846.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse de la DECIMA semana de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700,000,000.00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 700,000,000.00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0.259% — Avance o Atraso Físico %: -0.045%
Meta Física Ejecutada %: 0.214%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Aracua	Total	%
DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209,055,000.00			$ 209,055,000.00	0.11%
					Ejec	$ 262,025,057.00			$ 262,025,057.00	0.14%
* MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1,755,000,000.00	$ 1,755,000,000.00	0.92%
					Ejec			$ 95,553,208.00	$ 95,553,208.00	0.05%
* EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99,370,500.00	$ 99,370,500.00	0.05%
					Ejec			$ 1,107,521.50	$ 1,107,521.50	0.00%
* SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2,877,600,000.00	$ 2,877,600,000.00	1.50%
					Ejec			$ 15,938,025.00	$ 15,938,025.00	0.01%
* EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114,846,580.00	$ 114,846,580.00	0.06%
					Ejec			$ 11,973,185.50	$ 11,973,185.50	0.01%
* RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16,705,694.00	$ 16,705,694.00	0.01%
					Ejec			$ 13,858,936.10	$ 13,858,936.10	0.01%
* GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog			$ 35,187,433.00	$ 35,187,433.00	0.02%
					Ejec			$ 9,179,889.00	$ 9,179,889.00	0.00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador	1	
Total	17	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la ejecución de las obras en el Corredor Tame-Araucа, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A
EMISIONES:	SI		NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal-Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 48

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 4

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Corocoro

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se reliza la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se continua con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro

La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

El contratista manifiesta, que si la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

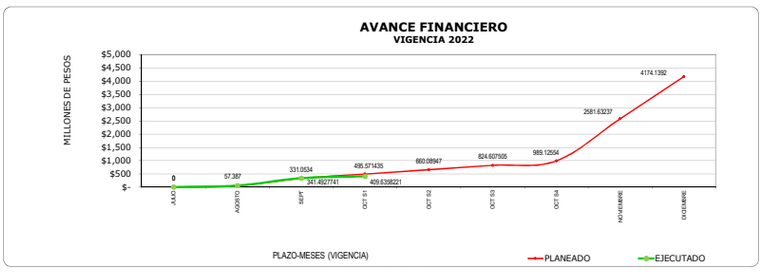
10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

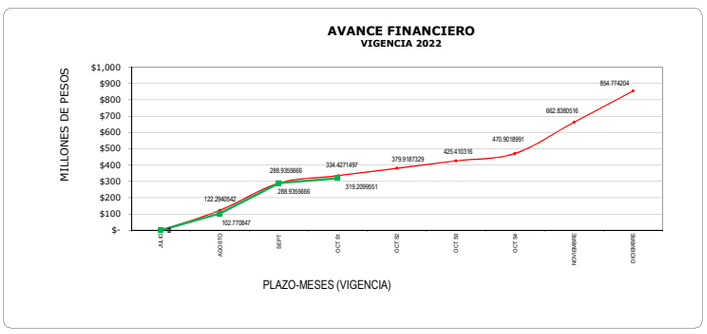
1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
2). Continuar con la instalacion de Gaviones, rellenos y continuidad de cuneta existente con disipador para estabilidad de banca PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado
3). Se dara continuidad a las actividades de señalizacion horizontal de Yopal Paz de Ariporo.
4). Socialización de obras
5). Entregar el informe del recorrido de inspeccion realizada de las juntas de los puentes,de cada uno de los corredores viales. Para su reparacion.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

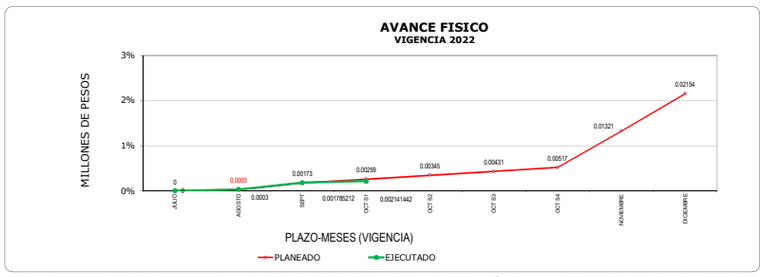
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 10 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO



PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.



PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.



PR 43+000 se realizan pruebas de reflectividad de demarcacion central, bordes derecho e izquierdo.



Terminacion del cuarto nivel de gaviones costado izquierdo de la via en el PR 28+900.



Relleno compactado con material de subbase granular entre los gaviones y la via PR 28+900.



Construccion de disipador en concreto para cuneta existente PR 28+900.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR TAME- ARAUCA



Instalacion mallas para aletas y formaleta para fundida de la placa de piso (Construccion de Alcantarilla 1) PR 64+168



Se construyen formaletas para la fundida de aletas y cabezote de Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1



Instalacion mallas para aletas y formaleta para fudida de la placa de piso (Construccion de Alcantarilla 2) PR 64+176,8



Excavacion, instalacion y atraque de la tuberia Ø 36" (Construccion Alcantarilla 3)PR 64+473,7



Instalacion y atraque de tuberia Ø 36" (Construccion Alcantarilla 4)PR 64+494,1



Relleno y compactacion por capas con material de subbase, en cada una de las instalaciones de tuberias dobles para las 4 alcantarillas.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ

Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: **10/18/2022** (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 11 del 10 al 16 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA.- CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y establizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG. R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barreto Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (Integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.138-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SI, COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191,289,752,372.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 660,089,470.00	0.345%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 426,280,698.00	0.223%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (233,808,772.00)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 660,089,470.00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 426,280,698.00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (233,808,772.00)	-0.122%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164,518,035.00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16,644,876.00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 108020 del 6/10/2022

PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre

VALOR FACTURA: $ 58,160,939.00 — $ 283,331,835.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19,299,966,442.00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 349,484,343.63	1.81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,491,583.12	0.236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,274,389.00	0.157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022

PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre

VALOR FACTURA: $ 102,770,846.00 — $ 121,097,554.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana ONCE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700,000,000.00
Amortizado $	$ 29,511,168.50
Saldo $	$ 670,488,831.50

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0.345% — Avance o Atraso Físico %: -0.122%
Meta Física Ejecutada %: 0.223%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Aracua	Total	%
DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209,055,000.00			$ 209,055,000.00	0.11%
					Ejec	$ 272,052,805.00			$ 272,052,805.00	0.14%
* MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1,755,000,000.00	$ 1,755,000,000.00	0.92%
					Ejec			$ 95,553,208.00	$ 95,553,208.00	0.05%
* EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99,370,500.00	$ 99,370,500.00	0.05%
					Ejec			$ 1,107,521.50	$ 1,107,521.50	0.00%
* SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2,877,600,000.00	$ 2,877,600,000.00	1.50%
					Ejec			$ 15,938,025.00	$ 15,938,025.00	0.01%
* EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114,846,580.00	$ 114,846,580.00	0.06%
					Ejec			$ 11,973,185.50	$ 11,973,185.50	0.01%
* RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16,705,694.00	$ 16,705,694.00	0.01%
					Ejec			$ 13,858,936.10	$ 13,858,936.10	0.01%
* CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212,050,696.00	$ 212,050,696.00	0.11%
					Ejec			$ 6,617,127.96	$ 6,617,127.96	0.00%
* GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35,187,433.00			$ 35,187,433.00	0.02%
					Ejec	$ 9,179,889.00			$ 9,179,889.00	0.00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador		
Total	16	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380) — TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850) — TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la ejecución de las obras en el Corredor Tame-Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal-Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 4

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Corocoro

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

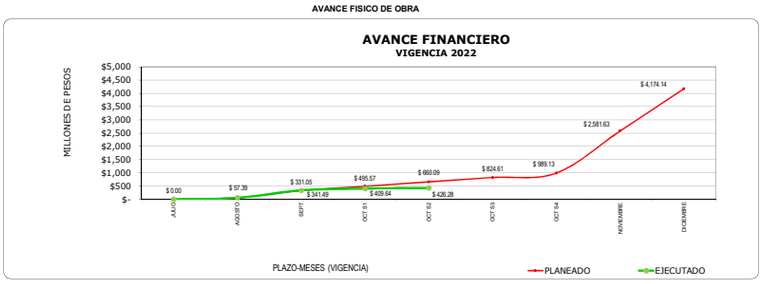
1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización.
2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.
3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.
4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.
6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).
8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.
9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que si la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podría hacer ejecucion de obra.
10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.
11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la via. corredor Tame-Arauca

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

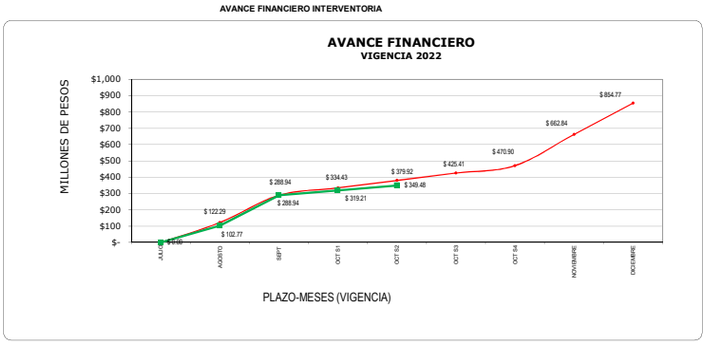
1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporo. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.
3). Se dara continuidad a las actividades de señalizacion horizontal de Yopal Paz de Ariporo.
4). Socialización de obras
5). Entregar el informe del recorrido de inspeccion realizada de las juntas de los puentes,de cada uno de los corredores viales. Para su reparacion.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores
11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a iniciar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.
14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

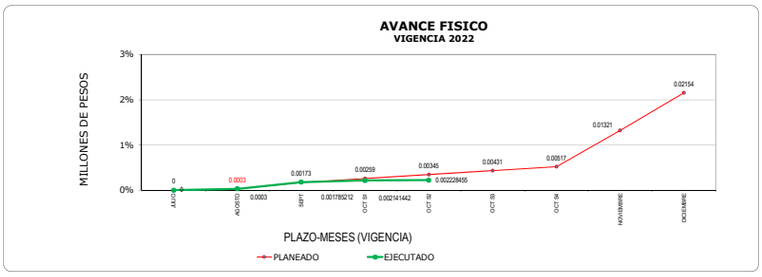
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 11 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO


PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.


PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.


PR 45+000 se realizan pruebas de reflectividad de demarcacion central, bordes derecho e izquierdo.


Terminacion del cuarto nivel de gaviones costado izquierdo de la via en el PR 28+900.


Retiro de formaleta(disipador) y limpieza en los gaviones y la via PR 28+900.


Construccion de disipador en concreto para cuneta existente PR 28+900.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR TAME- ARAUCA


Instalacion de formaleta para aletas y cabezote para fundida de Alcantarilla 1 PR 64+168


Toma de muestra de cilindros para concreto de cada una de las Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1


Se inicia con la fundida de Alcantarilla 1 PR 64+168


Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 2 PR 64+176,8


Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 PR 64+473,7


Tome de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida las alcantarillas.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 12 del 17 al 23 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y estabilizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG_R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barrero Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.139-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SI COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191.289.752.372,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 824.607.505,00	0,431%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 477.852.501,55	0,250%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (346.755.003,45)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 824.607.505,00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 477.852.501,55	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (346.755.003,45)	-0,181%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.518.035,00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73.071.803,95	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 109020 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 58.160.939,00 — $ 283.331.835,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.299.966.442,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 379.758.732,13	1,968%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.491.583,12	0,236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.274.389,00	0,157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 192.770.847,00 — $ 122.104.691,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana DOCE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700.000.000,00
Amortizado $	$ 29.756.605,36
Saldo $	$ 670.243.394,64

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,431% — Avance o Atraso Físico % 0,181%
Meta Física Ejecutada % 0,250%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Araucа	Total	%
	DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209.055.000,00			$ 209.055.000,00	0,11%
						Ejec	$ 272.052.805,00			$ 272.052.805,00	0,14%
*	MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1.755.000.000,00	$ 1.755.000.000,00	0,92%
						Ejec			$ 110.949.906,00	$ 110.949.906,00	0,06%
*	EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99.370.500,00	$ 99.370.500,00	0,05%
						Ejec			$ 1.107.521,50	$ 1.107.521,50	0,00%
*	SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2.877.600.000,00	$ 2.877.600.000,00	1,50%
						Ejec			$ 15.938.025,00	$ 15.938.025,00	0,01%
*	EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114.846.580,00	$ 114.846.580,00	0,06%
						Ejec			$ 11.973.185,50	$ 11.973.185,50	0,01%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16.705.694,00	$ 16.705.694,00	0,01%
						Ejec			$ 13.858.936,10	$ 13.858.936,10	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212.050.696,00	$ 212.050.696,00	0,11%
						Ejec			$ 32.637.528,20	$ 32.637.528,20	0,02%
*	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa	Kg	30880	2022		Prog			$ 204.518.240,00	$ 204.518.240,00	0,11%
						Ejec			$ 4.302.384,70	$ 4.302.384,70	0,00%
*	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	4760	2022		Prog	$ 141.624.280,00			$ 141.624.280,00	0,07%
						Ejec	$ 1.328.438,73			$ 1.328.438,73	0,00%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	M3	714	2022		Prog	$ 119.527.884,00			$ 119.527.884,00	0,06%
						Ejec	$ 3.246.115,50			$ 3.246.115,50	0,00%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	1000	2022		Prog	$ 672.682.000,00			$ 672.682.000,00	0,35%
						Ejec	$ 784.234,33			$ 784.234,33	0,00%
*	GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO	M2	29400	2022		Prog	$ 228.643.800,00			$ 228.643.800,00	0,12%
						Ejec	$ 493.531,00			$ 493.531,00	0,00%
*	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35.187.433,00			$ 35.187.433,00	0,02%
						Ejec	$ 9.179.889,00			$ 9.179.889,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador		
Total	16	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la eje cución de las obras en el Corredor Tame - Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal -Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: x

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Cororoco

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+250. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.Se tiene dos alcantarillas terminadas con encoles descoles y cabezote. Se realiza toma de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto instalado.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la vía. corredor Tame-Arauca

12). Se inician las actividades de tapa huecos. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. corredor Yopal-Paz de Ariporo

13). La interventoria en compañía de la firma contratista, realiza visita en los siguientes PR , donde se presentan puntos criticos o de emergencias: corredor Yopal-Paz de Ariporo
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular.

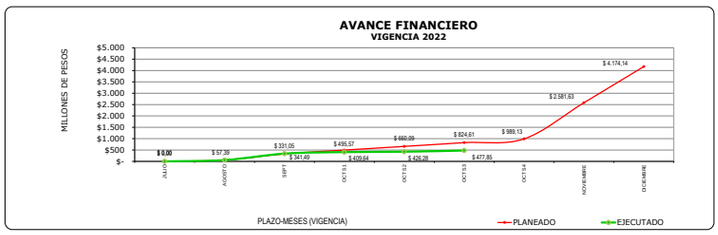
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del río Cusay.En los PR64+473,7 y PR64+491: De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante.

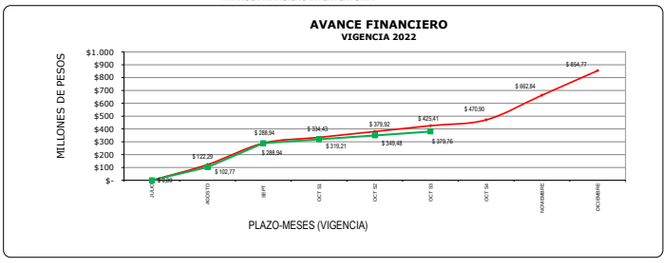
2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.
3). El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la línea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contastista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.
4). Socialización de obras
5). Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el río Tocaria y Patimena. La interventoria informa que la administracion vial entrego un APU AI INVIAS para la reparacion de las juntas. Se realizara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Continuar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores
11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.
14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos
15). Atencion de Puntos criticos:
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias. Reconstruccion de aleta según cartilla (muro de contencion)
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad. Como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado: Se realizara revision tecnica detallada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular. Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

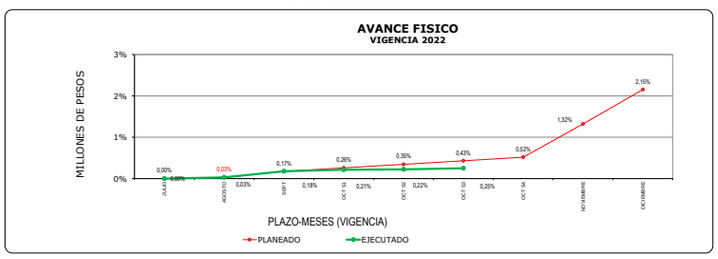
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 12 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO Y EMERGENCIA POR SOCAVACION ALCANTARILLAS RIO CUSAY TAME ARAUCA

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO



PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.



PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.



PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.



PR 53+200 000 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riesgo de accidentalidad



PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente debajo de la cuneta se encuentra tapado.



PR 28+900 la primera aleta costado izquierdo del ponton se encuentra cabeceada y con grietas al igual que la pared que sostiene la placa del ponton, el terraplen presenta erosion.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR TAME- ARAUCA



Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1



Se funde la placa de piso (encole y descole)de las Alcantarillas 3 y 4 PR 64+473,7- PR 64+494,1



Instalacion formaletas para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Se continua con la fundida de aletas, cabezote de las Alcantarillas 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Terminacion fundidade aletas, cabezote, encole y descole de las Alcantarillas 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Terminacion fundida de aletas, cabezote, encole y descole de Alcantarilla 1 PR 64+168

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YAÑEZ
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 13 del 24 al 30 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y estabilizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG_R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barrero Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.139-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191.289.752.372,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 471.584.570,00	0,247%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 498.087.014,00	0,255%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 16.502.444,00	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 471.584.570,00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 498.087.014,00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 16.502.444,00	0,009%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.132.792,00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.234.912,00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 109020 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 58.160.939,00 — $ 283.331.835,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos. El contratista presenta ajuste del programa de inversiones para tramite de firmas en la territorial.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.299.966.442,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 360.845.909,00	1,870%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.491.583,12	0,236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.274.389,00	0,157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 192.770.847,00 — $ 121.978.934,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana TRECE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700.000.000,00
Amortizado $	$ 29.701.588,88
Saldo $	$ 670.298.411,12

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,247%
Meta Física Ejecutada % 0,255%
Avance o Atraso Físico % 0,009%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Arauca	Total	%
	DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209.055.000,00			$ 209.055.000,00	0,11%
						Ejec	$ 272.754.748,00			$ 272.754.748,00	0,14%
*	MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1.755.000.000,00	$ 1.755.000.000,00	0,92%
						Ejec			$ 110.949.906,00	$ 110.949.906,00	0,06%
*	EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99.370.500,00	$ 99.370.500,00	0,05%
						Ejec			$ 1.107.521,50	$ 1.107.521,50	0,00%
*	SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2.877.600.000,00	$ 2.877.600.000,00	1,50%
						Ejec			$ 15.938.025,00	$ 15.938.025,00	0,01%
*	EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114.846.580,00	$ 114.846.580,00	0,06%
						Ejec			$ 14.220.967,50	$ 14.220.967,50	0,01%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16.705.694,00	$ 16.705.694,00	0,01%
						Ejec			$ 13.858.936,10	$ 13.858.936,10	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212.050.696,00	$ 212.050.696,00	0,11%
						Ejec			$ 32.637.528,20	$ 32.637.528,20	0,02%
*	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa	Kg	30880	2022		Prog			$ 204.518.240,00	$ 204.518.240,00	0,11%
						Ejec			$ 4.302.384,70	$ 4.302.384,70	0,00%
*	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	4760	2022		Prog	$ 141.624.280,00			$ 141.624.280,00	0,07%
						Ejec	$ 1.328.438,73			$ 1.328.438,73	0,00%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	M3	714	2022		Prog	$ 119.527.884,00			$ 119.527.884,00	0,06%
						Ejec	$ 10.530.902,70			$ 10.530.902,70	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	1000	2022		Prog	$ 672.682.000,00			$ 672.682.000,00	0,35%
						Ejec	$ 784.234,33			$ 784.234,33	0,00%
*	GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO	M2	29400	2022		Prog	$ 228.643.800,00			$ 228.643.800,00	0,12%
						Ejec	$ 493.531,00			$ 493.531,00	0,00%
*	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35.187.433,00			$ 35.187.433,00	0,02%
						Ejec	$ 9.179.889,00			$ 9.179.889,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	8
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador	1	
Total	17	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR90+0650)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+970)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+280)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la eje cución de las obras en el Corredor Tame - Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal -Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: x

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Cororoco

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán\si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+250. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.Se tiene dos alcantarillas terminadas con encoles descoles y cabezote. Se realiza toma de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto instalado.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la vía. corredor Tame-Arauca

12). Se inician las actividades de tapa huecos. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. corredor Yopal-Paz de Ariporo

13). La interventoria en compañía de la firma contratista, realiza visita en los siguientes PR , donde se presentan puntos criticos o de emergencias: corredor Yopal-Paz de Ariporo
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del río Cusay.En los PR64+473,7 y PR64+491. De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante.

2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.

3). El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la línea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

4). Socialización de obras

5). Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el río Tocaria y Patimena. La interventoria informa que la administracion vial entrego un APU AI INVIAS para la reparacion de las juntas. Se realizara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.

7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.

8). Continuar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.

9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores

11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Cororo
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de mantenimiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.

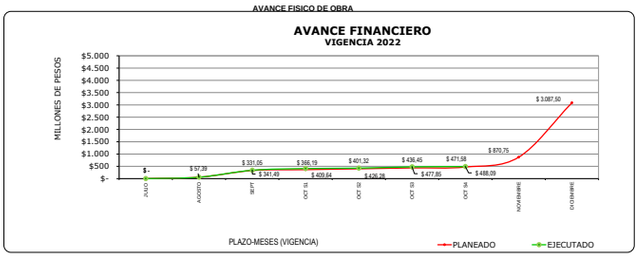
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.

14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

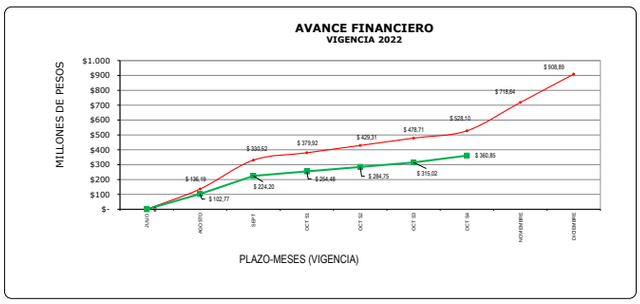
15). Atencion de Puntos criticos:
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias. Reconstruccion de aleta según cartilla (muro de contencion)
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad. Como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado: Se realizara revision tecnica detallada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular. Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

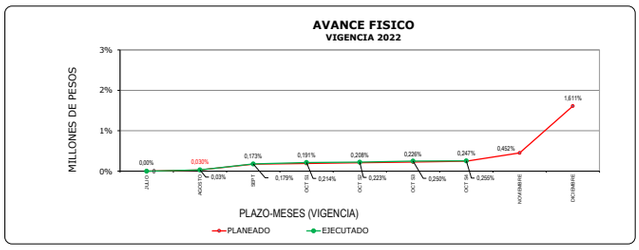
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 13 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO Y EMERGENCIA POR SOCAVACION ALCANTARILLAS RIO CUSAY TAME ARAUCA Y CORREDOR YOPAL-PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO


PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.


PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.


PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.


PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riesgo de accidentalidad


PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente debajo de la cuneta se encuentra tapado.


PR 28+900 la primera aleta costado izquierdo del ponton se encuentra cabeceada y con grietas al igual que la pared que sostiene la placa del ponton, el terraplen presenta erosion.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR TAME- ARAUCA


Se funde la placa de piso (encole y descole). Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


Toma de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida de las alcantarillas 3 y 4 PR 64+473,7-PR 64+494,1


Instalacion formaletas para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


Instalacion formaletas, costado izquierdo para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


verificacion de longitud y estado de la tuberia (2 tubos@ 36") para cada una de las 4 alcantarillas (L= 12,80 ML)


Se inicia con la fundida de Alcantarilla 3 PR 64+473,7 de aletas, cabezote, costado derecho

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YAÑEZ

Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 3

MAQUINARIA Y EQUIPO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

CONTRATO No. 990 del 23/05/2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CASANARE																																		
CAMION BLANCO / UVM 046	JAC / 2014	2350 KG/PSJ	OBRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
CAMIONETA HYLUX KCL127	TOYOTA	5 PASAJEROS	OBRA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARAUCA																																		
VIBRO COMPACTADOR DE RODILLO	DTV370 DEUTZ	TURBO DE 74 HP TRANSMISION HIDROSTATICA	OBRA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXCAVADORA DE ORUGA	CATERPILLAR 2005	NA	OBRA	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El Consorcio TVG debe presentar las polizas de seguro todo riesgo de los equipos y Tarjeta de propiedad, SOAT y Revisión tenicomecanica vigente para volquetas.
Para cuando el equipo y volquetas vayan a ingresar al frente de trabajo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CARLOS MANRIQUE UMBACIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 4

PERSONAL,SEGURIDAD SOCIAL OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/10/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No: 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

NOMBRE ARL: EQUIDAD **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACASANARE

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	HUILPIO ABRIL	9.654.976	OPERADOR	$ 1.100.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.100.000	$ 63.800	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 36.700	COLPENSIONES	9441367816	$ 146.500	$ 36.700	$ -	$ -	N/A
2	MONICA AMAYA	1.006.457.127	AUXILIAR ADMON	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 58.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 33.400	PORVENIR	9441367816	$ 133.400	$ 33.400	$ -	$ -	N/A
3	YULIET PAOLA ARIAS	1.098.781.018	INGENIERO AUXILIAR	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 100.000	PROTECCION	9441367816	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	N/A
4	GUSTAVO BLANCO	111.981.786	AYUDANTE (1)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 58.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 33.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 133.400	$ 33.400	$ -	$ -	N/A
5	PAULY GELVEZ	1.127.920.544	CONTROLADOR VIAL (2)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 76.900	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 44.200	PORVENIR	9441367816	$ 176.700	$ 44.200	$ -	$ -	N/A
6	RAMIRO GELVEZ	88.261.911	AYUDANTE (2)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 75.800	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 43.600	COLPENSIONES	9441367816	$ 174.200	$ 43.600	$ -	$ -	N/A
7	WILSON GUERRERO	7.187.048	INGENIERO RESIDENTE	$ 6.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 6.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 200.000	PORVENIR	9441367816	$ 850.000	$ 200.000	$ -	$ -	N/A
8	ELBA GUTIERREZ	1.050.544.055	AUXILIAR SST	$ 1.100.000	x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.100.000	$ 14.400	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 8.300	PORVENIR	9441367816	$ 33.000	$ 8.300	$ -	$ -	N/A
9	JUAN CARLOS ISAZA	79.443.320	INGENIERO RESIDENTE	$ 8.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 8.500.000	$ 493.100	V	SURA	9441367816	$ 283.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 1.204.400	$ 283.400	$ -	$ -	N/A
10	LUIS LOPEZ	17.329.398	OFICIAL	$ 1.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.500.000	$ 116.400	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 66.900	PORVENIR	9441367816	$ 267.600	$ 66.900	$ -	$ -	N/A
11	CARLOS MANRIQUE	19.477.576	DIRECTOR OBRA	$ 9.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 9.000.000	$ 626.400	V	SANITAS	9441367816	$ 360.000	PORVENIR	9441367816	$ 1.530.000	$ 360.000	$ -	$ -	N/A
12	JORGE MANRIQUE	3.273.510	INSPECTOR OBRA	$ 2.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.400.000	$ 178.400	V	SANITAS	9441367816	$ 102.500	PORVENIR	9441367816	$ 410.000	$ 102.500	$ -	$ -	N/A
13	JHON MARTINEZ	1.093.745.173	AYUDANTE (3)	$ 1.000.000	x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 26.200	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 15.100	PORVENIR	9441367816	$ 60.100	$ 15.100	$ -	$ -	N/A
14	ANDRES MOJICA	17.583.583	CADENERO	$ 1.600.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.600.000	$ 123.600	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 71.000	COLPENSIONES	9441367816	$ 284.000	$ 71.000	$ -	$ -	N/A
15	LEONARDO PAEZ	17.547.527	MAESTRO	$ 2.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.400.000	$ 186.200	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 107.000	PORVENIR	9441367816	$ 428.000	$ 107.000	$ -	$ -	N/A
16	MARTHA PERICO	1.116.859.066	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.500.000	$ 203.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 116.700	PORVENIR	9441367816	$ 466.700	$ 116.700	$ -	$ -	N/A
17	JOHN PORRAS	7.167.157	INGENIERO AMBIENTAL	$ 3.700.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.700.000	$ 214.700	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 123.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 493.400	$ 123.400	$ -	$ -	N/A
18	EDUARDO RAMIREZ	91.349.785	AYUDANTE (4)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 13.100	V	SANITAS	9441367816	$ 7.600	PORVENIR	9441367816	$ 30.100	$ 7.600	$ -	$ -	N/A
19	LUIS RODRIGUEZ	1.005.340.067	AYUDANTE (5)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 13.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 7.600	PORVENIR	9441367816	$ 30.100	$ 7.600	$ -	$ -	N/A
20	JENNY SANCHEZ	1.090.387.634	CONTROLADOR VIAL (1)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 76.900	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 44.200	PORVENIR	9441367816	$ 176.700	$ 44.200	$ -	$ -	N/A
21	MARIA LUISA SANTANA	49.658.352	SUPERVISOR SST	$ 3.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.000.000	$ 146.200	V	SANITAS	9441367816	$ 84.000	PORVENIR	9441367816	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	N/A
22	JOLMAN CATAÑO GUANARO	1.118.560.862	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	NUEVA EPS	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A
23	USSEIN TOJUELO LOPEZ	74.857.391	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	NUEVA EPS	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A
24	FERNEY VEGA MECHE	9.432.804	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	CAPITAL SALUD	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 10/10/2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CARLOS MANRIQUE UMBACIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma
Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 5

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 990 DE 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO , GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE :YOPAL- PAZ DE ARIPORO , LA CABUYA-SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANT

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	611022	C-2401-0600-101-0-2401008-02	20	PROPIOS	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 1.029.795.170,00	
		C-2401-0600-101-0-2401008-02	11	NACION		$ 4.000.000.000,00	
		C-2401-0600-101-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 891.117.431,00	
		C-2401-0600-101-0-2401023-02	11	NACION		$ 250.000.000,00	$ 55.773.889,52
		C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 679.565.136,00	$ 613.933.811,48
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	NACION		$ 228.229.579,00	$ -
2023	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 5.009.107.993,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.422.892.359,00	
2024	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 15.478.146.413,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.555.579.929,00	
2025	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 15.942.496.863,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.692.249.110,00	
2026	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 16.420.760.285,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.833.013.203,00	
2027	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 22.551.177.712,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.978.003.656,00	
2028	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 23.227.709.151,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.127.342.906,00	
2029	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 23.924.552.782,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.281.165.921,00	
2030	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 48.803.849.357,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.439.601.771,00	
TOTAL						$ 217.766.356.727,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 217.766.356.727,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Obra	ago-22	$ 57.739.000,00	$ 421.939,00	$ 58.160.939,00				611022 de 26/05/2022	$ 6.792.316.798,00	$ 217.708.195.788,00				
2	Obra	sep-22	$ 281.276.354,00	$ 2.055.481,00	$ 283.331.835,00				611022 de 26/05/2022	$ 6.737.214.542,00	$ 217.424.863.953,00				
3	Obra	oct-22	$ 145.530.746,00	$ 1.063.494,00	$ 146.594.240,00				611022 de 26/05/2023	$ 6.590.620.302,00	$ 217.278.269.713,00				
TOTALES			**$ 426.807.100,00**	**$ 3.118.975,00**	**$ 429.926.075,00**	$ -	$ -	$ -		**$ 6.590.620.302,00**	**$ 217.278.269.713,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
EXPLANACIONES	$ 111.244.486,50	$ 812.940,00	**$ 112.057.426,50**
AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES	$ 15.822.400,00	$ 115.625,00	**$ 15.938.025,00**
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ -	$ -	**$ -**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 86.703.213,25	$ 633.600,40	**$ 87.336.813,65**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 270.776.000,00	$ 1.978.748,00	**$ 272.754.748,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	$ -	$ -	**$ -**
-	$ -	$ -	**$ -**
-	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 484.546.100,00	$ 3.540.913,00	**$ 488.087.013,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: **CARLOS HUMBERTO MARIQUE UMBACIA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma

Nombre: **NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 10/30/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare
PERIODO MES: Oct-22

CONTRATO DE OBRA No.: 990 de 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

CONTRATISTA: Consorcio TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

PLAZO INICIAL: 96 meses
FECHA DE INICIO: 1 de agosto 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de julio de 2030
PLAZO ACUMULADO: 96 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 217,766,356,727.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 217,766,356,727.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 700,000,000.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 29,511,168.50

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 993 de 2022
INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	Km	70
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		Km	41
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Señalizacion RUTA 6513	Km	34.75	136.00
Otros (Especificar cuales)	Reconstruccion de calzada y construccion de calzada PR 64+040 AL PR 64+360 RUTA 6513	ml	266.00	266.00
	Atencion de emergencias PR 2+400 (Puente la cabuya) (caida controlada de rocas). RUTA 6513	UNIDAD	1.00	1.00
	Atencion de emergencias PR 28+900 Construccion de gaviones para prevenir perdida de banca por medialuna existente. RUTA 6513	UNIDAD	1.00	1.00
	Atencin de emergencia Reconstruccion de calzada y construccion de 3 alcantarillas dobles en tuberia PVC. RUTA 6605	UNIDAD	3.00	3.00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	191,289,752,372.00	1,397,886,652.00	192,687,639,024.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	18,658,640,594.00	136,351,604.00	18,794,992,198.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	182,432,155.00	1,333,158.00	183,765,313.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	3,080,000,000.00	585,200,000.00	3,665,200,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	1,879,630,413.45	357,129,778.55	2,236,760,192.00
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	166,386,554.62	31,613,445.38	198,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**217,766,356,727.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 145,530,746.00	1,063,494.00	146,594,240.00	146,594,240.00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				**146,594,240.00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 471,584.57
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 488,087.01
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	103.50%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	28
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50

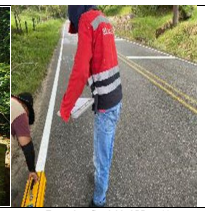
REGISTRO FOTOGRÁFICO



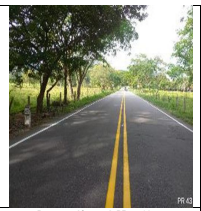
RUTA 6513: Construcción de gaviones del PR 28+0900



Toma de reflectividad PR47+00



Demarcación en el PR47+00











RUTA 6605: Construcción alcantarillas dobles: No 1. PR64+168, No 2. PR64+176, No 3. PR64+473, doble No 4. PR64+491,1

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre NEVIS ELENA RODRGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 2

INFORME SEMANAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 10/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 10 del 3 al 9 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA.- CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca**: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y establizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barreto Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (Integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.138-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERIA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%))

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191,289,752,372.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 495,571,435.00	0.259%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 409,635,822.00	0.214%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (85,935,613.00)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 495,571,435.00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 409,635,822.00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (85,935,613.00)	-0.045%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164,518,035.00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 68,143,048.00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: agosto
VALOR FACTURA: $ 58,160,939.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad,

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19,299,966,442.00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 319,209,955.13	1.65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,491,583.12	0.236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,274,389.00	0.157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022
PERIODO FACTURADO: agosto
VALOR FACTURA: $ 102,770,846.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse de la DECIMA semana de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700,000,000.00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 700,000,000.00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0.259% — Avance o Atraso Físico %: -0.045%
Meta Física Ejecutada %: 0.214%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Aracua	Total	%
DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209,055,000.00			$ 209,055,000.00	0.11%
					Ejec	$ 262,025,057.00			$ 262,025,057.00	0.14%
* MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1,755,000,000.00	$ 1,755,000,000.00	0.92%
					Ejec			$ 95,553,208.00	$ 95,553,208.00	0.05%
* EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99,370,500.00	$ 99,370,500.00	0.05%
					Ejec			$ 1,107,521.50	$ 1,107,521.50	0.00%
* SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2,877,600,000.00	$ 2,877,600,000.00	1.50%
					Ejec			$ 15,938,025.00	$ 15,938,025.00	0.01%
* EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114,846,580.00	$ 114,846,580.00	0.06%
					Ejec			$ 11,973,185.50	$ 11,973,185.50	0.01%
* RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16,705,694.00	$ 16,705,694.00	0.01%
					Ejec			$ 13,858,936.10	$ 13,858,936.10	0.01%
* GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog			$ 35,187,433.00	$ 35,187,433.00	0.02%
					Ejec			$ 9,179,889.00	$ 9,179,889.00	0.00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador	1	
Total	17	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la ejecución de las obras en el Corredor Tame-Araucа, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A
EMISIONES:	SI		NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal-Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 48

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 4

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Corocoro

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se reliza la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se continua con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro

La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

El contratista manifiesta, que si la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

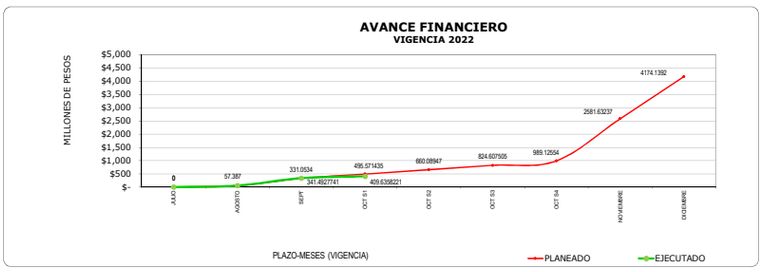
10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

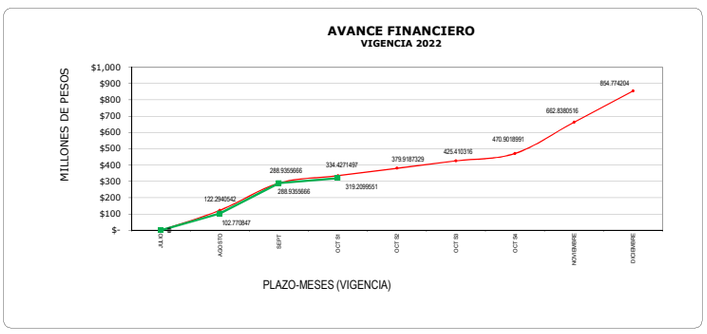
1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
2). Continuar con la instalacion de Gaviones, rellenos y continuidad de cuneta existente con disipador para estabilidad de banca PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado
3). Se dara continuidad a las actividades de señalizacion horizontal de Yopal Paz de Ariporo.
4). Socialización de obras
5). Entregar el informe del recorrido de inspeccion realizada de las juntas de los puentes,de cada uno de los corredores viales. Para su reparacion.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

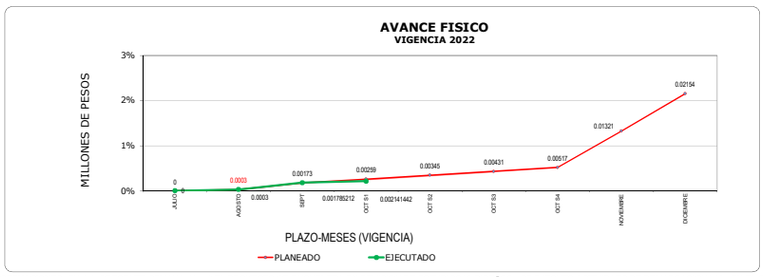
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 10 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO



PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.



PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.



PR 43+000 se realizan pruebas de reflectividad de demarcacion central, bordes derecho e izquierdo.



Terminacion del cuarto nivel de gaviones costado izquierdo de la via en el PR 28+900.



Relleno compactado con material de subbase granular entre los gaviones y la via PR 28+900.



Construccion de disipador en concreto para cuneta existente PR 28+900.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR TAME- ARAUCA



Instalacion mallas para aletas y formaleta para fundida de la placa de piso (Construccion de Alcantarilla 1) PR 64+168



Se construyen formaletas para la fundida de aletas y cabezote de Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1



Instalacion mallas para aletas y formaleta para fudida de la placa de piso (Construccion de Alcantarilla 2) PR 64+176,8



Excavacion, instalacion y atraque de la tuberia Ø 36" (Construccion Alcantarilla 3)PR 64+473,7



Instalacion y atraque de tuberia Ø 36" (Construccion Alcantarilla 4)PR 64+494,1



Relleno y compactacion por capas con material de subbase, en cada una de las instalaciones de tuberias dobles para las 4 alcantarillas.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ

Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: **10/18/2022** (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 11 del 10 al 16 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA.- CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y establizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG. R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217,766,356,727.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barreto Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (Integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.138-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SI, COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19,299,966,442.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7,078,707,316.00	$ 9,432,000,352.00	$ 20,033,726,342.00	$ 20,634,745,973.00	$ 21,253,773,488.00	$ 27,529,181,368.00	$ 28,355,052,057.00	$ 29,205,718,703.00	$ 54,243,451,128.00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1,421,292,684.00	$ 1,156,398,552.00	$ 1,778,379,227.00	$ 1,831,731,300.00	$ 1,886,681,920.00	$ 2,264,155,306.00	$ 2,332,079,574.00	$ 2,402,043,202.00	$ 4,227,204,677.00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191,289,752,372.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 660,089,470.00	0.345%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 426,280,698.00	0.223%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (233,808,772.00)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 660,089,470.00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 426,280,698.00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (233,808,772.00)	-0.122%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164,518,035.00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16,644,876.00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 108020 del 6/10/2022

PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre

VALOR FACTURA: $ 58,160,939.00 — $ 283,331,835.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19,299,966,442.00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 349,484,343.63	1.81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45,491,583.12	0.236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30,274,389.00	0.157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022

PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre

VALOR FACTURA: $ 102,770,846.00 — $ 121,097,554.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana ONCE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700,000,000.00
Amortizado $	$ 29,511,168.50
Saldo $	$ 670,488,831.50

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0.345% — Avance o Atraso Físico %: -0.122%
Meta Física Ejecutada %: 0.223%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Aracua	Total	%
DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209,055,000.00			$ 209,055,000.00	0.11%
					Ejec	$ 272,052,805.00			$ 272,052,805.00	0.14%
* MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1,755,000,000.00	$ 1,755,000,000.00	0.92%
					Ejec			$ 95,553,208.00	$ 95,553,208.00	0.05%
* EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99,370,500.00	$ 99,370,500.00	0.05%
					Ejec			$ 1,107,521.50	$ 1,107,521.50	0.00%
* SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2,877,600,000.00	$ 2,877,600,000.00	1.50%
					Ejec			$ 15,938,025.00	$ 15,938,025.00	0.01%
* EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114,846,580.00	$ 114,846,580.00	0.06%
					Ejec			$ 11,973,185.50	$ 11,973,185.50	0.01%
* RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16,705,694.00	$ 16,705,694.00	0.01%
					Ejec			$ 13,858,936.10	$ 13,858,936.10	0.01%
* CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212,050,696.00	$ 212,050,696.00	0.11%
					Ejec			$ 6,617,127.96	$ 6,617,127.96	0.00%
* GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35,187,433.00			$ 35,187,433.00	0.02%
					Ejec	$ 9,179,889.00			$ 9,179,889.00	0.00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador		
Total	16	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380) — TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850) — TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la ejecución de las obras en el Corredor Tame-Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal-Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 4

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Corocoro

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

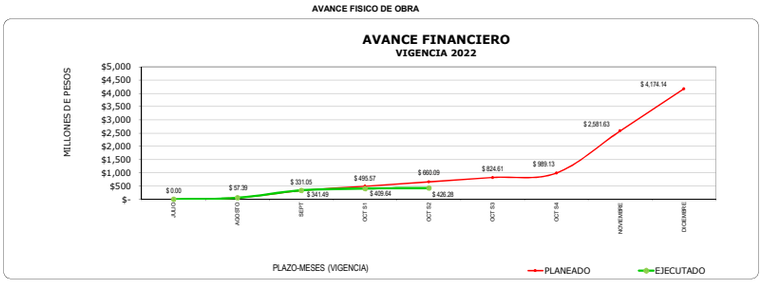
1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización.
2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.
3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.
4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.
6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).
8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.
9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que si la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podría hacer ejecucion de obra.
10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.
11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la via. corredor Tame-Arauca

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

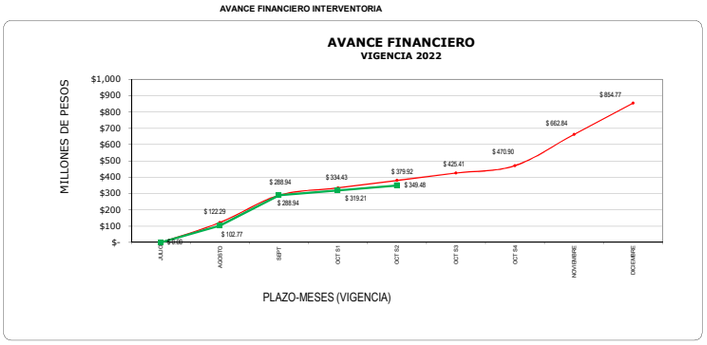
1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.
2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporo. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.
3). Se dara continuidad a las actividades de señalizacion horizontal de Yopal Paz de Ariporo.
4). Socialización de obras
5). Entregar el informe del recorrido de inspeccion realizada de las juntas de los puentes,de cada uno de los corredores viales. Para su reparacion.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores
11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a iniciar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.
14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

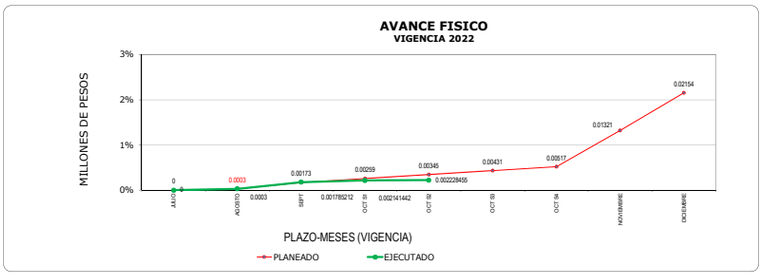
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 11 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO


PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.


PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.


PR 45+000 se realizan pruebas de reflectividad de demarcacion central, bordes derecho e izquierdo.


Terminacion del cuarto nivel de gaviones costado izquierdo de la via en el PR 28+900.


Retiro de formaleta(disipador) y limpieza en los gaviones y la via PR 28+900.


Construccion de disipador en concreto para cuneta existente PR 28+900.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO CORREDOR TAME- ARAUCA


Instalacion de formaleta para aletas y cabezote para fundida de Alcantarilla 1 PR 64+168


Toma de muestra de cilindros para concreto de cada una de las Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1


Se inicia con la fundida de Alcantarilla 1 PR 64+168


Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 2 PR 64+176,8


Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 PR 64+473,7


Tome de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida las alcantarillas.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 12 del 17 al 23 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y estabilizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG_R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barrero Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.139-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SI COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191.289.752.372,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 824.607.505,00	0,431%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 477.852.501,55	0,250%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (346.755.003,45)	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 824.607.505,00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 477.852.501,55	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (346.755.003,45)	-0,181%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 164.518.035,00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 73.071.803,95	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 109020 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 58.160.939,00 — $ 283.331.835,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.299.966.442,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 379.758.732,13	1,968%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.491.583,12	0,236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.274.389,00	0,157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 192.770.847,00 — $ 122.104.691,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana DOCE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700.000.000,00
Amortizado $	$ 29.756.605,36
Saldo $	$ 670.243.394,64

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,431% — Avance o Atraso Físico % 0,181%
Meta Física Ejecutada % 0,250%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Araucа	Total	%
	DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209.055.000,00			$ 209.055.000,00	0,11%
						Ejec	$ 272.052.805,00			$ 272.052.805,00	0,14%
*	MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1.755.000.000,00	$ 1.755.000.000,00	0,92%
						Ejec			$ 110.949.906,00	$ 110.949.906,00	0,06%
*	EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99.370.500,00	$ 99.370.500,00	0,05%
						Ejec			$ 1.107.521,50	$ 1.107.521,50	0,00%
*	SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2.877.600.000,00	$ 2.877.600.000,00	1,50%
						Ejec			$ 15.938.025,00	$ 15.938.025,00	0,01%
*	EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114.846.580,00	$ 114.846.580,00	0,06%
						Ejec			$ 11.973.185,50	$ 11.973.185,50	0,01%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16.705.694,00	$ 16.705.694,00	0,01%
						Ejec			$ 13.858.936,10	$ 13.858.936,10	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212.050.696,00	$ 212.050.696,00	0,11%
						Ejec			$ 32.637.528,20	$ 32.637.528,20	0,02%
*	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa	Kg	30880	2022		Prog			$ 204.518.240,00	$ 204.518.240,00	0,11%
						Ejec			$ 4.302.384,70	$ 4.302.384,70	0,00%
*	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	4760	2022		Prog	$ 141.624.280,00			$ 141.624.280,00	0,07%
						Ejec	$ 1.328.438,73			$ 1.328.438,73	0,00%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	M3	714	2022		Prog	$ 119.527.884,00			$ 119.527.884,00	0,06%
						Ejec	$ 3.246.115,50			$ 3.246.115,50	0,00%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	1000	2022		Prog	$ 672.682.000,00			$ 672.682.000,00	0,35%
						Ejec	$ 784.234,33			$ 784.234,33	0,00%
*	GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO	M2	29400	2022		Prog	$ 228.643.800,00			$ 228.643.800,00	0,12%
						Ejec	$ 493.531,00			$ 493.531,00	0,00%
*	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35.187.433,00			$ 35.187.433,00	0,02%
						Ejec	$ 9.179.889,00			$ 9.179.889,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	6
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador		
Total	16	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR93+0380)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+850)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la eje cución de las obras en el Corredor Tame - Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal -Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: x

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Cororoco

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+250. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.Se tiene dos alcantarillas terminadas con encoles descoles y cabezote. Se realiza toma de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto instalado.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la vía. corredor Tame-Arauca

12). Se inician las actividades de tapa huecos. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. corredor Yopal-Paz de Ariporo

13). La interventoria en compañía de la firma contratista, realiza visita en los siguientes PR , donde se presentan puntos criticos o de emergencias: corredor Yopal-Paz de Ariporo
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular.

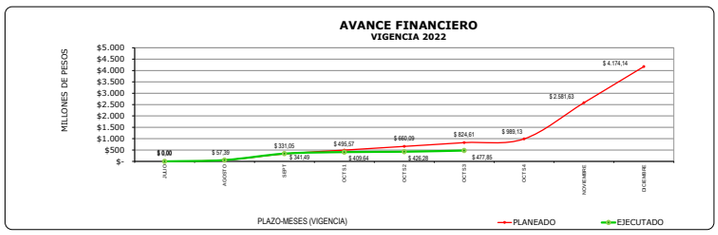
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del río Cusay.En los PR64+473,7 y PR64+491: De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante.

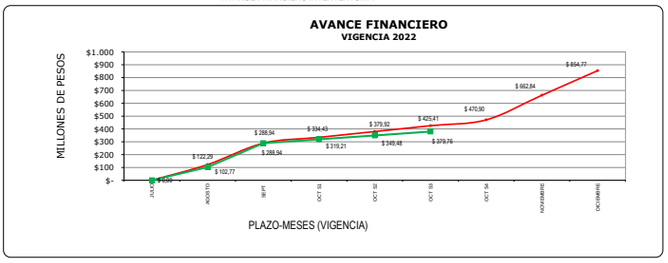
2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.
3). El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la línea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contastista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.
4). Socialización de obras
5). Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el río Tocaria y Patimena. La interventoria informa que la administracion vial entrego un APU AI INVIAS para la reparacion de las juntas. Se realizara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.
7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.
8). Continuar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.
10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores
11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.
14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos
15). Atencion de Puntos criticos:
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias. Reconstruccion de aleta según cartilla (muro de contencion)
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad. Como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado: Se realizara revision tecnica detallada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular. Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

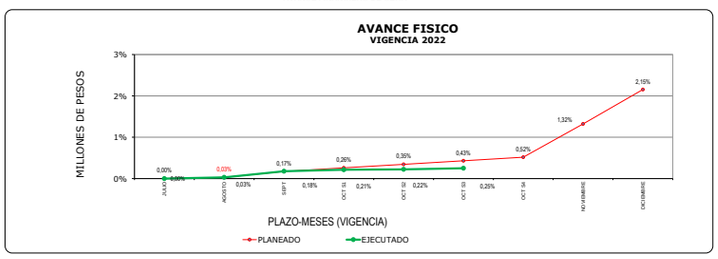
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 12 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO Y EMERGENCIA POR SOCAVACION ALCANTARILLAS RIO CUSAY TAME ARAUCA

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO



PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.



PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.



PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.



PR 53+200 000 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riesgo de accidentalidad



PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente debajo de la cuneta se encuentra tapado.



PR 28+900 la primera aleta costado izquierdo del ponton se encuentra cabeceada y con grietas al igual que la pared que sostiene la placa del ponton, el terraplen presenta erosion.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR TAME- ARAUCA



Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1



Se funde la placa de piso (encole y descole)de las Alcantarillas 3 y 4 PR 64+473,7- PR 64+494,1



Instalacion formaletas para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Se continua con la fundida de aletas, cabezote de las Alcantarillas 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Terminacion fundidade aletas, cabezote, encole y descole de las Alcantarillas 1 y 2 PR 64+168-PR 64+176,8



Terminacion fundida de aletas, cabezote, encole y descole de Alcantarilla 1 PR 64+168

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YAÑEZ
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare — SEMANA No.: 13 del 24 al 30 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Arcenio Sandoval Barrera — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Miraldis Maria Guerra Bolaños

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1) Corredor Yopal Paz de Ariporo: • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **2)Corredor La Cabuya - Saravena**: • Actualización de Diseños. (incluye la variante de Tame a nivel de fase II avanzada). • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector La Cabuya - Saravena. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor. **3) Corredor Tames Arauca:** • Actualización de Diseños. • Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Tame - Arauca. • Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las caracteristicas tecnicas del proyecto abarcan la Revision y ajustes a diseños, los cuales determinan las acciones de Mantenimiento, Mejoramiento y/o Construccion de obras civiles, en los corredores viales antes descrito. Dichas actividades se enmarcan en: * construccion y/o mejoramiento de obras de drenaje (alcantarillas, boxculver,puentes, cunetas, filtros); *obras de contencion y estabilizacion de taludes; * mejoramiento de pavimentos mediante reparcheo, reconstruccion y/o construccion de pavimentos en concreto asfaltico; señalizacion y demarcacion horizontal y vertical.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio TVG_R/ Olga Lucia Rodriguez Guzman

INTEGRANTES: C.I GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S con NIT 860.506.688-1 –(95% y TECNICA VIAL S.A.S con NIT. 860.015.067-9 (5%)

CONTRATO No.	990 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 217.766.356.727,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio GIS JPS Reactivacion R/ Luisa Fernanda Barrero Parra

INTEGRANTES: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3 (integrado por GIS-EAP S.A.S con NIT. 901.438.139-7 (85%), GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA con NIT. 900.436.515-8 (10%) y JPS INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 830.035.398-8 (5%)

CONTRATO No.	993 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE INICIO:	1 de agosto de 2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de julio de 2030	VALOR ACUMULADO:	$ 19.299.966.442,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de julio de 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7.078.707.316,00	$ 9.432.000.352,00	$ 20.033.726.342,00	$ 20.634.745.973,00	$ 21.253.773.488,00	$ 27.529.181.368,00	$ 28.355.052.057,00	$ 29.205.718.703,00	$ 54.243.451.128,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.421.292.684,00	$ 1.156.398.552,00	$ 1.778.379.227,00	$ 1.831.731.300,00	$ 1.886.681.920,00	$ 2.264.155.306,00	$ 2.332.079.574,00	$ 2.402.043.202,00	$ 4.227.204.677,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 191.289.752.372,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 471.584.570,00	0,247%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 498.087.014,00	0,255%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 16.502.444,00	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 471.584.570,00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 498.087.014,00	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 16.502.444,00	0,009%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.132.792,00	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.234.912,00	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 94973 del 05/09/2022 - 109020 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 58.160.939,00 — $ 283.331.835,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El contratista hizo entrega de la informacion basica de planeacion del proyecto como Programacion de obra, flujo financiero, relacion de equipos, APU. El Contratista entrega APUS, (Items no previstos) para revision y aprobacion de Interventoria. El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro. A la fecha se espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos. El contratista presenta ajuste del programa de inversiones para tramite de firmas en la territorial.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.299.966.442,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 360.845.909,00	1,870%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.491.583,12	0,236%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.274.389,00	0,157%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 104896 del 28/09/2022 - 108120 del 6/10/2022
PERIODO FACTURADO: Agosto-Septiembre
VALOR FACTURA: $ 192.770.847,00 — $ 121.978.934,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha, por tratarse semana TRECE de ejecucion del proyecto, se realiza requerimientos a la firma contratista y se cito comité tecnico con fin de cumplir con las obligaciones contractuales en lo referente la implementacion de medidas sociales y ambientales en la ejecucion de las actividades de emergencias y señalizacion que son las unicas que a la fecha se estan ejecutando. La interventoria solicita en comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las atividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 700.000.000,00
Amortizado $	$ 29.701.588,88
Saldo $	$ 670.298.411,12

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,247%
Meta Física Ejecutada % 0,255%
Avance o Atraso Físico % 0,009%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Corredor Yopal - Paz Ariporo	Corredor La Cabuya-Saravena	Corredor Tame-Corocoro-Arauca	Total	%
	DEMARCACION	ML	105000	2022		Prog	$ 209.055.000,00			$ 209.055.000,00	0,11%
						Ejec	$ 272.754.748,00			$ 272.754.748,00	0,14%
*	MEJORAMIENTO SUBRASANTE	M3	11700	2022		Prog			$ 1.755.000.000,00	$ 1.755.000.000,00	0,92%
						Ejec			$ 110.949.906,00	$ 110.949.906,00	0,06%
*	EXCAVACION SIN CLASIFICAR EXPLANACION	M3	9300	2022		Prog			$ 99.370.500,00	$ 99.370.500,00	0,05%
						Ejec			$ 1.107.521,50	$ 1.107.521,50	0,00%
*	SUBBASE GRANULAR CLASE A	M3	16350	2022		Prog			$ 2.877.600.000,00	$ 2.877.600.000,00	1,50%
						Ejec			$ 15.938.025,00	$ 15.938.025,00	0,01%
*	EXCAVACION VARIAS SIN CLASIFICAR E. DRENAJE	M3	3860	2022		Prog			$ 114.846.580,00	$ 114.846.580,00	0,06%
						Ejec			$ 14.220.967,50	$ 14.220.967,50	0,01%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO E. DRENAJE	M3	386	2022		Prog			$ 16.705.694,00	$ 16.705.694,00	0,01%
						Ejec			$ 13.858.936,10	$ 13.858.936,10	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	286	2022		Prog			$ 212.050.696,00	$ 212.050.696,00	0,11%
						Ejec			$ 32.637.528,20	$ 32.637.528,20	0,02%
*	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa	Kg	30880	2022		Prog			$ 204.518.240,00	$ 204.518.240,00	0,11%
						Ejec			$ 4.302.384,70	$ 4.302.384,70	0,00%
*	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	4760	2022		Prog	$ 141.624.280,00			$ 141.624.280,00	0,07%
						Ejec	$ 1.328.438,73			$ 1.328.438,73	0,00%
*	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	M3	714	2022		Prog	$ 119.527.884,00			$ 119.527.884,00	0,06%
						Ejec	$ 10.530.902,70			$ 10.530.902,70	0,01%
*	CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	1000	2022		Prog	$ 672.682.000,00			$ 672.682.000,00	0,35%
						Ejec	$ 784.234,33			$ 784.234,33	0,00%
*	GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO	M2	29400	2022		Prog	$ 228.643.800,00			$ 228.643.800,00	0,12%
						Ejec	$ 493.531,00			$ 493.531,00	0,00%
*	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO	M3	139	2022		Prog	$ 35.187.433,00			$ 35.187.433,00	0,02%
						Ejec	$ 9.179.889,00			$ 9.179.889,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volquetas	10	8
Retrocargadores	2	1
vibrocompactadores	4	3
vehiculo delineador	1	
Total	17	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: YOPAL PAZ DE ARIPORO RUTA 6513 (PR 0+000 AL PR90+0650)
TRAMO Y/O SECTOR 3: TAME COROCORO RUTA 6605 (PR0+00 AL PR 0+PR 131+970)
TRAMO Y/O SECTOR 2: LA CABUYA SARAVENA RUTA 6515 (PR0+000 AL PR 131+0180)
TRAMO Y/O SECTOR 4: COROCORO ARAUCA RUTA 6606 (PR0+000 AL PR 44+280)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	VEREDA MARARABE, BRISAS DEL CRAVO, ANGOSTURAS, SAN INES, SANTA HELENA Y SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE TAME-ARAUCA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: 1) Interventoría verifico que los proveedores, las canteras y fuentes de los materiales, que están siendo utilizados para la eje cución de las obras en el Corredor Tame - Arauca, cuentan con los permisos y licencias correspondientes. .

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se coordinan trámites con la Comunidad y Alcaldías Locales, teniendo en cuenta que actualmente no se tiene disponibilidad en botaderos, y se hace necesario donar el material que actualmente es retirado y proveniente del desabombe de los taludes en la Carretera Yopal -Paz de Ariporo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de revision por parte de la firma Interventoria

OBSERVACIONES: A la fecha se presento por la firma contratista, al momento se encuentra en revision por parte de la ambiental de la interventoria

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	33	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: x

OBSERVACIONES: 1) a la fecha no se ha realizado la Socializacion del proyecto.
Se adelantan trámites para la suscripción de actas de vecindad con los propietarios de los predios aledaños a los taludes de la Carretera Yopal –Paz de Ariporo (PR2+200 al PR2+500). Se suscribió acta de acuerdos con los propietarios de los predios en el sector de Puerto Jordán PR 64+400 corredor Tame Cororoco

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: En la presente semana se esta revisando estudios y diseños; las gestiones relacionadas con este componente solo se definirán\si aplican o no mediante las conclusiones resultado de dichas revisiones.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1). Se continua con las actividades de demarcacion central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+250. Esta actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar de corrido con la actividad de señalización. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

2). Reparacion de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152, Corredor Yopal-Paz de Ariporo.

3). Se relizo la reparacion, pintura e instalacion de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.

4). Se continua con las actividades con la recuperacion de la banca y construccion de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.Se tiene dos alcantarillas terminadas con encoles descoles y cabezote. Se realiza toma de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto instalado.

5). Se terminan con los cierres de la vía programados (40 minutos) para descarga material de la parte alta del talud, se dispone de dos controladores viales y accesorios como maletines. Conos y colombianas en el PR 2+200 al PR 2+500.

6). Se realizo visita durante las lluvias para poder mirar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

7). Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. Se termina con la instalacion de los 4 nivel de gaviones, en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo. Dentro de la actividad en este tramo se observa que la primera aleta costado izquierdo se encuentra en mal estado (presenta inclinacion y grietas tanto en la aleta como en el muro que soporta la placa del ponton).

8). Se realizo recorrido para la inspeccion y posterior reparacion de juntas de los puentes, en cada uno de los corredores viales. En el corredor vial Yopal- Paz de Ariporo se encuentran los puentes del rio Tocaria y Patimena.

9). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que gerencia de grandes proyectos realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10). Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3 para continuar con dicho tramite.

11). En Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la vía. corredor Tame-Arauca

12). Se inician las actividades de tapa huecos. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. corredor Yopal-Paz de Ariporo

13). La interventoria en compañía de la firma contratista, realiza visita en los siguientes PR , donde se presentan puntos criticos o de emergencias: corredor Yopal-Paz de Ariporo
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1). Continuar con la construccion de alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavacion de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del río Cusay.En los PR64+473,7 y PR64+491. De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante.

2). PR 28+900 Yopal-Paz de Ariporio. El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo del encole que se encuentra en mal estado, realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.

3). El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la línea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.. No se ha continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contatista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.

4). Socialización de obras

5). Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el río Tocaria y Patimena. La interventoria informa que la administracion vial entrego un APU AI INVIAS para la reparacion de las juntas. Se realizara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.

7). Una vez dada la ubicación del reductor PR 22+474 y PR 32+700, Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de trasito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad Yopal-Paz de Ariporo.

8). Continuar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.

9). Determinar con los especialistas hidraulicos y el geotecnista en el PR 32+200 con respecto a las inundaciones de la calzada (caño la viuda) y PR 42+200 donde presenta socavacion de cuneta existente, la cual ya se encuetran solo en un tramo el resto esta destruida en el corredor vial Yopal Paz de Ariporo.

10). La interventoria solicita la Programacion detallada de los tres corredores

11). Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Cororo
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.

12). Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega del diseño geometrico, se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de mantenimiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.

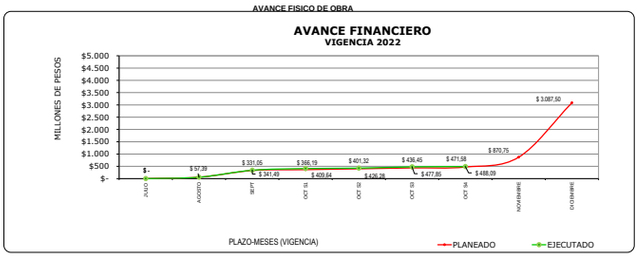
13). Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.

14). En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

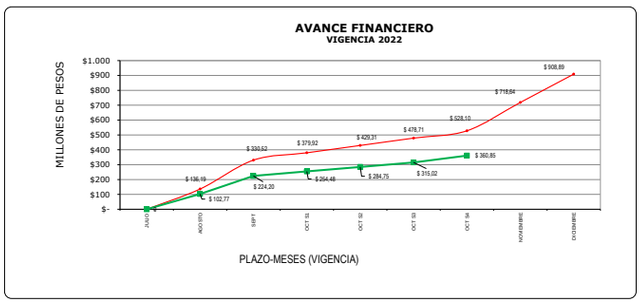
15). Atencion de Puntos criticos:
* PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias. Reconstruccion de aleta según cartilla (muro de contencion)
* PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riezgo de accidentalidad. Como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.
* PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado: Se realizara revision tecnica detallada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre.
* Puente Barrera ubicado en el PR 31 +106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera, costado derecho cruzando el puente, donde presenta erosion como resultado de las lluvias y el trafico vehicular. Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

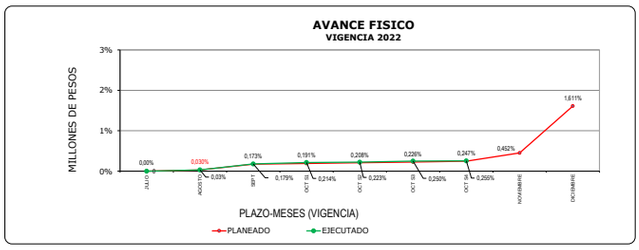
AVANCE FISICO DE OBRA



AVANCE FINANCIERO INTERVENTORIA



AVANCE FINANCIERO DE OBRA



OBSERVACIONES: EN LA PRESENTE SEMANA No 13 EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS - SE EJECUTO ACTIVIDAES DE DEMARCACION VIAL EN EL CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO Y EMERGENCIA POR SOCAVACION ALCANTARILLAS RIO CUSAY TAME ARAUCA Y CORREDOR YOPAL-PAZ DE ARIPORO

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR YOPAL - PAZ DE ARIPORO


PR 45+000 Actividades de demarcacion de borde derecho e izquierdo, antes y despues.


PR 47+000 Actividades de demarcacion de borde izquierdo, antes y despues.


PR 82+080 Una de las aletas del boxculvert presenta volcamiento y presenta perdida de la banca, primera aleta costado derecho de la via, como resultado de las constantes lluvias.


PR 53+200 donde se observa hundimiento de banca, lo cual produjo un desnivel al costado derecho, generando alto riesgo de accidentalidad


PR 46+415 donde se observa un afloramiento de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente debajo de la cuneta se encuentra tapado.


PR 28+900 la primera aleta costado izquierdo del ponton se encuentra cabeceada y con grietas al igual que la pared que sostiene la placa del ponton, el terraplen presenta erosion.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO CORREDOR TAME- ARAUCA


Se funde la placa de piso (encole y descole). Amarre de mallas para instalacion de formaleta con separadores y posterior fundida de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


Toma de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida de las alcantarillas 3 y 4 PR 64+473,7-PR 64+494,1


Instalacion formaletas para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


Instalacion formaletas, costado izquierdo para fundida de aletas y cabezotes de Alcantarilla 3 y 4 PR 64+473,7 - PR64+494,1


verificacion de longitud y estado de la tuberia (2 tubos@ 36") para cada una de las 4 alcantarillas (L= 12,80 ML)


Se inicia con la fundida de Alcantarilla 3 PR 64+473,7 de aletas, cabezote, costado derecho

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1) Requerir de carácter urgente al contratista para que presente el cronograma de obra y personal necesario para la atencion de emergencias
2) Documentar oportunamente a la firma contratista en la revision y ajuste a los diseños

Nota: Se anexa informe de inspeccion a sitios criticos, a atender por emergencias, según solicitud de la Territoria INVIAS Casanare

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YAÑEZ

Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 3

MAQUINARIA Y EQUIPO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

CONTRATO No. 990 del 23/05/2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CASANARE																																		
CAMION BLANCO / UVM 046	JAC / 2014	2350 KG/PSJ	OBRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
CAMIONETA HYLUX KCL127	TOYOTA	5 PASAJEROS	OBRA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARAUCA																																		
VIBRO COMPACTADOR DE RODILLO	DTV370 DEUTZ	TURBO DE 74 HP TRANSMISION HIDROSTATICA	OBRA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXCAVADORA DE ORUGA	CATERPILLAR 2005	NA	OBRA	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El Consorcio TVG debe presentar las polizas de seguro todo riesgo de los equipos y Tarjeta de propiedad, SOAT y Revisión tenicomecanica vigente para volquetas.
Para cuando el equipo y volquetas vayan a ingresar al frente de trabajo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CARLOS MANRIQUE UMBACIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 4

PERSONAL,SEGURIDAD SOCIAL OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/10/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No: 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

NOMBRE ARL: EQUIDAD **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACASANARE

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	HUILPIO ABRIL	9.654.976	OPERADOR	$ 1.100.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.100.000	$ 63.800	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 36.700	COLPENSIONES	9441367816	$ 146.500	$ 36.700	$ -	$ -	N/A
2	MONICA AMAYA	1.006.457.127	AUXILIAR ADMON	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 58.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 33.400	PORVENIR	9441367816	$ 133.400	$ 33.400	$ -	$ -	N/A
3	YULIET PAOLA ARIAS	1.098.781.018	INGENIERO AUXILIAR	$ 2.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 100.000	PROTECCION	9441367816	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	N/A
4	GUSTAVO BLANCO	111.981.786	AYUDANTE (1)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 58.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 33.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 133.400	$ 33.400	$ -	$ -	N/A
5	PAULY GELVEZ	1.127.920.544	CONTROLADOR VIAL (2)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 76.900	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 44.200	PORVENIR	9441367816	$ 176.700	$ 44.200	$ -	$ -	N/A
6	RAMIRO GELVEZ	88.261.911	AYUDANTE (2)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 75.800	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 43.600	COLPENSIONES	9441367816	$ 174.200	$ 43.600	$ -	$ -	N/A
7	WILSON GUERRERO	7.187.048	INGENIERO RESIDENTE	$ 6.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 6.000.000	$ 348.000	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 200.000	PORVENIR	9441367816	$ 850.000	$ 200.000	$ -	$ -	N/A
8	ELBA GUTIERREZ	1.050.544.055	AUXILIAR SST	$ 1.100.000	x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.100.000	$ 14.400	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 8.300	PORVENIR	9441367816	$ 33.000	$ 8.300	$ -	$ -	N/A
9	JUAN CARLOS ISAZA	79.443.320	INGENIERO RESIDENTE	$ 8.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 8.500.000	$ 493.100	V	SURA	9441367816	$ 283.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 1.204.400	$ 283.400	$ -	$ -	N/A
10	LUIS LOPEZ	17.329.398	OFICIAL	$ 1.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.500.000	$ 116.400	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 66.900	PORVENIR	9441367816	$ 267.600	$ 66.900	$ -	$ -	N/A
11	CARLOS MANRIQUE	19.477.576	DIRECTOR OBRA	$ 9.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 9.000.000	$ 626.400	V	SANITAS	9441367816	$ 360.000	PORVENIR	9441367816	$ 1.530.000	$ 360.000	$ -	$ -	N/A
12	JORGE MANRIQUE	3.273.510	INSPECTOR OBRA	$ 2.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.400.000	$ 178.400	V	SANITAS	9441367816	$ 102.500	PORVENIR	9441367816	$ 410.000	$ 102.500	$ -	$ -	N/A
13	JHON MARTINEZ	1.093.745.173	AYUDANTE (3)	$ 1.000.000	x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 26.200	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 15.100	PORVENIR	9441367816	$ 60.100	$ 15.100	$ -	$ -	N/A
14	ANDRES MOJICA	17.583.583	CADENERO	$ 1.600.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.600.000	$ 123.600	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 71.000	COLPENSIONES	9441367816	$ 284.000	$ 71.000	$ -	$ -	N/A
15	LEONARDO PAEZ	17.547.527	MAESTRO	$ 2.400.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 2.400.000	$ 186.200	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 107.000	PORVENIR	9441367816	$ 428.000	$ 107.000	$ -	$ -	N/A
16	MARTHA PERICO	1.116.859.066	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.500.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.500.000	$ 203.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 116.700	PORVENIR	9441367816	$ 466.700	$ 116.700	$ -	$ -	N/A
17	JOHN PORRAS	7.167.157	INGENIERO AMBIENTAL	$ 3.700.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.700.000	$ 214.700	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 123.400	COLPENSIONES	9441367816	$ 493.400	$ 123.400	$ -	$ -	N/A
18	EDUARDO RAMIREZ	91.349.785	AYUDANTE (4)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 13.100	V	SANITAS	9441367816	$ 7.600	PORVENIR	9441367816	$ 30.100	$ 7.600	$ -	$ -	N/A
19	LUIS RODRIGUEZ	1.005.340.067	AYUDANTE (5)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 13.100	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 7.600	PORVENIR	9441367816	$ 30.100	$ 7.600	$ -	$ -	N/A
20	JENNY SANCHEZ	1.090.387.634	CONTROLADOR VIAL (1)	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 1.000.000	$ 76.900	V	NUEVA EPS	9441367816	$ 44.200	PORVENIR	9441367816	$ 176.700	$ 44.200	$ -	$ -	N/A
21	MARIA LUISA SANTANA	49.658.352	SUPERVISOR SST	$ 3.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	CONSORCIO TVG	$ 3.000.000	$ 146.200	V	SANITAS	9441367816	$ 84.000	PORVENIR	9441367816	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	N/A
22	JOLMAN CATAÑO GUANARO	1.118.560.862	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	NUEVA EPS	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A
23	USSEIN TOJUELO LOPEZ	74.857.391	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	NUEVA EPS	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A
24	FERNEY VEGA MECHE	9.432.804	PERSONAL OPERATIVO	$ 1.000.000	x x x x x x x x x x x x x x x	MAGUER & ASOCIADOS SAS	1.000.000	$ 11.700	V	CAPITAL SALUD	9441495617	$ 6.700	PORVENIR	9441495617	$ 26.700	$ 166.667	$ -	$ -	N/A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 10/10/2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CARLOS MANRIQUE UMBACIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma
Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 5

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 990 DE 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO , GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE :YOPAL- PAZ DE ARIPORO , LA CABUYA-SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANT

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	611022	C-2401-0600-101-0-2401008-02	20	PROPIOS	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 1.029.795.170,00	
		C-2401-0600-101-0-2401008-02	11	NACION		$ 4.000.000.000,00	
		C-2401-0600-101-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 891.117.431,00	
		C-2401-0600-101-0-2401023-02	11	NACION		$ 250.000.000,00	$ 55.773.889,52
		C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 679.565.136,00	$ 613.933.811,48
		C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	NACION		$ 228.229.579,00	$ -
2023	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 5.009.107.993,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.422.892.359,00	
2024	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 15.478.146.413,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.555.579.929,00	
2025	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 15.942.496.863,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.692.249.110,00	
2026	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 16.420.760.285,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.833.013.203,00	
2027	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 22.551.177.712,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 4.978.003.656,00	
2028	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 23.227.709.151,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.127.342.906,00	
2029	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 23.924.552.782,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.281.165.921,00	
2030	822	C-2401-0600-132	11	NACION	Contrato 990 DE 2022 Principal	$ 48.803.849.357,00	
	722	C-2401-0600-101	11	NACION		$ 5.439.601.771,00	
TOTAL						$ 217.766.356.727,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 217.766.356.727,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Obra	ago-22	$ 57.739.000,00	$ 421.939,00	$ 58.160.939,00				611022 de 26/05/2022	$ 6.792.316.798,00	$ 217.708.195.788,00				
2	Obra	sep-22	$ 281.276.354,00	$ 2.055.481,00	$ 283.331.835,00				611022 de 26/05/2022	$ 6.737.214.542,00	$ 217.424.863.953,00				
3	Obra	oct-22	$ 145.530.746,00	$ 1.063.494,00	$ 146.594.240,00				611022 de 26/05/2023	$ 6.590.620.302,00	$ 217.278.269.713,00				
TOTALES			**$ 426.807.100,00**	**$ 3.118.975,00**	**$ 429.926.075,00**	$ -	$ -	$ -		**$ 6.590.620.302,00**	**$ 217.278.269.713,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
EXPLANACIONES	$ 111.244.486,50	$ 812.940,00	**$ 112.057.426,50**
AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES	$ 15.822.400,00	$ 115.625,00	**$ 15.938.025,00**
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$ -	$ -	**$ -**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 86.703.213,25	$ 633.600,40	**$ 87.336.813,65**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 270.776.000,00	$ 1.978.748,00	**$ 272.754.748,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	$ -	$ -	**$ -**
-	$ -	$ -	**$ -**
-	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 484.546.100,00	$ 3.540.913,00	**$ 488.087.013,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: **CARLOS HUMBERTO MARIQUE UMBACIA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151 CND

Firma

Nombre: **NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 6

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No: 990 del 23 /05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-22

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION. R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO CASANARE

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	20	24	24	24	21	24	24	15	24	23	24	24	24	24	21	23	22	24	24	19	24	24	23	22	24	24	24	24	
Lluvias moderadas													1							2			5			1	2					
Lluvias intensas				4				3			9						4	3	1													
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	28	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
WILSON FERNANDO GUERRERO FAGUA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No: 01109-1009 CPITV

Firma
ROSIO GARCIA BERMUDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15239105568 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No: 990 del 23 /05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-22

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION. R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO ARAUCA

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	24	24	24	23	22	23	24	24	23	22	23	23	22	24	19	24	24	24	22	24	24	24	24	24	21	24	23	24	24	24	
Lluvias moderadas	4					2	1			1	2	1	1							2						3		1				
Lluvias intensas					1									2		5																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
JUAN CARLOS ISAZA CALDERON
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-55760 CND

Firm
ROSIO GARCIA BERMUDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15239105568 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 7

RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No.: 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-22

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION. R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

PARA ESTE PERIODO NO SE REALIZARON ENSAYOS DE LABORATORIO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE EMERGENCIAS

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: CARLOS HUMBERTO MANRIQUE UMBACIA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-23151

Firma

Nombre:NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 8

SEGUIMIENTO GARANTIAS OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

FECHA DE INICIO: 1/08/2022

PLAZO INICIAL: 96 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de julio de 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 217.766.3546. 727.oo,

VALOR ACUMULADO: $ 217.766.3546. 727.oo, (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.665.200.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 3.665.200.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 7.843.295.347,00	24 5 2022	LA LIQUIDACION DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 3.539.353.658,00	24 5 2022	LA LIQUIDACION DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 15.686.590.694,20	24 5 2022	31 12 2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.099.560.000,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripcion del Acta, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoria conforme a los valores asegurados y vigencia aquí señaladas. Al finalizar el plazo de ejecucion del contrato, se debera suscribir el acta de entrega y recibo totl definitivo de las obras, donde se incluiran las obras que no han sido objeto de recibo y se realizara el inventario de las entregas parciales y recibo definitivas de obra de cada hito funcional para efectos de los terminos de prescripcion. Este amparo se actualizara conforme a los recibos de hitos funcionales que realice el INSTITUTO.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 23.529.886.041,30	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripcion del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la revisión y/o ajuste y /o actualizacion y/o modificacion y/o incoporacion y/o optimizacion y/o complementacion de los estudios y diseños a fase III	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400041055

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/07/2022

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 3.921.647.674,00	24	5	2022	31	12	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40004156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instit t

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: **22/07/2022**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 30 (Día) | 10 (Mes) | 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**MINISTERIO DE TRANSPORTE**	CÓDIGO			
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS				
	DIRECCIÓN JURÍDICA - SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS	VERSIÓN			
	OBRA				
UNIDAD EJECUTORA:	GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTION VÍAL	PAGINA	1	DE	1

CONTRATO No. 990 DE 2022

CONTRATISTA:	CONSORCIO TVG NIT 901.577.851-6.
OBJETO DEL CONTRATO:	"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	24/05/2022
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2030
PLAZO ADICIONAL / ACUMULADO DEL CONTRATO:	N/A
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	$ 217.766.356.727,00
VALOR ADICIONAL:	$ - **No.REGISTRO PRESUPUESTAL:** 0
DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:	ORDEN DE INICIO IMPARTIDA MEDIANTE OFICIO SGI-GGPV 43975 DE 01/08/2022

VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS

1. PÓLIZA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO	400041055	**ANEXO O MODIFICATORIO (No. - FECHA)**	3 de 12/10/2022	**ASEGURADORA:**	**NACIONAL DE SEGUROS S.A.**		
CUMPLIMIENTO-MULTAS-CLAUSULA PENAL.	**Desde:**	24/05/2022	**Hasta:**	VIGENCIA: HASTA LA LIQUIDACIÓN	**Valor:**	$	7.843.295.347,10
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	**Desde:**	24/05/2022	**Hasta:**	VIGENCIA: HASTA LA LIQUIDACIÓN	**Valor:**	$	3.539.353.658,00
PAGO DE SALARIOS-PRESTACIONES SOCIALES-INDEMNIZACIONES LABORALES.	**Desde:**	24/05/2022	**Hasta:**	31/12/2029	**Valor:**	$	15.686.590.694,20
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA.	VIGENCIA: 5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA.				**Valor:**	$	23.529.886.041,30
CALIDAD DEL SERVICIO.	VIGENCIA: 5 AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO.				**Valor:**	$	1.099.560.000,00

2. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	400041056	**ANEXO O MODIFICATORIO (No. - FECHA)**	3 DE 12/10/2022	**ASEGURADORA**	**NACIONAL DE SEGUROS S.A.**		
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES (Básica)	**Desde:**	24/05/2022	**Hasta:**	31/12/2026	**Valor:**	$	3.921.647.674
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)	**DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE**	SI	**PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES**		SI		
RESPONSABILIDAD POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	SI	**VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS**	SI		**AMPARO PATRONAL**	SI	

OBSERVACIONES: Se deja constancia que en ningun caso el anticipo sera superior al 50% de valor basico del contrato, es decir la suma de $ 107.822.792.656,50

REVISIONES Y APROBACIONES

Vo.Bo.:	Abogado Unidad Ejecutora
Proyecto.: Yudy Sanchez	Abogado SGCPA
Revisó.: Andrés Leal Rojas	Abogado SGCPA
Aprobó: Cristian Toro	Subdirector GCPA

From: **Estructurados Nase** estructurados@nacionaldeseguros.com.co
Subject: Re: Cambio de Intermediario -Contrato 990 de 2022 - LP-DTE-053-2021 - Invias - Grodco - Ibex Consultores
Date: October 12, 2022 at 12:45 PM
To: Jaime Marulanda jmarulanda@ibexconsultores.com
Cc: Angela Rojas Arcila angela.rojas@nacionaldeseguros.com.co, Sarah Villegas svillegas@ibexconsultores.com, asistentetecnicocyv@seguroscapital.com.co, carlos.bernal@nacionaldeseguros.com.co, Leydi Mora leydi.mora@nacionaldeseguros.com.co

EN

Buenos días apreciado Jaime

Amablemente adjunto los anexos solicitados

Cordial saludo

nacional de seguros

Leovar Santiago Basto Serna
Analista de Suscripción

leovar.basto@nacionaldeseguros.com.co
(057+1) 7463219 Ext. 1100
3134612827
Calle 94 Nro 11 - 30 Piso 4
www.nacionaldeseguros.com.co

El mié, 12 oct 2022 a la(s) 11:21, Jaime Marulanda (jmarulanda@ibexconsultores.com) escribió:

> Santiago buenos días
>
> Gracias por los borradores. Proceder a emitir los endosos.
>
> Quedo atento del documento final.
>
> Saludos,
>
> signature_2454098405
>
> **Jaime Marulanda M.**
> Ibex Consultores de Seguros Ltda.
> Gerente General
> +57 317 369 2975
> jmarulanda@ibexconsultores.com

Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1377 de 2013, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA, cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios.

Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido a IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA, a la dirección de correo electrónico jmarulanda@ibexconsultores.com, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar, o mediante correo ordinario remitido a la dirección: DIAGONAL 30 A No. 15 C SUR – 100, Medellín - Colombia

---

From: leovar.basto@nacionaldeseguros.com.co <leovar.basto@nacionaldeseguros.com.co> on behalf of Estructurados Nase <estructurados@nacionaldeseguros.com.co>
Date: Wednesday, October 12, 2022 at 10:36 AM
To: Jaime Marulanda <jmarulanda@ibexconsultores.com>
Cc: Angela Rojas Arcila <angela.rojas@nacionaldeseguros.com.co>, Sarah Villegas <svillegas@ibexconsultores.com>, asistentetecnicocyv@seguroscapital.com.co <asistentetecnicocyv@seguroscapital.com.co>, carlos.bernal@nacionaldeseguros.com.co <carlos.bernal@nacionaldeseguros.com.co>
Subject: Re: Cambio de Intermediario -Contrato 990 de 2022 - LP-DTE-053-2021 - Invias - Grodco - Ibex Consultores

Apreciado Jaime buenos días

Amablemente remito los temporarios actualizados acorde a sus observaciones, para su revisión y aprobacion

Quedo atento a sus importantes comentarios

Cordial saludo

nacional de seguros

Leovar Santiago Basto Serna
Analista de Suscripción

leovar.basto@nacionaldeseguros.com.co
(057+1) 7463219 Ext. 1100
3134612827
Calle 94 Nro 11 - 30 Piso 4
www.nacionaldeseguros.com.co

El mar, 11 oct 2022 a la(s) 14:18, Jaime Marulanda (jmarulanda@ibexconsultores.com) escribió:

> Buenas tardes Iván
>
> Gracias por los borradores
>
> Como le comenté ahora en el teléfono no se debe realizar un traslado de vigencia si no un endoso modificatorio porque no puede superar el 31/12/2026.
>
> En cuanto a lo solicitada en el correo
>
> - Autorización del nuevo acuerdo de pago – Copie @Leydi Morat @Diego Aparicio Aparicio
> - Respecto a la información del siniestro me la puedes enviar en otro formato – Adjunto respuesta de grodco (GRD-29-TEC-2022-0496.pdf)
>
> Quedo atento de sus comentarios.
>
> Saludos,

signature_3643968743

Jaime Marulanda M.
Ibex Consultores de Seguros Ltda.
Gerente General
+57 317 369 2975
jmarulanda@ibexconsultores.com

Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su reproducción o distribución sin la autorización expresa de IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA. Si usted no es el destinatario final por favor elimínelo e infórmenos por esta vía. De acuerdo con la Ley Estatutaria 1581 de 2012 de Protección de Datos y con el Decreto 1377 de 2013, el titular presta su consentimiento para que sus datos, facilitados voluntariamente pasen a formar parte de una base de datos, cuyo responsable es IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA, cuyas finalidades son: la gestión administrativa de la entidad, así como la gestión de carácter comercial y el envió de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios.

Puede usted ejercitar los derechos de acceso, corrección, supresión, revocación o reclamo por infracción sobre sus datos, mediante escrito dirigido a IBEX CONSULTORES DE SEGUROS LTDA, a la dirección de correo electrónico jmarulanda@ibexconsultores.com, indicando en el asunto el derecho que desea ejercitar, o mediante correo ordinario remitido a la dirección: DIAGONAL 30 A No. 15 C SUR – 100, Medellín - Colombia

---

From: ivan.buitrago@nacionaldeseguros.com.co <ivan.buitrago@nacionaldeseguros.com.co> on behalf of Estructurados Nase <estructurados@nacionaldeseguros.com.co>
Date: Monday, October 10, 2022 at 5:52 PM
To: Jaime Marulanda <jmarulanda@ibexconsultores.com>
Cc: Angela Rojas Arcila <angela.rojas@nacionaldeseguros.com.co>, Sarah Villegas <svillegas@ibexconsultores.com>, asistentetecnicocyv@seguroscapital.com.co <asistentetecnicocyv@seguroscapital.com.co>, carlos.bernal@nacionaldeseguros.com.co <carlos.bernal@nacionaldeseguros.com.co>, Leydi Mora <leydi.mora@nacionaldeseguros.com.co>
Subject: Re: Cambio de Intermediario -Contrato 990 de 2022 - LP-DTE-053-2021 - Invias - Grodco - Ibex Consultores

Buen dia:

Jaime adjunto borradores para su revisión y aprobación es de aclarar que la emisión esta sujeta a la siguiente

**Autorización del nuevo acuerdo de pago

** Respecto a la información del siniestro me la puedes enviar en otro formato

Cordialmente

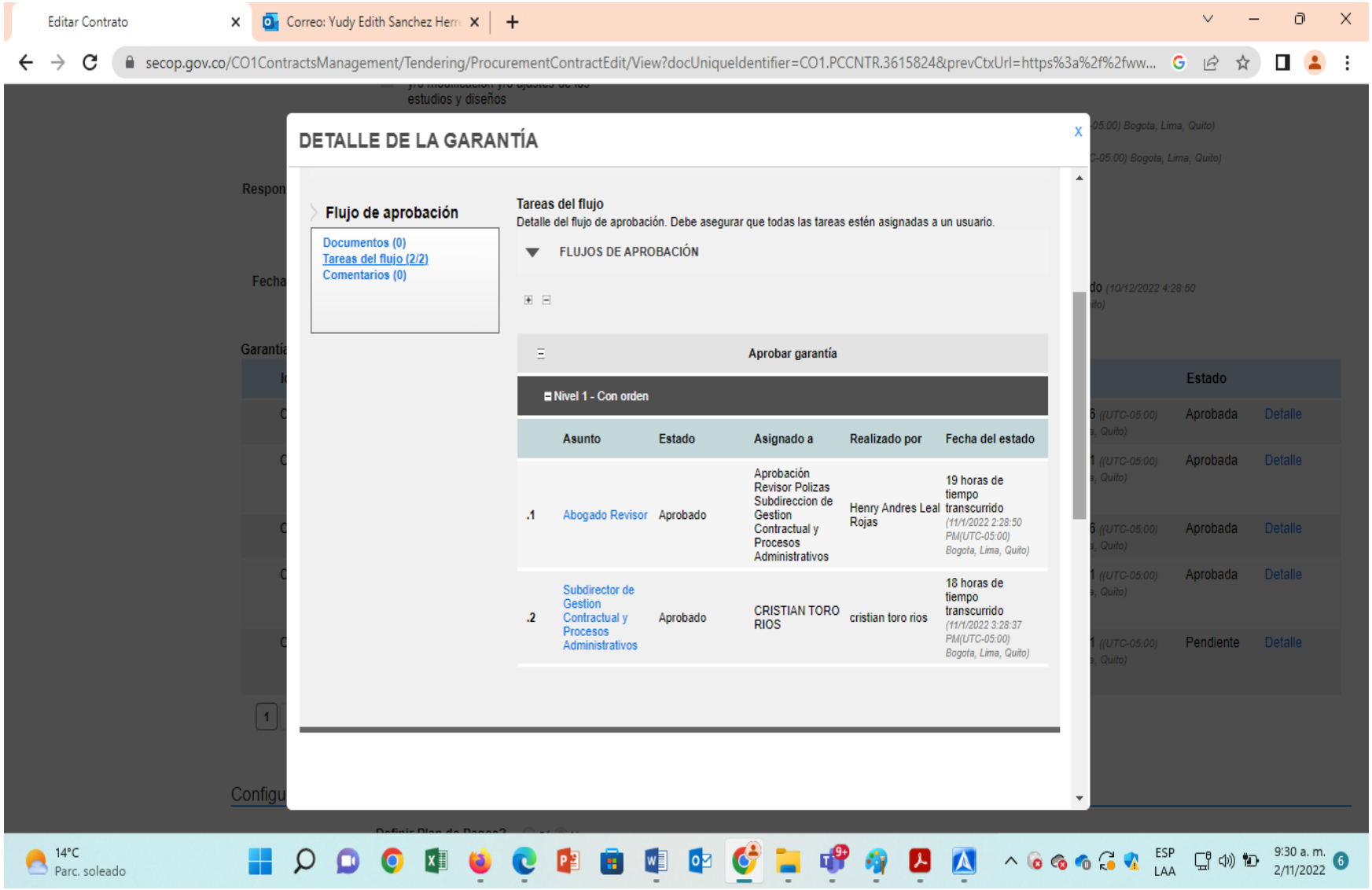
Estructurados Nase
Iván Buitrago

Coordinador de Estructurados

suscripcion@nacionaldeseguros.com.co
(057+1) 7463219 Ext. 1310
3168759200
Calle 94 Nro 11 - 30 Piso 4
www.nacionaldeseguros.com.co

El lun, 10 oct 2022 a la(s) 13:41, Jaime Marulanda (jmarulanda@ibexconsultores.com) escribió:

> Buenas tardes Heidy,


Editar Contrato
Correo: Yudy Edith Sanchez Herr
secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.3615824&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fww...
DETALLE DE LA GARANTÍA
Flujo de aprobación
Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)
Tareas del flujo
Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.
FLUJOS DE APROBACIÓN
Aprobar garantía
Nivel 1 - Con orden
Asunto
Estado
Asignado a
Realizado por
Fecha del estado
.1
Abogado Revisor
Aprobado
Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos
Henry Andres Leal Rojas
19 horas de tiempo transcurrido (11/1/2022 2:28:50 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)
.2
Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos
Aprobado
CRISTIAN TORO RIOS
cristian toro rios
18 horas de tiempo transcurrido (11/1/2022 3:28:37 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)
Estado
Aprobada
Detalle
Pendiente
14°C
Parc. soleado
ESP
LAA
9:30 a. m.
2/11/2022

Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MEMORANDO
No SGCP 88568

Fecha
02/11/2022
DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1747063

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

■ **Para**	SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES (E)
De	CRISTIAN TORO RIOS
De Dependencia	SUBDIRECCIÓN GESTION CONTRACTUAL Y PROCESOS ADTVOS
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	NELSON EDUARDO ROZO BOGOTA

Información del Documento

■ **Referencia**	Respuesta del Memorando Individual No. SGI 82810 13/10/2022

Anexos

■ **Anexo**	**2022-2221. Acta V.final- 990 de 2022 OK.pdf** **Aprobacion secop.pdf**

■Contenido

Ingeniero Ruiz, Cordial Saludo

En atención al memorando de la referencia me permito informar que a través de la Plataforma del SECOP II, del 01/11/2022 se aprobó la Póliza Única de Cumplimiento No. 400041055, Anexo 3 de 12/10/2022 y Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400041056, Anexo 3 de 12/10/2022, del Contrato 990 del 2022.

Del mismo modo, se informa que para mayor claridad de lo aprobado en la PLATAFORMA DE SECOP II en el numeral 7 ejecución del contrato, se encuentra formato de acta de aprobación, el cual es un complemento con fines puramente informativos.

Cordialmente;

CRISTIAN TORO RÍOS

Subdirector Gestión Contractual y Procesos Administrativos

Anexo: Documentos Digitales (2)

Proyecto Yudy Sánchez



Documento Origen

Documento Origen No. SGI 82810

Historia del documento

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 9

SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA 31/10/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

FECHA DE INICIO: 1/08/2022 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 96 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 de julio de 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 993 del 26/05/2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION. R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **2/08/2022**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: S NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **30** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 30

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X

OBSERVACIONES:
Se encuentra en proceso de revisión aprobación

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Cumplimiento de la Programación en Obra	**N/A**	**Objetivo** : Medir el nivel de cumplimiento de la programación en obra, para determinar si se requiere incrementar los recursos o alguna otra acción de mejora que nos permita cumplir el plazo del contrato. **Formula** (% de Avance Real/ % de Avance Esperado)*100. **Meta**. 100%. **Frecuencia** : trimestral
Satisfacción del Cliente	**N/A**	**Objetivo** :Medir el cumplimiento de todas las especificaciones técnicas establecidas para cada una de las obras . **Formula** (Σ Resultado en cuentas Satisfacción Cliente/No Clientes de la Encuestados)*100. **Meta**. 80%. **Frecuencia** : Semestral
Cumplimiento del plan de ensayos de laboratorio	**N/A**	**Objetivo** :Medir el plan de ensayos establecidas por el cliente, para cada una de las obras . **Formula** (No. ensayos y mediciones cumpliendo/ No. ensayos y mediciones efectuados)*100. **Meta**. 100%. **Frecuencia** : Trimestral
Cumplimiento cierre de acciones correctivas	**N/A**	**Objetivo** :Garantizar el cierre adecuado de acciones correctivas (anomalia) . **Formula** (No. de aciones cerradas / numero de acciones correctivas recibidas)*100. **Meta**. 80%. **Frecuencia** : Trimestral

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	SANDNG	SL-032 X219883	560	13/07/1901	17/03/2023	
1	Nivel Automatico	TOPCON	JX5331	2/07/2022	2022-2613	2/01/2023	
1	Estacion	TOPCON	V10661	2/07/2022	2022-2612	2/01/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Carlos H. Manrique Umbacia
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:25202-23151 CND

Firma
Nombre: LUIS ARIEL CONTRERAS BALLESTEROS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-241687 CND

Firma
Nombre:NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202-80118 NTS

Firma
Nombre: CERMAN RODRIGO CÁRDENAS ROJAS
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25228-339559 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 10

SEGUIMIENTO INVERSION ANTICIPO OBRA

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 11

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSION OBRA

INSTITUCIONAL OR ASE
PROCESO NACIONAL ESTRATEGICO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE ESTANDARIZACION OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSION E IMPLEMENTACION (Fin, Principales, de Inversiones)

Versión: 1
Página: 1 de 1

FECHA: DIA | MES | AÑO
2018 | 2018 | 2018

UNIDAD EJECUTORA: VIAS MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO - DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PROGRAMA DE INVERSIONES: (Marcar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: (En letras tiene en cuenta numeración la numeración)

CONTRATO No.: VIS-CR-2018

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL ENTERRAMIENTO EN LA CONVECTIVAS URBANOS - CUNDINAMARCA - FASE I - PAQUETE AMPORO, LAS MELOS - SUBUSPAN 1 TUNEL - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CUNDINAMARCA MEDIANTE LA APROBACIÓN DE LA FASE I TRAZADO DEFINITIVO, LA GESTIÓN PREDIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL DE LA FASE II TRAZADO DEFINITIVO

CONTRATISTA: CONSORCIO TVE

LICITACIÓN/SELECCIÓN Y TRAMO: 001-12 | 005-20 | 004-05 | 002-08
(Incluye el nodo y tramo del acceso del contratista según el trabajo ofrecido)

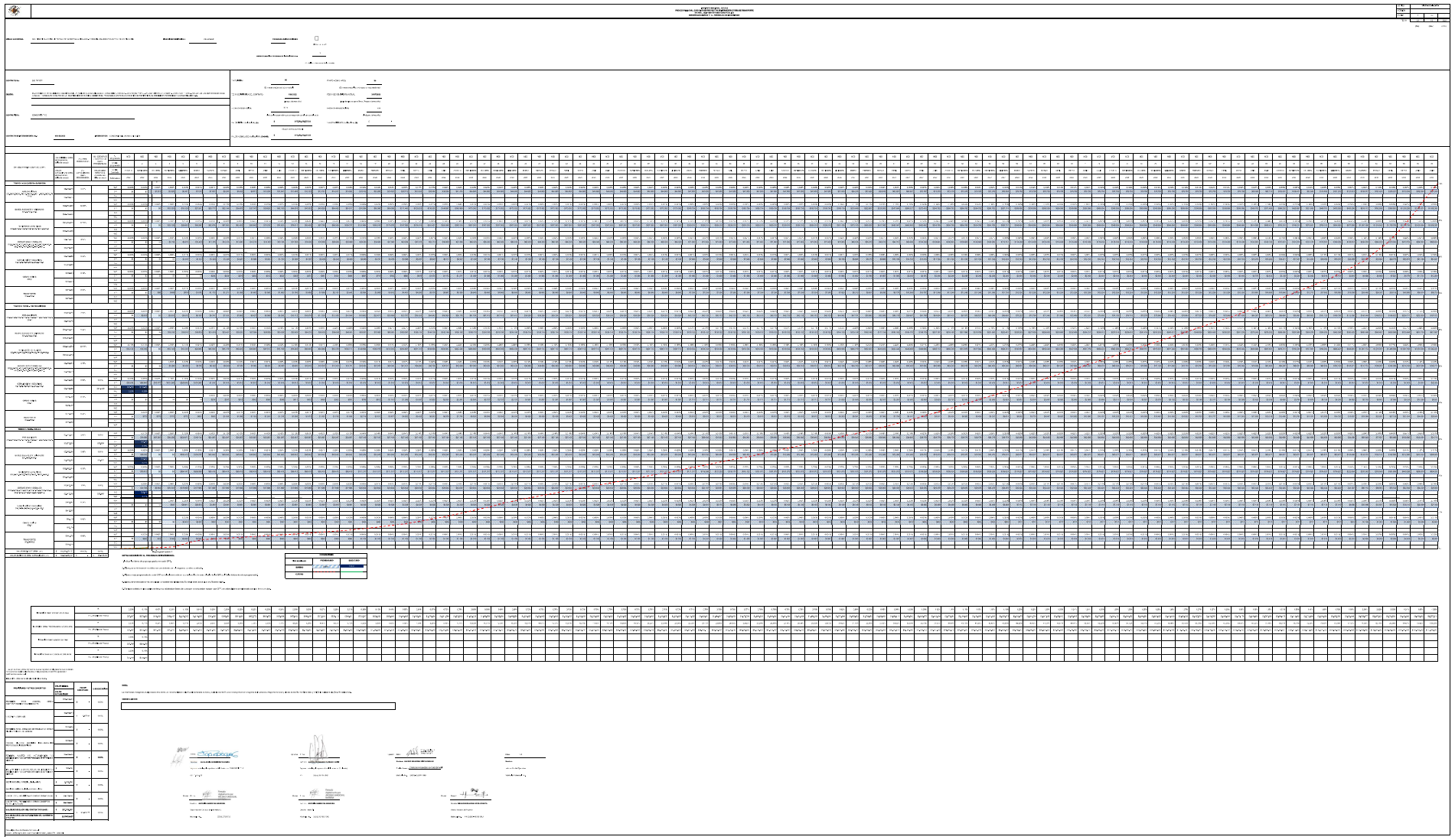
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: VIS-CR-2018

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS (PO INGETRACTOR)

PLAZO INICIAL: 36 (En meses según cuadro principal)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 14/09/2018 (Indicar dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indicar dia/mes/año, sumatoria del periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) ($): 0 $17,744,733,181
(Pegar versión principal)
VALOR ACTUAL ADICIONADO (incluido IVA) ($ con IVA): 0 $17,744,733,181

PLAZO ACUMULADO: 36 (En meses según las prórrogas de ser el caso)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 14/09/2021 (Indicando las suspensiones, incluye dia/mes/año)
FECHA DE FINALIZACIÓN: (Incluye dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA): $0

| GRUPOS/ PARTIDAS DE PAGO (DPP) | VALOR/TOTAL (SIN) INCLUIDO IVA) Valor de la partida | (%) VALOR ACTUALIZADO | VAL. EJECUTADO (Incluye IVA) Valor ejecutado a la fecha de corte | (%) EJECUTADO Valor ejecutado a la fecha de corte | VALOR (SIN) INCLUIDO IVA) Valor de la partida | (%) VALOR ACTUALIZADO | VAL. EJECUTADO (Incluye IVA) Valor ejecutado a la fecha de corte | (%) EJECUTADO Valor ejecutado a la fecha de corte | | |



NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 12

ACTA DE COMITE

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 07/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion gestion integral de carretras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura del comite No 7 de fecha 30 de septiembre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de emergencia de los taludes y caida de rocas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 02+200
2 Items no Previstos y Estudios requerido
3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900
5. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200
6. Reparar juntas
7. Construccion de reductor de velocidad
8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
14. Programacion detallada de los tres corredores
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 26 de septiembre del presente año, ejecutandose en total 26 dias, Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera.

2 Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que se encuentra en revision la propuesta de estudios del puente la Cabuya incluyendo el tensionamiento de cables. Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica, cotizaciones para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia lunes 10 de octubre de 2022.

3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la linea central y laterales.
- El contratista solicita y manifiesta que la actividad de demarcacion no se ha podido realizar de forma eficiente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por lo cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicitar a la entidad del corredor vial tener una limpieza del material vegetal y residuos para poder continuar con la actividad de señalización.
- El comite propone realizar una mesa de trabajo en conjunto para depurar la informacion de la señalizacion existente. Actividad que se realizara el dia 12 octubre 2022
- Se propone estudiar la instalacion de semaforos solares en la entrada y salida del Puente la Cabuya PR2+385:, teniedo en cuenta los requerimientos judiciales. El ing Wilson Gerrero informa que solicito cotizacion de los semaforos solares a la fecha se encuentra a la espera que entreguen este documento.

4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. En Avance de obra iniciaron con limpieza, excavacion y la instalacion de 4 nivel de gaviones.
El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta lado izquierdo del encole realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo.

En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

5. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200: Se realizo visita con especilista Hidraulico y Geotecnico el dia 16 de septiembre en compañia con la interventoria. Consorcio TVG , se compromete a entregar el documento diagnostico, y asi evaluar las obras a construir. El contratista manifiesta que entregara un prediagnostico para el día 07 de octubre de 2022. La cual correponde a las cantidades de un Box coulvert de 3X3 por un valor aproximado $216.694.458. No esta incluido el costo predial y las obras dentro del predio privado.

Se reitera al Consorcio TVG homologar las Hojas de vida de los especilista que asisten a las visitas tecnicas y emiten los conceptos tecnicos. El contratista Homologará las hojas de vidas de los especialistas el 14 de octubre de 2022.

6. Reparar juntas de los puentes. Para los Puentes de los corredores viales se debe realizar un recorrido el dia martes 4 de octubre 2022 , con el fin de realizar la inspeccion de las juntas de los puentes. Entregara el informe de la inspeccion el dia 10 de octubre de 2022.

7. Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras)

8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasanate de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28m3.
En los PR64+473.7 y PR64+491: Se continua con la construcción de las alcantarillas dobles No 3 y 4; se realiza las siguientes actividades; Replanteo topográfico, excavación mecánica, mejoramiento de la subrasante, con crudo de rio, instalación capa arena para soporte de la tubería, instalación de tubería, suministro e instalación de subbase y compactación de la misma hasta la corona.
La interventoria solicita que los planos de alcantarilla se debe entregar el despiece de los aceros en las aletas y cuadro de cantidades. se entrega ajustados planos el 11 de octubre 2022

9. Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10. Programacion de socializacion. Por solicitud del ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm

11. Entrega de documentos:
1.Se realizo mesa de trabajo el dia de hoy entre los profesionales ambientales, se firmo acta de compromisos para realizar los ajustes al documento del PAGA. Esta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad.
2. Anticipo: La interventoria realizo el envio documento de formulario de la interventoria el cual hace parte de los documentos del encargo fiduciario
3. Poliza actualizada con acta de inicio: La interventoria informa que iniciara el proceso de incumplimiento.
4. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

12. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el pendon de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 14 de octubre.

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad.

14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 12 de octubre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

15. Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.

16. Acta de Costos. La interventoria solicita que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

FECHA 07/10/2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-10-FR-3, etc	lunes, 10 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Items no Previstos y Estudios requeridos	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - señalizacion existente	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Presentación de prediagnostico hidraulico PR 32+200	viernes, 7 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Homologacion de las hojas de vida de los especialistas	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Recorrido en los corredores para revisar juntas en los puentes	lunes, 10 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Plano detallado de la alcantarilla	martes, 11 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Instalacion de pendon - Area Social	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14/10/2022
(Día / Mes / Año)

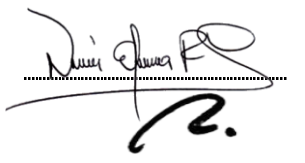
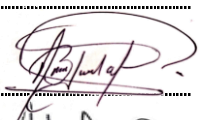
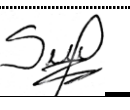
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Cespedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sorleny Preciado	SST de interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	

FECHA: 07/10/2022
(Día / Mes / Año)

Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
María Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 14/10/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion gestion integral de carretras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura del comite No 8 de fecha 07 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de emergencia de los taludes y caida de rocas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 02+200
2 Items no Previstos y Estudios requerido
3 Items no Previstos y Estudios requerido
4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900
6. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200
7. Reparar juntas
8. Construccion de reductor de velocidad
9. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
10. Estudios y diseños
11. Programacion de socializacion
12. Entrega de documentos
13. Area Social
14. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
15. Programacion detallada de los tres corredores
16. Instalacion de las vallas
17. Acta de costos
18. Area SST

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 26 de septiembre del presente año, ejecutandose en total 26 dias, Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera.

2. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, la interventoria hara entrega el dia lunes 14 de octubre de 2022 al INVIAS

3. Items no Previstos . se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica, especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia martes 18 de octubre de 2022.

4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la linea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.
- Se propone estudiar la instalacion de semaforos solares en la entrada y salida del Puente la Cabuya PR2+385:, teniedo en cuenta los requerimientos judiciales. El ing Wilson Gerrero informa que solicito cotizacion de los semaforos solares a la fecha se encuentra a la espera que entreguen este documento.

FECHA 14/10/2022
(Día / Mes / Año)

5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. En Avance de obra iniciaron con limpieza, excavacion, la instalacion de 4 nivel de gaviones, rellenos y construyo el disipador.
El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta lado izquierdo del encole realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el ing Hugo Yesid Molano - Geologo. Se hara entrega de este documento el 18 de octubre 2022

6. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200: Se realizo visita con especilista Hidraulico y Geotecnico el dia 16 de septiembre en compañia con la interventoria. Consorcio TVG , se compromete a entregar el documento diagnostico, y asi evaluar las obras a construir. El contratista manifiesta que entregara un prediagnostico para el día 07 de octubre de 2022. La cual correponde a las cantidades de un Box coulvert de 3X3 por un valor aproximado $216.694.458. No esta incluido el costo predial y las obras dentro del predio privado. Se realizo la valoracion y se prevee que no habra recursos en esta vigencia para esta actividad. Queda pendiente la realizacion de los estudios y diseños para la proxima vigencia.

Se solicita al Consorcio TVG que los profesionales que emitan los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, de lo contrario debera proceder al cambio de las hojas de vida.

7. Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Patimena. Hara entrega de un presupuesto o propuesta el dia 20 de octubre de 2022.

8. Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.

9. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasanate de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28m3.
En los PR64+473.7 y PR64+491: De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante.

Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la faja de la via.

10. Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega parcial el 20 de octubre 2022. El diseño geometrico se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se interfvienen.

11. Programacion de socializacion. Por solicitud del ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm

12. Entrega de documentos:
1. PAGA. Esta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad. El documento se hará entrega el 17 de octubre 2022
2. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

13. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el pendon de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 28 de octubre 2022

14. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad.

15. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 19 de octubre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

16. Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.

17. Acta de Costos. La interventoria solicita que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

18. En el área de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehículos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG. y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Items no Previstos	martes, 18 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Homologacion de las hojas de vida de los especialistas	martes, 18 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de propuesta o presupuesto para juntas en los puentes	jueves, 20 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Avance de estudios y diseños de 5 km Tame Corocoro	jueves, 20 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Definir presupuesto del PAGA	lunes, 17 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Instalacion de pendon - Area Social	viernes, 28 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 19 de octubre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/10/2022 (Día / Mes / Año)

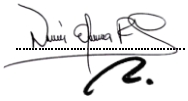
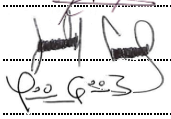
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

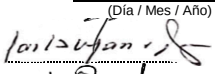
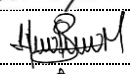
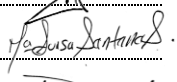
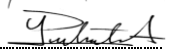
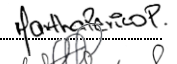
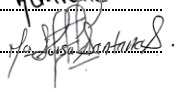
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Cespedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sorleny Preciado	SST de interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	

FECHA 14/10/2022
(Día / Mes / Año)

Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
María Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/10/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion gestion integral de carretras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE OBRA No 990 del 23/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura del comite No 9 de fecha 14 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de emergencia de los taludes y caida de rocas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 02+200
2. Estudios y diseños Puentes La Cabuya y Ramon Nonato Perez
3 Items no Previstos
4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900
6. Reparar juntas
7. Construccion de reductor de velocidad
8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
14. Programacion detallada de los tres corredores
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos
17. Area SST
18. Atencion de emergencias y puntos criticos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 26 de septiembre del presente año, ejecutandose en total 26 dias, Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera. Nota: esta pendiente a la fecha 21 la certificacion de la comunidad de Casanare para la disposicion del material retirado en el puente La Cabuya.

2. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, la interventoria hara entrega el dia de hoy 21 de octubre de 2022 al INVIAS

3. Items no Previstos . se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica, especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia martes 18 de octubre de 2022. Se presento por parte de la firma contratista y debe ser radicado oficialmente en la direccion territorial.

4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la linea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre. No se continuo con la señalizacion horizontal del corredor Pore - Paz de Ariporo. El contastista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcaion por temas de suministro de material.
- Se propone estudiar la instalacion de semaforos solares en la entrada y salida del Puente la Cabuya PR2+385, teniedo en cuenta los requerimientos judiciales. El ing Wilson Gerrero informa que solicito cotizacion de los semaforos solares. A la fecha se cuenta con la cotizacion para la instalacion de los semaforos, sin embargo dadas las emergencias surgidas en el presente mes, esta actividad sera retomada en la siguiente vigencia.

5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. En Avance de obra iniciaron con limpieza, excavacion, la instalacion de 4 nivel de gaviones, rellenos y construyo el disipador. Esta actividad se encuentra concluida en un 100%.
Se hizo entrega el presupuesto y concepto tecnico soportado por el especialista de geotecnia y estructural del contratista, para la realizacion del muro de contencion que sostenga la aleta. Esta actividad fue avalada por la Interventoria y se iniciara el dia lunes 24 de octubre.

Se solicita al Consorcio TVG que los profesionales que emitan los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, de lo contrario debera proceder al cambio de las hojas de vida.

6. Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Patimena. Hara entrega de un presupuesto o propuesta el dia 20 de octubre de 2022. La interventoria informa que la administracion vial entrego un APU Al INVIAS para la retparacion de las juntas. Se realizara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	21/10/2022
	(Día / Mes / Año)

7. Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. *La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.*

8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasanate de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28m3.
En los PR64+473.7 y PR64+491: De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante. En la presente semana se continuo con la fundida de encoles y descoles. Se tiene dos alcantarillas trminadas con encoles descoles y cabezote. Se realizo el control de calidad de la mezcla instalada.

Pueblo Nuevo: El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la faja de la via. Se realizo el levantamiento topografico en el area urbana. Se esta elaborando presupuesto para realizar esta actividad.

9. Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra

Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega parcial el 20 de octubre 2022. El diseño geometrico se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia con curva, se procede a inicar 150 metros atrás del PR78+000 para el empalde con el peralte de la curva, no se realizaran obras de drenajes nuevas, se presentara un procedimiento de manteniemiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se interfvienen. A la fecha de hoy, el contratista presenta el primer volumen de Transito de los estdios y diseños del tramo priorizado y esta para revision de la Interventoria.

10. Programacion de socializacion. Por solicitud del ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm. No se ha dado respuesta por parte de la territorial de la fecha para la socializacion del proyecto. El contratista reiterara la solicitud a la direccion territorial INVIAS Casanare.

11. Entrega de documentos:
1. PAGA. Esta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad. El documento se hará entrega el 17 de octubre 2022. La profesional ambiental de la Interventoria informa que el contratista entrego el documento y esta en revision de la Interventoria. Se ratifica que los informes de obra seran entregados a mas tardar el 25 de cada mes.
2. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

12. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el pendon de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 28 de octubre 2022. Ya se instalo elpendon de Identificacion en la Oficina de Yopal y de Tame.

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial.

14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 19 de octubre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores. La programacion fue presentada por la firma contratista y esta pendiente de la revision de interventoria el dia de manera conjunta se programa para el martes 25 de octubre

15. Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retierar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta. El INVIAS respondio que esta a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalacion de las vallas.

16. Acta de Costos. La interventoria reitera que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

17. En el área de SST. La maquinaria amarilla tiene dificultades en la generacion de polizas todo riesgo para la region de Arauca. Esta pendiente la presentacion del formato donde el dueño del equipo se hace responsable de todo riesgo que genere por la maquinaria. La firma contratista realizo la entrega de la planilla de seguridad social.

18. Atencion de Puntos criticos: El dia martes 18 de octubre, se realizo visita tecnica conjunta sentido Yopal Paz de Ariporo a los siguentes puntos: PR 82+100, (Boxculvert h:3mt doble), se observa el volcamiento de una aleta y la perdida de banca, las tres (03) aletas restantes del boxculver presentan un alto de riesgo de volcamiento. Puente de barrera ubicado en el PR31 +0106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera. En el PR 53+200 se observa un hundimiento de banca de longitud aproximada 40mx2m, que genera un desnivel de la misma al costado derecho, lo que podria generar alto riesgo de accidente. En el PR 46+ 0415, Se observa una infiltracion de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado. Se informa por parte de los ingenieros de obra e interventoria, que la posible causa del deterioro de las obras de drenaje es la falta de mantenimiento . Se observa que las aletas fueron construidas sin refuerzo y en un material mixto, sin estar amarradas al cuerpo del box, esto ocasiona que se genere la socavacion del material detras de la aleta.

1) Reconstruccion de aleta en el PR 82+100: Esta actividad tiene un costo aproximado de $34.000.000 El diseño de la aleta se toma de la Cartilla Guia para la evaluacion de cantidades y ejecucion de presupuestos para la construccion de obras de la red terciaria y Ferrea del año 2017. Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad. Dada su urgencia se define inicio de esta actividad para el lunes 24 de octubre de 2022. Es necesario agilizar el tramite administrativo a fin de poder iniciar obras.

2) PR 31+106: Puente Barrero: esta actividad tiene un costo aproximada de $5.000.000,00 Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

3) PR 53+200: Hundimiento de la banca: como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.

4) PR 46+106: Afloramiento de agua en la calzada: se realizara revision tecnica detallada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/10/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Remitir a INVIAS propuesta estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Remitir a INVIAS Items no Previstos	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
inicio de actividades de muro de contencion para aleta PR 28+900	lunes, 24 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Solicitar ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Revision de volumen I de estudios y diseños PR78+00 AL PR83+00 RUTA 6605	viernes, 28 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Entrega de informe ambiental de obra	martes, 25 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

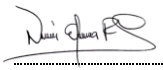
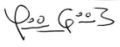
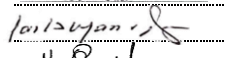
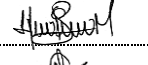
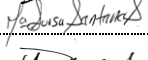
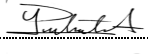
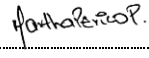
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Cespedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sorleny Preciado	SST de interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Juan Carlos Hernandez Perez	Topografo de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
María Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21/10/2022
(Día / Mes / Año)

Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 28/10/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion gestion integral de carretras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza la lectura del comite No 10 de fecha 21 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y diseños Puentes La Cabuya y Ramon Nonato Perez
2 Items no Previstos
3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900
5. Reparar juntas de los puentes
6. Reductores de velocidad
7. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
8. Centro Poblado Pueblo Nuevo
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
14. Programacion detallada de los tres corredores
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos
17. Area SST
18. Atencion de emergencias y puntos criticos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: La interventoria Avala el inicio de los estudios de vunerabilidad**.**

2. Items no Previstos . se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica, especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite, El contratista presento las observaciones y se encuentra en revision por parte de la interventoria.

3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con demarcación hasta Pore. El contastista manifiesta que continuara a partir del 4 de noviembre.
La interventoria solicita se termine la demarcacion en los tramos descontinuos de los costados derecho e izquierdo del corredor vial.

4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. La construccion de la aleta se iniciara el dia jueves 3 de noviembre con concreto premezclado.

Se solicita al Consorcio TVG que los profesionales que emitan los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, de lo contrario debera proceder al cambio de las hojas de vida.

5. Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Patimena. Hará entrega de un presupuesto o propuesta el dia 1 de noviembre de 2022.

6. Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. *La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.* Se solicitara una reunion con la territorial INVIAS. Para la instalacion de reductores.

7. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasanate de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28 m3.
PR64+491: De la alcantarilla doble No 4; esta pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante. Esta actividad se terminara el 1 de noviembre.
Se tiene 3 alcantarillas terminadas con encoles descoles y cabezote. Se realizo el control de calidad de la mezcla instalada

8.Centro Poblado Pueblo Nuevo: El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miraldis, con el fin de recuperar la faja de la via. Se realizo el levantamiento topografico en el area urbana. Se esta elaborando un documento tecnico del diseño geometrico y se presentara una propuesta con presupuesto. Esta propuesta se presentara el 7 de noviembre.

9. Avance en los estudios y diseño:
Volumen de estructuras. Se entrego el inventario de obras y la justificacion para el funcionamiento de estas obras, cantidades de obras y fichas tecnicas.
Volumen de Diseño Geometrico: Se entrego levantamiento tipografico, planos planta perfil, secciones transversales, diseño de la señalizacion horizontal y vertical, inventario de la señalizacion existente ,inventario de los PR y defensas metalicas.

Pendiente por entregar en volumenes de geologia, geotecnia y pavimentos, hidraulica, Sostenibilidad, presupuestos y evaluacion economica. Fecha de entrega 4 de noviembre

Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra

10. Programacion de socializacion. Por solicitud del ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm. No se ha dado respuesta por parte de la territorial de la fecha para la socializacion del proyecto. El contratista reiterara la solicitud a la direccion territorial INVIAS Casanare.

11. Entrega de documentos:
1. PAGA. La profesional ambiental de la Interventoria informa que realizo la consulta al INVIAS- Bogota y oficio al contratista dando las directrices a realizar para la elaboracion del presupuesto del PAGA.
Esta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad. El documento será entregado por TVG el dia 28 de noviembre 2022.
Se ratifica que los informes de obra seran entregados a mas tardar el 25 de cada mes.
2. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

12. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el pendon de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 28 de octubre 2022. Ya se instalo el pendon de Identificacion en la Oficina de Yopal, pendiente por instalar de Tame, el dia 3 de noviembre.

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. El dia 27 de octubre el contratista suministro un viaje para los tapahuecos para Yopal- Paz de Ariporo en el PR70 al PR90

14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 2 de noviembre
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

15. Instalacion de las vallas. El INVIAS respondio que esta a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalacion de las vallas.

16. Acta de Costos. La interventoria reitera que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

17. En el área de SST. La maquinaria amarilla tiene dificultades en la generacion de polizas todo riesgo para la region de Arauca. Esta pendiente la presentacion del formato donde el dueño del equipo se hace responsable de todo riesgo que genere por la maquinaria.
La firma contratista realizo la entrega de la planilla de seguridad social.

18. Atencion de Puntos criticos: El dia martes 18 de octubre, se realizo visita tecnica conjunta sentido Yopal Paz de Ariporo a los siguentes puntos: PR 82+100, (Boxculvert h:3mt doble), se observa el volcamiento de una aleta y la perdida de banca, las tres (03) aletas restantes del boxculver presentan un alto de riesgo de volcamiento. Puente de barrera ubicado en el PR31 +0106 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera. En el PR 53+200 se observa un hundimiento de banca de longitud aproximada 40mx2m, que genera un desnivel de la misma al costado derecho, lo que podria generar alto riesgo de accidente. En el PR 46+ 0415, Se observa una infiltracion de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado. Se informa por parte de los ingenieros de obra e interventoria, que la posible causa del deterioro de las obras de drenaje es la falta de mantenimiento . Se observa que las aletas fueron construidas sin refuerzo y en un material mixto, sin estar amarradas al cuerpo del box, esto ocasiona que se genere la socavacion del material detras de la aleta.

FECHA 28/10/2022
(Día / Mes / Año)

1) Reconstruccion de aleta en el PR 82+050: El contratista inicia las actividades el dia 31 de octubre atender la emergencia de la caida de la Aleta del Boxcoulvert. Limpieza del sitio, demolicion y figurado de acero.

2) PR 31+106: Puente Barrera: La interventoria aprueba y viabiliza esta actividad. Se inicia esta actividad el 5 noviembre 2022

3) PR 53+200: Hundimiento de la banca: como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.

4) PR 46+106: Afloramiento de agua en la calzada: La interventoria solicita la instalacion de un maletin en el punto de afloramiento de agua. Una mesa tecnica el dia 2 de noviembre.

19. Reprogramacion: El ing Manuel Ballesteros, hizo la claridad en la reprogramacion de la obra, Considera viable realizar una reprogramacion y no una suspension ya que el contratista debe atender las emergencias y garantizar la transitabilidad en los corredores objeto del contrato 990-2022.la cual dara ínicio desde la restriccion del paso en el puente del rio Ariporo, el 10 de octubre 2022. Esta reprogramacion esta ajustada a tres meses.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Continuar con la demarcacion horizontal	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
PR 28+900 Construccion de la aleta	jueves, 3 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de un presupuesto de juntas de los puentes rio Tocaria y Patimena	martes, 1 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
De la alcantarilla doble No 4; pendiente por hacer los cabezotes	martes, 1 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de la propuesta del Diseño geometrico del Centro Poblado Pueblo Nuevo	lunes, 7 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de volumenes de geologia, geotecnia, pavimentos, hidraulica, sostenibilidad, presupuesto y evaluacion economica	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 9 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de volumenes de geologia, geotecnia, pavimentos, hidraulica, sostenibilidad, presupuesto y evaluacion economica	lunes, 28 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega del presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Solicitar ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.	sábado, 12 de noviembre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 2 de noviembre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion y Consorcio TVG
Reconstruccion de aleta en el PR 82+050	sábado, 31 de diciembre de 2022	Consorcio TVG
PR 31+106: Puente Barrera inicio de actividades	sábado, 5 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Mesa tecnica del PR 46+106: Afloramiento de agua en la calzada	miércoles, 2 de noviembre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/11/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Cespedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sorleny Preciado	SST de interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Juan Carlos Hernandez Perez	Topografo de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
María Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 13

ACTAS DE REUNION

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 14

INFORME ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

NIT. 901.438.138.7
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

INFORME EJECUTIVO MENSUAL No. 3
LIDER DE INTEGRACIÓN

DE: ING. DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGÓN
Líder de Integración

PARA: ING. NEVIS RODRÍGUEZ
Director de Interventoría

ASUNTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

1. OBJETIVO.

Presentar actividades desarrolladas en el mes en el marco del rol desempeñado como líder de integración de interventoría.

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES EN EL PERIODO

2.1 Planificación

Durante el periodo 1 al 31 de octubre de 2022, como profesional de integración se proyectó y presento a la Representante legal el Plan de cargas y distribución de recursos para el desarrollo de interventoría, actualizado por segunda vez a las necesidades de acuerdo con el plan de inversión del contratista.

Paralelamente también se aprobó con la dirección del proyecto, el plan de inversión de anticipo del contratista, de acuerdo con obligaciones contractuales.

2.2 Integración

Seguimiento al plan de inversión del contratista de acuerdo con disponibilidades presupuestales. Participación en reunión con contratista de obra, INVIAS territorial, uy gerencia de grandes proyectos, con el fin definir etapas de diseño, suspensión del contrato de obra, y priorización de actividades.

2.4 Comunicación.

Participación activa en el seguimiento al cumplimiento de requisitos por parte del contratista de obra, en apoyo a la gestión contractual derivada de los documentos, con todo el equipo de interventoría. De acuerdo con lo anterior, se hace acompañamiento a director de interventoría para emisión de comunicados de pendientes por parte del contratista, en los que destacan:

NIT. 901.438.138.7
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

- Del equipo mínimo obligatorio:
- Programa de obra de acuerdo con las asignaciones presupuestales por vigencias y manual Invias.
- Flujo de caja de acuerdo con las vigencias y los anticipos establecidos en el contrato.

Así mismo, remitió de comunicaciones iniciales a contratista e Instituto para legalización del contrato de interventoría, entrega de hojas de vida de acuerdo con perfiles del anexo técnico.

3. RECOMENDACIONES Y SOLICITUDES.

Seguimiento al contratista a actualización de programa de inversión de acuerdo con solicitud de suspensión de contrato.

Diana Patricia Ramírez Aragón

DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGÓN
LIDER DE INTEGRACIÓN

Elaboró: DPRA
Revisó:
Aprobó:

Consorcio GIS JPS Reactivación

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"

INFORME DE GESTIÓN DE INTERVENTORÍA

Contrato de Interventoría No.: 993 de 2022

Periodo a evaluar: 1-30 de octubre de 2022
Corte al 30 de Octubre de 2022

Octubre 30 del 2022

I. INFORMACIÓN CONTRACTUAL - CONTRATO INTERVENTORÍA

1. INFORMACION DEL CONTRATO

NÚMERO DEL CONTRATO: 993 DE 2022	
Objeto del Contrato:	**INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"**
Valor Inicial básico	$ 16,218,459,195
IVA del 19%	$ 3,081,507,247
VALOR TOTAL	**$ 19,299,966,442**
Fecha suscripción del contrato	26 de mayo de 2022
Fecha de inicio	01 de Agosto de 2022
Plazo contractual	Hasta el 31 de julio de 2030, 96 meses

2. EJECUCION FINANCIERA

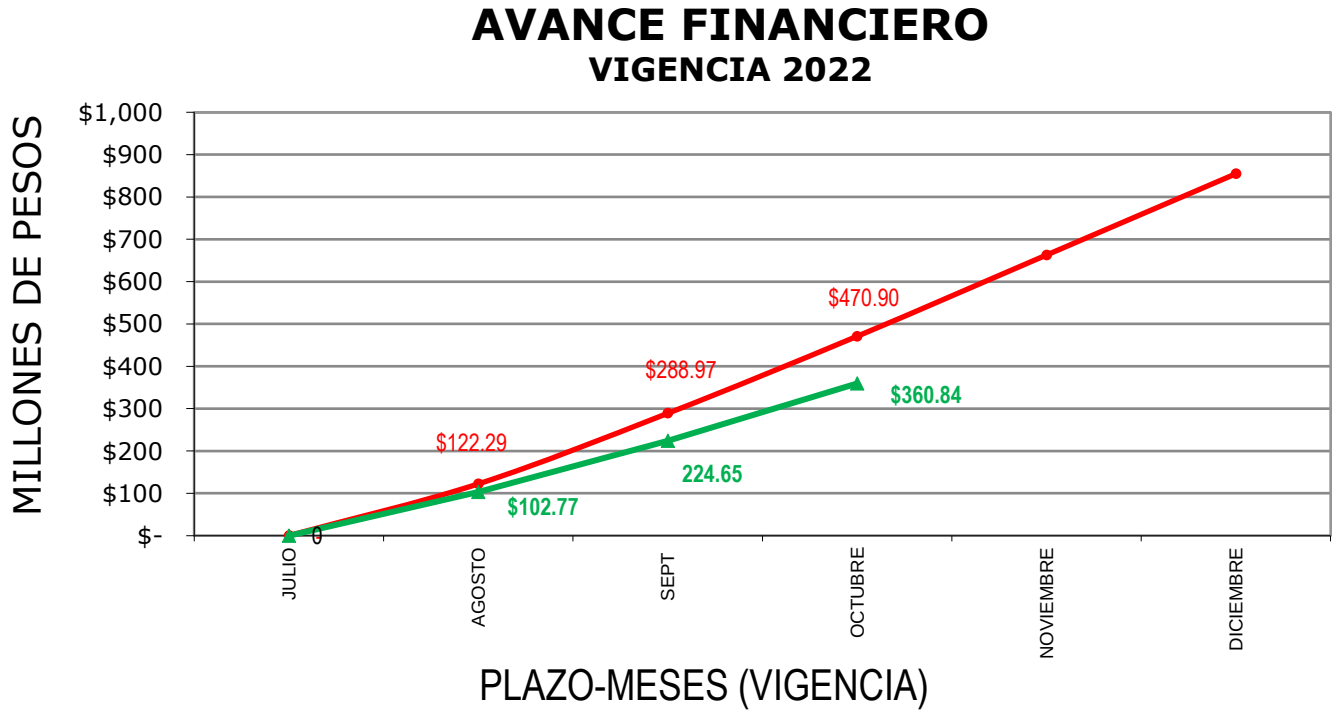
2.1 ASIGNACIONES PRESUPUESTALERS

VIG FUTURA 922- 06/05/2022 ARAUCA	VIG FUTURA 622- 06/05/2022 CASANARE Y ARAUCA	VIG 1 + VIG 2	VIGENCIA
$ 829.087.399,00	$592.205.285,00	$1.421.292.684,00	2022
$ 871.307.093,00	$ 285.091.459,00	$ 1.156.398.552,00	2023
$ 897.446.463,00	$ 880.932.764,00	$ 1.778.379.227,00	2024
$ 924.370.208,00	$907.361.092,00	$ 1.831.731.300,00	2025
$ 952.100.649,00	$ 934.581.271,00	$ 1.886.681.920,00	2026
$ 980.663.679,00	$1.283.491.627,00	$2.264.155.306,00	2027
$ 1.010.083.420,00	$1.321.996.154,00	$2.332.079.574,00	2028
$ 1.040.386.460,00	$ 1.361.656.742,00	$2.402.043.202,00	2029
$ 1.071.598.229,00	$3.155.606.448,00	$4.227.204.677,00	2030

2.2 ANTICIPO: Se contempla hasta el 50% en cada vigencia; para la presente vigencia se solicito $700.000.000 en calidad de anticipo

2.2 AMORTIZACION: Se amortiza el 29% hasta diciembre de 2023, no se tiene previsto solicitar anticipo a partir de la vigencia 2023

2.3 FACTURACION



ACTA DE COSTOS 1:

Se tramito acta de costos No 01 correspondiente al mes de agosto por Valor de $ 102.770.847,00 (Aprobada para pago)

ACTA DE COSTOS 2:

Se presento Acta de costos No 2 correspondiente al mes de septiembre por valor de $ 121.878.934,00 (Aprobada por la supervisión en tramite de firma de gerencia de grandes proyectos)

ACTA DE COSTOS 3:

Se tiene lista para presentar Acta de costos No 3 correspondiente al mes de octubre por valor de $136.196.128,00

II. CONTRATO OBRA 990 de 2022

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL - CONTRATO OBRA

NÚMERO DEL CONTRATO: 990 DE 2022	
Objeto del Contrato:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0
CONTRATISTA:	CONSORCIO TVG GRODCO INGENIEROS CIVILES SAS – EN REORGANIZACIÓN = 95% TECNICA VIAL S.A.S = 5%
VALOR TOTAL	$217.766.356.727 IVA Incluido
Fecha del contrato	23 DE MAYO DE 2022
Plazo contractual inicial	Hasta el 31 de julio de 2030, 96 meses
Fecha inicial	1 de agosto de 2022

2. ALCANCE CONTRACTUAL

2.1 ALCANCE (70 KM)

SUBTOTAL OBRAS	**$191.289.752.372,00**	Obras para los 70Km del alcance inicial
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 18.658.640.594,00	Obras complementarias ordenadas por el Instituto
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$182.432.155,00	
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 210.130.825.121,00	
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1.535.571.414,00	
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) = (A)	**$ 211.666.396.535,00**	
REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1)	$3.080.000.000,00	
IVA - REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) * 19% = (2)	$585.200.000,00	
TOTAL REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A FASE III.= (1) + (2) = (B)	**$3.665.200.000,00**	**Estudios y diseños**
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL , AMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA19%)= (C)	$2.236.760.192,00	
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)= (D)	$198.000.000,00	
VALOR TOTAL = (A) + (B) + (C) + (D)	$217.766.356.727,00	

2. ASIGNACIONES POR VIGENCIAS

2.1 ASIGNACION PRESUPUESTAL

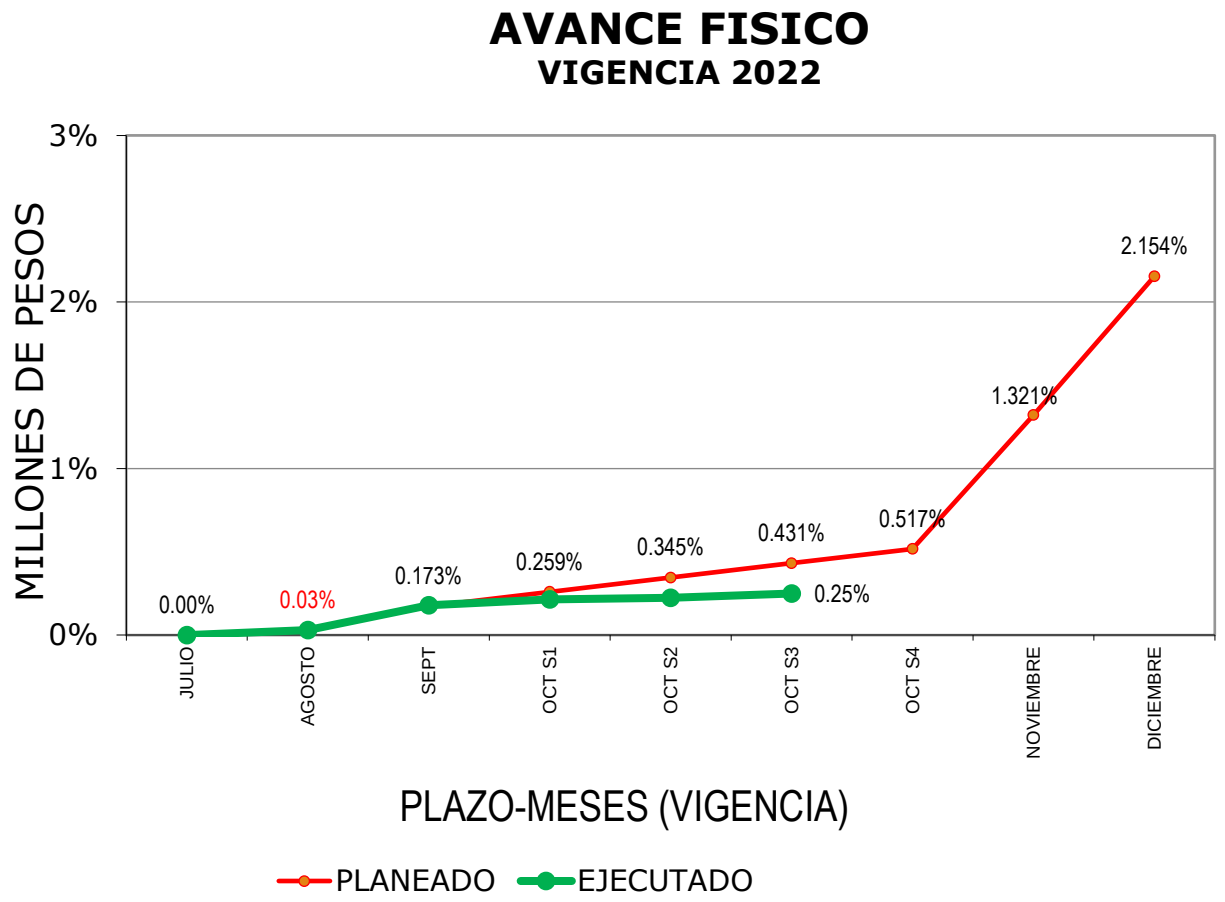
VIGENCIA	CDP 1 -VIGENCIA FUTURA 722 (SOLO TAME-COROCORO ARAUCA)	CDP 2 VIGENCIA FUTURA 822 (LA CABUYA-SARAVENA Y YOPAL PAZ DE ARIPORO)	DISPONIBILIDAD TOTAL
2022	$ 6.170.912.601	$ 907.794.715,00	$ 7.078.707.316
2023	$ 4.422.892.359,00	$ 5.009.107.993,00	$ 9.432.000.352
2024	$ 4.555.579.929,00	$ 15.478.146.413,00	$ 20.033.726.342
2025	$4.692.249.110,00	$ 15.942.496.863,00	$ 20.634.745.973
2026	$4.833.013.203,00	$ 16.420.760.285,00	$ 21.253.773.488
2027	$4.978.003.656,00	$ 22.551.177.712,00	$ 27.529.181.368
2028	$ 5.127.342.906,00	$ 23.227.709.151,00	$ 28.355.052.057
2029	$5.281.165.921,00	$ 23.924.552.782,00	$ 29.205.718.703
2030	$ 5.439.601.771,00	$ 48.803.849.357,00	$ 54.243.451.128
TOTAL	**$ 45.500.761.456,00**	**$ 172.265.595.271,00**	**$ 217.766.356.727,00**

2.2 ANTICIPO: Se contempla hasta el 50% en cada vigencia, a excepción de 2030; para la presente vigencia se solicito $ 3.539.353.658,00 en calidad de anticipo

2.3 AMORTIZACION: Se amortiza el 30% desde (2022-2027), 35% en 2028 -2029 y el saldo por amortizar en 2030

3. EJECUCION FISICIA

3.1 EJECUCION FISICA



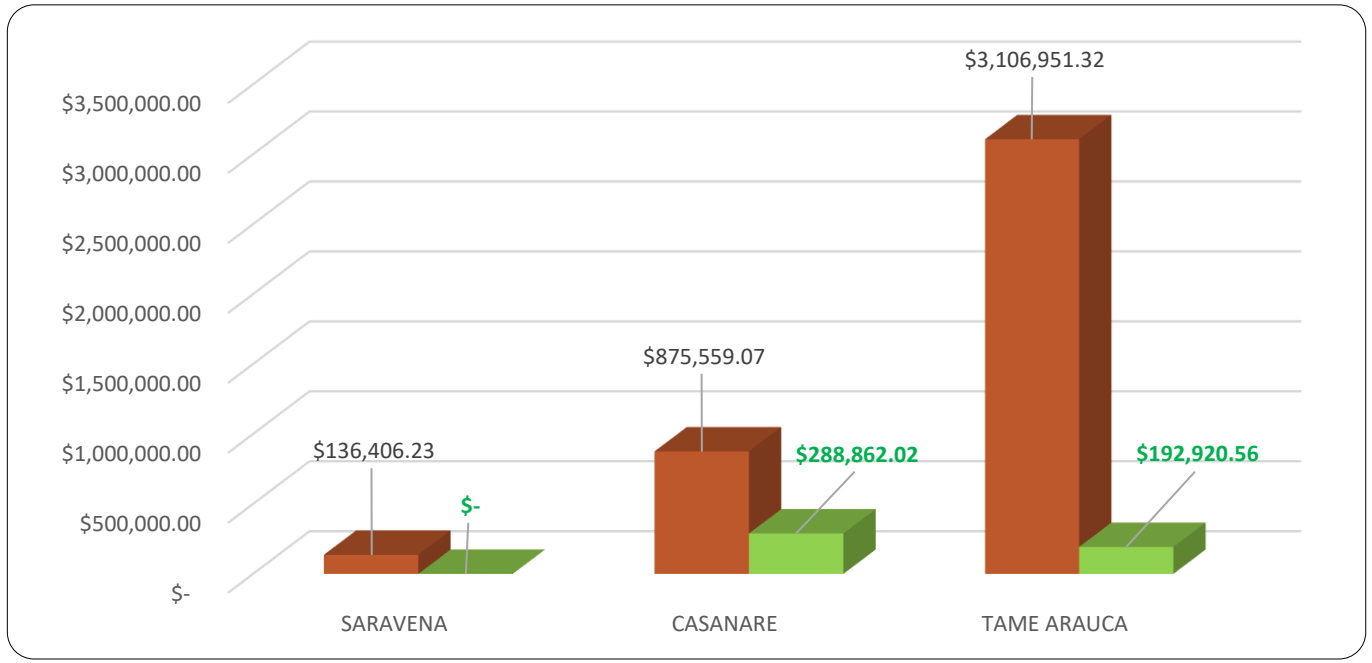
OBSERVACION 01: En el mes de octubre no se logro cumplir con el porcentaje previsto en el cronograma de inversiones dado que la caída del Puente sobre el rio Ariporo, impidió el ingreso de materiales al Departamento de Arauca.

Se tiene un ajuste del programa de inversiones en proceso de revisión y aprobación.

OBSERVACIÓN 02: Se han emitido múltiples comunicaciones en las cuales se instruye realizar obras a lo largo de los tres corredores viales, situación que es acorde a las múltiples necesidades, sin embargo debe realizarse una priorización mas detallada, ya que los recursos por vigencia son muy limitados. Se han recibido mas de 40 comunicaciones de la territorial, donde se solicitan intervenciones inmediatas, las cuales no se podrán atender dado que los recursos de la presente vigencia y la vigencia 2023 son limitados y solo permite atención de puntos críticos (que garanticen transitabilidad), avanzar en el alcance establecido en el anexo técnico para cada corredor.

4. EJECUCION FINANCIERA

4.1 EJECUCION FINANCIERA - OBRA



ACTA DE OBRA 1:

Se tramito acta de OBRA No 01 correspondiente al mes de agosto por Valor de $58.160.939,00 (Solo obra de puntos críticos y emergencias)

ACTA DE OBRA 2:

Se presento Acta de Obra No 2 correspondiente al mes de septiembre por valor de $ 283.331.835,00 (solo puntos críticos y emergencia) Devuelta por ajustes a la territorial Casanare

ACTA DE OBRA 3:

Se presento para tramite a la interventoria Acta de Obra No 3 correspondiente al mes de octubre por valor de $ $146.594.240,00 (puntos críticos y emergencias)

4.2 ACTIVIDADES NO PREVISTAS: De acuerdo con la necesidad de garantizar transitabilidad en los corredores, se requirieron unas actividades No previstas como son **1. Caída de rocas en el PR 2+400 Puente La Cabuya ruta 6513**, **2.Reconstruccion de la banca en el PR 64+050 y construcción de alcantarillas, ruta 6605.** De acuerdo con los APU presentados y avalados por la interventoría, estas actividades están alrededor de *$ 440.819.540,0*. Actualmente se están atendiendo dos puntos críticos en la ruta 6513 de perdida de banca PR 28+900,PR82+050 en la ruta 6513 y construcción de alcantarillas y recuperación de banca 64+100-64+64+491, por un costo aproximado de $*140.000.000* millones en los 2 puntos críticos identificados, con lo cual quedan agotados los recursos de este corredor.

2. EJECUCION FINANCIERA

4.3 EJECUCION– ESTUDIOS Y DISEÑOS

PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

EJECUCION FISICA						
SECTOR / AÑO	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
TAME - ARAUCA	5 Km			5 Km		
YOPAL - PAZ DE ARIPORO		5 Km	10 Km	5 Km	5 Km	5 Km
LA CABUYA - SARAVENA		5 Km	5 Km	5 Km	10 Km	5 Km
EJECUCION FINANCIERA						
SECTOR / AÑO	2022	2023	2024	2025	2026	2027
REVISIÓN E Y D 9%	$ 92.400.000	$184.800.000				
TAME – ARAUCA (5 KM) 6.5%	$200.200.000	$ -	$ -	$200.200.000	$-	$ -
YOPAL - PAZ DE ARIPORO	$ -	$200.200.000	$400.400.000	$ 200.200.000	$200.200.000	$200.200.000
LA CABUYA - SARAVENA	$-	$200.200.000	$200.200.000	$ 200.200.000	$ 400.400.000	$200.200.000
TOTAL INVERSION ANUAL	$292.600.000	$585.200.000	$600.600.000	$600.600.000	$ 600.600.000	$400.400.000
IVA	$ 55.594.000	$ 111.188.000	$ 114.114.000	$ 114.114.000	$ 114.114.000	$ 76.076.000
TOTAL CON IVA	$348.194.000	$696.388.000	$ 714.714.000	$ 714.714.000	$714.714.000	$476.476.000
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS						**$ 3.665.200.000**

OBSERVACION DE INTERVENTORIA: De acuerdo con la propuesta presentada por el contratista, la bolsa de estudios y diseños, solo corresponde a los diseños de los 70Km de rehabilitación (Mejoramiento) por lo cual *cualquier otro diseño adicional deberá ser pagado con cargo a obras adicionales*, situación con la cual No hay unidad de criterio con la interventoría, ya que el anexo técnico establece en el numeral 4.1.2 Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños. *"…No habrá pagos adicionales al previsto para la elaboración de estudios y diseños en la oferta del proponente adjudicatario, por ningún concepto, ya que el Contratista deberá contemplar con cargo a este rubro todos los estudios y diseños necesarios para la construcción, funcionalidad y estabilidad de la obra."*

2. EJECUCION FINANCIERA

2.5 EJECUCION– ESTUDIOS Y DISEÑOS

1. ESTUDIO DE VULNERABILIDAD PUENTE LA CABUYA PR 2+400 RUTA 6513: Este estudio fue requerido por la dirección territorial a fin de solucionar procesos judiciales que vienen en curso contra el Instituto.

Valor: $ 241.733.268,00

2. ESTUDIO DE VULNERABILIDAD PUENTE RAMON NONATO PEREZ PR 57+000 RUTA 6513: Este estudio fue requerido por la dirección territorial, ya que a la fecha el normal flujo vehicular esta impedido por tener un carril del puente cerrado a raíz de una alarma emitida por la Universidad de los Andes.

Valor: $ 148.320.648,00

3. ESTUDIO DE VULNERABILIDAD PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PAEZ PR44+028 RUTA 6606: Este estudio fue requerido por la dirección territorial, ya que a la fecha el normal flujo vehicular esta impedido por tener un carril del puente cerrado a raíz de una alarma emitida por la Universidad de los Andes.

Valor: $ *POR PRESENTAR PROPUESTA*

4. INTERVENCIONES DE SEIS PÚENTES EN LA RUTA 6605 Y 6606: Según requerimiento DT-CAS 63971, Se requiere la intervención a nivel de estudios de los puentes:

- Puente Cumare: PR 30+0436 RUTA 6605
- Puente Cuiloto: PR 47+0061 RUTA 6605
- Puente la Colorada: PR 83+0883 RUTA 6605
- Pontón : PR 66+0020 RUTA 6605
- Puente Agua Limón: PR 5+0418 RUTA 6606
- Puente Internacional: PR 44+0201

CONCLUSION: LOS REQUERIMIENTOS EN ESTUDIOS Y DISEÑOS SON MUY AMPLIOS, POR LO CUAL SE PRESENTARA UNA DIFICULTAD CON LA FORMA DE PAGO YA QUE LA FIRMA CONTRATISTA ARGUMENTA QUE CUALQUIER DISEÑO ADICIONAL A LOS 70 KM DEBE SER PAGADO POR UN RUBRO DIFERENTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS.

3. ALCANCE DEL CONTRATO (Mejoramiento)

3.1 ALCANCE SEGÚN ANEXO TECNICO

CORREDOR LA CABUYA-SARAVENA: RUTA 6515

- *Actualización de Diseños.*
- *Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo.*
- *Atención de sitios prioritarios en el corredor.*
- *Mantenimiento.*

CORREDOR YOPAL PAZ DE ARIPORO: RUTA 6513

- *Actualización de Diseños.*
- *Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 30.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo.*
- *Atención de sitios prioritarios en el corredor.*
- *Mantenimiento.*

CORREDOR TAME-COROCORO-ARAUCA: RUTA 6605 Y 6606

- *Actualización de Diseños.*
- *Mejoramiento en sectores priorizados de aproximadamente 10.0 kilómetros en el sector Yopal - Paz de Ariporo.*
- *Atención de sitios prioritarios en el corredor.*
- *Mantenimiento.*

3.2 REQUERIMIENTOS ADICIONALES DIRECCION TERRITORIAL

*3.ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE. El Anexo Técnico establece: "…De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor (**Yopal - Paz de Ariporo, La Cabuya Saravena o Tame-corocoro-Arauca)**, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS*

4.2 ACTIVIDADES NO PREVISTAS: De acuerdo con la necesidad de garantizar transitabilidad en los corredores, se requirieron unas actividades No previstas como son **1.** Caída de rocas en el PR 2+400 Puente La Cabuya ruta 6513, **2.** Reconstrucción de la banca en el PR 64+050 y construcción de alcantarillas, ruta 6605. De acuerdo con los APU presentados y avalados por la interventoría, estas actividades están alrededor de *$ 440.819.540,00.* Actualmente se están atendiendo dos puntos críticos en la ruta 6513 de **3.** Recuperación de banca PR 28+900,PR82+050 en la ruta 6513 y construcción de alcantarillas y **4.** Recuperación de banca (64+100-64+64+491), por un costo aproximado de 140 millones, con lo cual quedan agotados los recursos de este corredor.

4.3 OTROS REQUERIMIENTOS: Adicional a lo anterior se tienen 43 requerimientos adicionales en los cuales existe una necesidad en el corredor, por lo cual se solicita se unifique criterios y se priorice de acuerdo a las necesidades mas apremiantes

3. ALCANCE DEL CONTRATO (Mejoramiento)

3.3 OTRAS ACTIVIDADES REQUERIDAS

No	RADICADO	FECHA	SOLICITUD	SECTOR	PR	RUTA
1	DT-CAS 45602	5/8/2022	REDUCTORES	BANCO PURARE TAME.	PR25+100	6515
2	DT-CAS 45602	5/8/2022	SEÑALIZACION	BANCO PURARE TAME.	PR25+450	6515
3	DT-CAS 45684	6/8/2022	REALIZAR VISITAS	CENTRO POBLADO PUERTO JORDAN	PR64 -PR66	6605
3	DT-CAS-49803	24/08/2022	DISEÑOS PUENTE LA CABUYA	YOPAL PAS ARIPORO	PR 2+400	6513
4	DT-CAS-52065	1/9/2022	PLACA PISO PUENTE	PUENTE TOCARIA	PR 31+0250	6513
5	DT-CAS-52296	2/9/2022	ARREGLAR CANAL LATERAL 60ML	VEREDA TACARE	PR 42+0800	6513
6	DT-CAS-53764	8/9/2022	MANTENIMIENTO MALLA	YOPAL-PAZ ARIPORO	PR 0+0800 AL PR 40+0000	6513
7	DT-CAS-53080	6/9/2022	INTERVENCION CARPETA ASFALTICA	YOPAL-PZA	PR 82+0800	6513
8	DT-CAS-53079	6/9/2022	CARPETA ASFALTICA	COROCORO-ARAUCA	PR 34+0050 L= 300ml	6606- 6605
9	DT-CAS 53596	7/9/2022	SOCAVACION DEL TALUD (Contencion con enrocado rio tocaria)	YOPAL-PAZ ARIPORO	PR 1+0600	6513
10	DT-CAS 53604	7/9/2022	INTERVENCION CARPETA ASFALTICA (Baches y descascar amiento carpeta)	YOPAL-PAZ ARIPORO	PR O -PR 55	6513
11	DT-CAS 53605	7/9/2022	SEÑALIZACION PUENTE	LA CABUYA SARAVENA	PR 61+0960	6515
12	DT - CAS 54142	9/9/2022	FALTA SEÑALIZACION Y DAÑOS DE CARPETA ASFALTICA	LA CABUYA SARAVENA	PR 125+0450	6515
13	DT-CAS-55119	13/9/2022	REDUCTORES	COROCORO ARAUCA	U.NACIONAL	6606
14	DT-CAS-55122	13/9/2022	INFORME POLICI VISUAL	COROCORO ARAUCA	PR 36+0500	6606
15	DT-CAS 55136	13/9/2022	REDUCTORES	YOPAL-PZA	PR 18+0300	6513
16	DT-CAS 55137	14/9/2022	RESPUESTA SOLICITUD	YOPAL-PZA	YOPAL-PZA	6513
17	DT-CAS 55138	15/9/2022	SOLICITUD REUNION	YOPAL-PZA	PR 14 ÑIATA	6513
18	DT-CAS 55436	14/9/2022	REDUCTORES DE VELOCIDAD	ÑIATA	PR 14 ÑIATA	6513
19	DT-CAS 55657	15/9/2022	CARPETA ASFALTICA	YOPAL-PZA	PR 80 +00	6513
20	DT-CAS 56048	16/9/2022	SOCAVACION	YOPAL-PZA	PR 0+800 AL PR 40	6513
21	DT-CAS 56049	16/9/2022	ESTUDIOS Y DISEÑOS	PUENTE INTERNACIONAL	PR 44+0284	6606
22	DT-CAS 56987	21/9/2022	BARANDAS PUENTE	YOPAL-PZA	PR76+0654	6513
23	DT-CAS 57184	21/9/2022	MANTENIMIENTO	PUENTE INTERNA	PR 44+0284	6606
24	DT-CAS 57421	22/9/2022	REPARCHEO	ANTIOQUEÑA REPARCHEO TECNICO	(PR35-PR 44)	6606-6605
25	DT-CAS 58520	27/9/2022	CARPETA ASFALTICA	TAPA HUECOS	TRES CORREDORES	
26	DT-CAS 59183	28/9/2022	CARPETA ASFALTICA	YOPAL-PZA	PR14+0800	6513
27	DT-CAS 60355	3/10/2022	INFORME SITIOS CRITICOS	INTERVENCION	TODOS	
28	DT-CAS 60895	5/10/2022	AUTORIZACION SEÑALES RESTRICTIVAS	COROCORA ARAUCA	PR 44+280	6606
29	DT-CAS 61536	7/10/2022	ESTUDIOS Y DISEÑOS - JUNTAS	PUENTE RAMON NONATO PEREZ	PR 57+0000	6513
30	DT-CAS 61468	7/10/2022	BARANDAS	BOXCOULVERT	PR 88+0160	6513
31	DT-CAS 62797	13/10/2022	REDUCTORES	CAÑO BOROS	PR 89	6513
32	DT-CAS 62798	13/10/2022	BARANDA	CAÑO LA BARROSA	PR 88	6513
33	DT-CAS 62883	13/10/2022	MANTENIIMIENTO	CABUYA SARAVENA	PR 125+300 - PR 131	6515
34	DT-CAS 63716	18/10/2022	INTERVENCION TAPAHUECOS	COROCORO-ARAUCA	PR25+0595 PR42+022	6606
35	DT-CAS 63718	18/10/2022	INTERVENCION BOX COULVERT	YOPAL-PZA	PR 82+0060	6513
36	DT-CAS 63971	18/10/2022	MANTENIMIENTO PUENTE	TAME COROCORO-ARAUCA		6605-6606
37	DT-CAS 63977	18/10/2022	MANTENIMIENTO VIAL	COROCORO-ARAUCA	PR 36+500	6606
38	DT-CAS 64443	20/10/2022	SEÑALIZACION PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PAEZ	COROCORO-ARAUCA	PR 44+284	6606
39	DT-CAS 65108	21/10/2022	MANTENIMIENTO ALCANTARILLA	YOPAL- PAZ DE ARIPORO	PR60+ 0450	6513
40	DT - CAS 65785	25/10/2022	DERECHO DE PETICION - REDUCTORES	LA ÑIATA	PR 14	6513
41	DT - CAS 66139	27/10/2022	MEJORAMIENTO PASO URBANO	LA CABUYA- SARAVENA	CRA 13 Cll 22	6515
42	DT - CAS 66444	28/10/2022	AFLOTAMIENTO DE AGUA	YOPAL-PZA	PR 46+0415	6513
43	DT - CAS 66448	28/10/2022	AFECTACIONES PUENTE CRAVO	CABUYA SARAVENA	PR 63+0314	6515

4. AJUSTE AL PROGRMA DE INVERSIONES

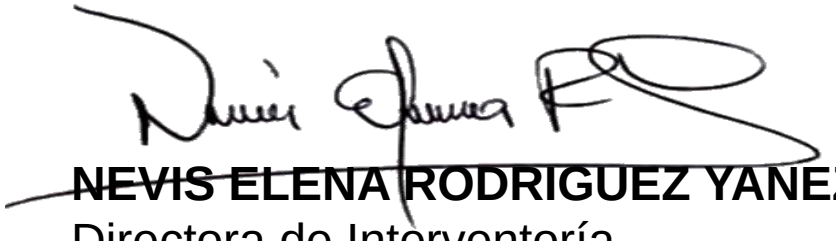
4.1 SOLICITUD DEL CONTRSTISTA A RAIZ DE LA CAIDA DEL PUENTE SOBRE EL RIO ARIPORO

Solicitud del contratista: El contratista solicita la suspensión del contrato a raíz de la caída del puente sobre el rio Ariporo

Recomendación de la Interventoria: ajustar el programa de inversiones o disponer recursos del corredor de Arauca para el de Casanare, ya que la afectación de la caída del puente, repercute en el Departamento de Arauca, no en Casanare, además, se puede seguir interviniendo estudios y diseños, y de acuerdo con el anexo técnico se debe atender puntos críticos y mantener transitabilidad en los corredores objeto del contrato.

Concepto de la Supervisión territorial: El ing. Manuel Ballesteros considera prudente realizar un ajuste al programa de inversiones, ya que el tema de pasar recursos de un corredor a otro requeriría un tramite ante la gerencia de estructuración, lo que conllevaría un tiempo considerable, ya que esto esta establecido en las disponibilidades presupuestales de cada corredor.

El contratista debe garantizar la transitabilidad de los corredores, objeto del contrato, por lo cual la suspensión no es considerada viable



NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Directora de Interventoría
CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

INFORME EJECUTIVO MENSUAL No. 3
PROFESIONAL DE CALIDAD

DE: ING. GERMÁN RODRIGO CÁRDENAS ROJAS
Profesional de Calidad

PARA: ING. NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría

ASUNTO: Contrato de Interventoría No. 993 de 2022 Contrato No. Contrato INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

PLAZO: 30 de Julio de 2.030.

ALCANCE DEL CONTRATO: Controlar, verificar y exigir el cumplimiento de actividades técnicas, administrativas, financieras, sociales, ambientales y jurídicas del contrato de obra que tiene por objeto **"**OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".

Se hace seguimiento a las actividades planificadas según Plan de Calidad V.0. de 29 de Julio de 2.022.

1. CONTROL DE CALIDAD DE PRODUCTOS:

Esta Interventoría acorde al plan de calidad a desarrollados las siguientes actividades:

Se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Demarcación central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000
- Reparación de la losa del puente tocaria (hueco placa) PR 33+152.
- Pintura e instalación de la baranda del Caño los Boros de Paz de Ariporo.
- Actividades con la recuperación de la banca y construcción de las 4 alcantarillas PR 64+000 al PR 66+000 corredor Tame-Arauca emergencias por socavación de alcantarillas causados por los efectos de las inundaciones del rio Cusay.

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

2. CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Para las actividades de Demarcación central y lateral del PR 4+000 al PR 30+000 y del PR 35+400 al PR48+000, e realizan pruebas de reflectividad de demarcación central, bordes derecho e izquierdo.

Toma de muestra de cilindros para concreto de cada una de las Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1.

Tome de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida las alcantarillas.

Trazabilidad y certificados de calidad para la Instalación y atraque de tubería Ø 36" (Construcción Alcantarilla 4)PR 64+494,1 y PR 64+473,7

3. GESTIÓN Y CONTROL DEL CRONOGRAMA

El Director de Interventoría, el Coordinador de proyecto, el Residente de Interventoría han llevado a cabo la planeación de las actividades y el respectivo seguimiento. A la fecha el cronograma de trabajo se encuentra cumplido.

4. CONTROL DE LA INFORMACIÓN DOCUMENTADA

Esta Interventoría ha estructurado el procedimiento para el control de documentos donde cuenta con un Drive, donde se encuentra toda la información del proyecto desde la estructuración precontractual hasta la fecha incluyendo las actas de reunión, comunicaciones, correspondencia enviada y recibida.

5. GESTIÓN DE RIESGOS

El proyecto cuenta con la matriz de riesgos CMA-DTE-SEP-190-2021. Se presenta anexo a este documento, análisis de matriz de riesgos.

6. RECURSOS HUMANOS

Se han presentado a la fecha las hojas de vida del personal y se han atendido las solicitudes y requerimientos realizados por la entidad, por lo tanto se cuenta actualmente con el equipo calificado y con los roles, responsabilidades y autoridad.

7. INFRAESTRUCTURA Y AMBIENTE DE TRABAJO

- Establecimiento de oficina administrativa Edificio Recife en Bogotá
- Establecimiento de Oficina de operaciones en las ciudades de Yopal y Tame.
- Herramientas como hardware, software, Comunicaciones, transporte para asegurar oportunidad y calidad de las operaciones.
- Disponer la inspección y la Revisión para identificación y evaluación de peligros.

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

- Gastos para inducción de seguridad, capacitación (entrenamiento), cartelera de publicaciones, Revisión de cuentas, inspecciones y orientación en sitio.
- Suministro de Elementos de Protección Personal.
- Asignación de tiempo para el personal asistir a reuniones y capacitaciones.
- Suministro de servicios básicos, aseo de instalaciones.
- Toda la herramienta y equipos necesarios para el desarrollo de los trabajos

8. PLANES COMPLEMENTARIOS.

Esta interventoría se encuentra en proceso de implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, dentro del cual se han establecido actividades como Identificación de peligros y valoración de riesgos, Plan de trabajo de Seguridad y Salud en el Trabajo, Plan de capacitación en Seguridad y Salud en el trabajo, Programas de higiene y seguridad, incluyendo programas de inspecciones, Indicadores de gestión, Conformación de Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo. Con el fin de asegurar el cumplimiento de los lineamientos establecidos contractualmente y en el Decreto Único Reglamentario el Grupo Gis Colombia, ha designado un Coordinador de Seguridad y Salud en el Trabajo, quien tiene como objetivo asegurar sincronización de actividades y optimización de recursos para todos los proyectos de la compañía, lo cual permitirá una atención adecuada a los requerimientos en materia de SST en el proyecto.

9. SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

Semanalmente se lleva a cabo seguimiento al cronograma a través del comité de obra en las cuales se están tomando decisiones frente al desarrollo del proyecto.

10. PLAN DE INSPECCION Y ENSAYOS

El plan de inspección y ensayos para el contrato de Interventoría fue estructurado y entregado al Instituto Nacional de vías INVIAS en versión 0. Para el periodo se llevan a cabo las siguientes actividades:

- Toma de muestra de cilindros para concreto de cada una de las Alcantarillas PR 64+168-PR 64+176,8-PR 64+473,7- PR 64+494,1.
- Tome de muestra de cilindros y ensayo de asentamiento del concreto durante la fundida las alcantarillas.

Cordialmente,

GERMÁN RODRIGO CÁRDENAS ROJAS
Profesional de Calidad
CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN.

Elaboró: GRCR
Revisó: RG
Aprobó: NERY

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No. 993 de 2022

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

INFORME MENSUAL AMBIENTAL No. 03

Consorcio GIS JPS Reactivación
GIS EAP SAS
JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

YOPAL, OCTUBRE 2022

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6
2 OBJETIVO 6
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 6
3.1. Localización del proyecto 7
3.2. Actividades realizadas con localización específica en el período de ejecución 8
3.3. Objeto del contrato 8
4. SEGUIMIENTO Y ANALISIS DEL MANEJO AMBIENTAL DE OBRA 9
4.1. Programa 1: Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental 11
4.2. Programa 2. Actividades Constructivas. 13
4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HIDRICO. 17
4.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS. 18
4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES. 20
5. ACCIONES DE LA INTERVENTORIA EN CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES 22
5.1. Comités y mesas de trabajo ambientales. 22
5.2. Comunicaciones ambientales efectuadas en el periodo 23
6. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES 24

TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 9
Tabla 2. Información Contrato de Interventoría 9
Tabla 3. Programas de Gestion Ambiental 10
Tabla 4. Información personal del contrato de obra 11
Tabla 5. Cumpliento de obligaciones ambientales y SST contractuales 11
Tabla 6. Indicadores PROYECTO 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL 11
Tabla 7. PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA 12
Tabla 8. Indicadores PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA 12
Tabla 9. Indicador PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES 13
Tabla 10. Canteras con licencia ambiental y titulo minero 14
Tabla 11. Indicadores PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA 14
Tabla 12. Indicadores PROYECTO 3. SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES 15
Tabla 13. Indicadores PROYECTO 4. MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS 15
Tabla 14. Indicadores PROYECTO 5. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES 17
Tabla 15. Indicadores PROYECTO 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 17
Tabla 16. Indicadores PROYECTO 2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 18
Tabla 17. Indicadores PROYECTO 2. RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS 19
Tabla 18. Indicadores PROYECTO 3. PROTECCIÓN DE FAUNA 19
Tabla 19. Indicadores PROYECTO 4. PROTECCIÓN ECOSISTEMAS SENSIBLES 20
Tabla 20. Indicadores PROYECTO 1. INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL 20
Tabla 21. Indicadores PROYECTO 3. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPO Y VEHÍCULOS 22
Tabla 22. PROFESIONALES AMBIENTAL Y SST DE INTERVENTORIA 22
Tabla 23. Comités Integrales 23
Tabla 24. Mesas de trabajo 23
Tabla 24. Comunicados enviados por interventoria 23
Tabla 25. Comunicados recibidas 24

ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización General del Proyecto **7**

ANEXOS

ANEXO 1. FORMATOS INVIAS
ANEXO 2. CAPACITACIONES CONTRATISTA
ANEXO 3. REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATISTA
ANEXO 4. CORRESPONDENCIA CONTRATISTA
ANEXO 5. CANTERAS
ANEXO 6. ESCOMBRERAS
ANEXO 7. SOLICITUDES
ANEXO 8. BAÑOS PORTATILES
ANEXO 9. PERMISO CAMPAMENTO PROVISIONAL
ANEXO 10. ORGANIGRAMA INTERVENTORIA
ANEXO 11. COMITES Y ACTA DE REUNION
ANEXO 12. REGISTRO FOTOGRAFICO INTERVENTORIA
ANEXO 13. CORRESPONDENCIA DE INTERVENTORIA

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías, mediante licitación pública No. LP-DTE-053-2021 convocó para contratar la ejecución de la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

Como resultado de este proceso licitatorio, el INVIAS adjudicó a la firma **CONSORCIO GIS JPS Reactivación** la ejecución de los trabajos objeto del concurso, para lo cual se suscribió el contrato No 993 de 2022.

Como parte de los trabajos contratados se presenta en este documento el **INFORME AMBIENTAL No 3.** En cumplimiento a la estructura identificada en los lineamientos del proceso misional de gestión ambiental, social, predial y de sostenibilidad de proyectos, el manual de interventoría de obra pública, el instructivo para el seguimiento de la gestión ambiental con sus respectivos formatos de cumplimiento del PAGA

2 OBJETIVO

Establecer y ejecutar las actividades necesarias para el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones de la gestión ambiental de los proyectos, con base en la identificación de aspectos ambientales de proyectos licenciados (sujeto a licencia ambiental) y No licenciados (sujeto a lineamientos establecidos por la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Vial expedido por el INVIAS, año 2011), así como en la identificación y verificación del cumplimiento de requisitos legales, y demás actividades contempladas en los planes y programas de manejo ambiental del contrato de obra No. 990 de 2022.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

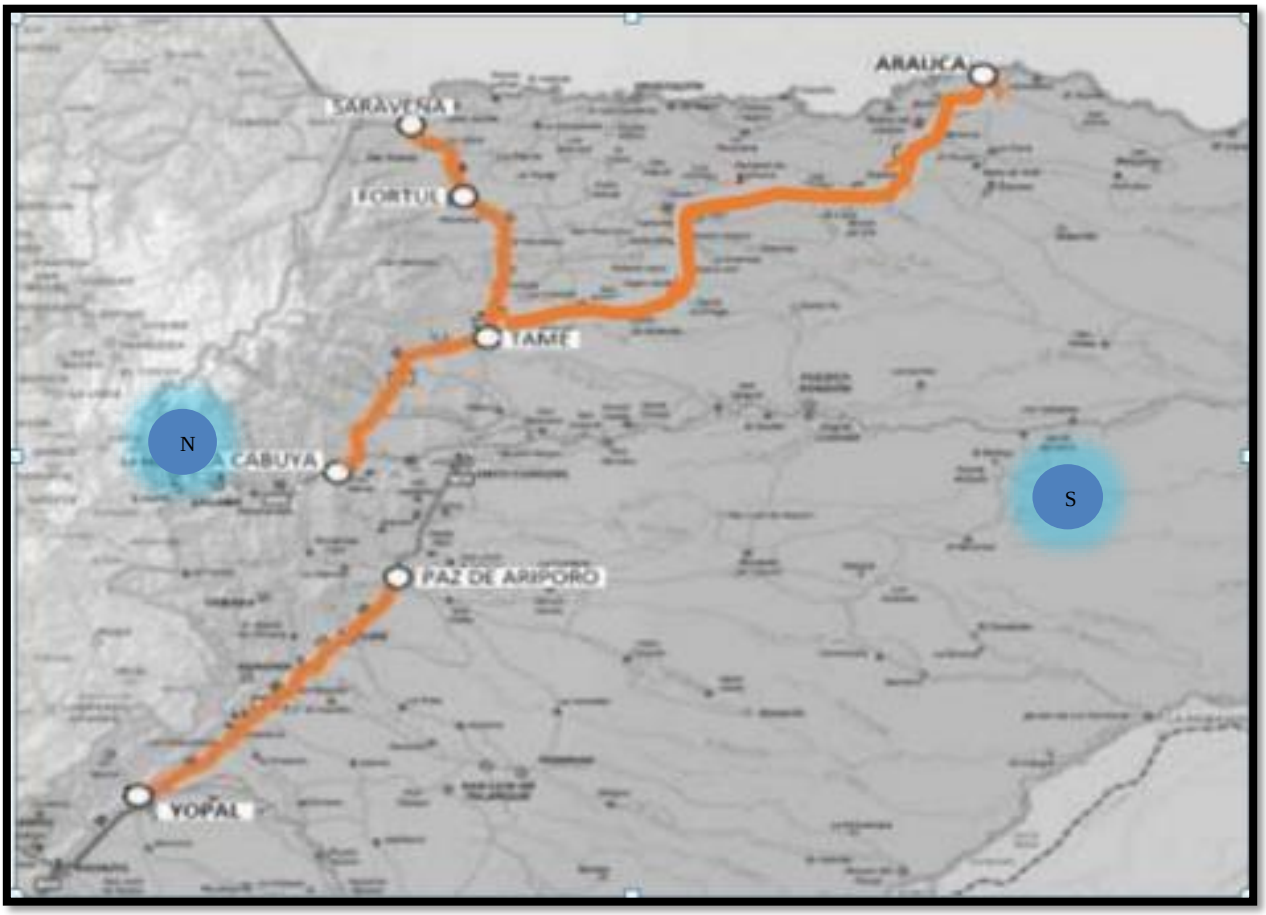
En el presente informe se describen las actividades de manejo ambiental realizadas por el Contratista e Interventoría, en las actividades preconstructivas, constructivas y cierre contempladas en el contrato de obra, durante el periodo comprendido entre el **01 al 31 de octubre de 2022**, de acuerdo a los lineamientos ambientales establecidos para el contrato de obra No 990 DE 2022, cuyo objeto es MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO , GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE :YOPAL- PAZ DE ARIPORO , LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN

ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

El documento está basado en la verificación del cumplimiento de los lineamientos establecidos en las estructuras principales evaluadas por el INVIAS, como lo son el proceso misional de gestión ambiental, social, predial y de sostenibilidad de proyectos, el manual de interventoría de obra pública, el instructivo para el seguimiento de la gestión ambiental con sus respectivos formatos de cumplimiento del PAGA y demás actos administrativos emitidos por la autoridad ambiental competente.

3.1. Localización del proyecto

Ilustración 1. Localización General del Proyecto



El Proyecto se encuentra localizado en los departamentos de Casanare y Arauca.

El primer tramo vial, Yopal - Paz de Ariporo se encuentra sobre la Ruta 6513, tiene una longitud aproximada de 90,65 km en su totalidad pavimentados

El segundo tramo vial La Cabuya – Saravena se encuentra ubicado en la Ruta 6515, tiene una longitud aproximada de 131,18 km en su totalidad pavimentados

El corredor vial Tame - Arauca tiene una longitud aproximada de 177 Km los cuales en su totalidad se encuentran pavimentado, inicia en el municipio de Tame en el suroccidendente de Arauca localizado sobre el corredor vial que hace parte de la Ruta 6605, pasando por el sector Corocoro. A partir de la Yee a corocoro, inicia la ruta 6606, la cual concluye en el Puente internacional José Antonio Páez, límite entre Colombia y la república bolivariana de Venezuela.

3.2. Actividades realizadas con localización específica en el período de ejecución

Las actividades que se realizaron en el período entre el 01 al 31 de octubre, fueron:

TRAMO TAME – ARAUCA

- Intervención de la vía puerto Jordán Arauca en la PR 64+200 y en la PR 64+500 como punto crítico por la ola invernal llevándose parte de la calzada.
- Se realizó lleno con material de soporte grueso, instalación de Sub base y base
- Construcción de alcantarillas en paralelo a las dos existentes con la instalación de dos tubos sanitarios corrugados PVC de 36”
- Construcción de las aletas de los box coulvert.

TRAMO YOPAL – PAZ DE ARIPORO

- Demarcación de la vía.
- Construcción de gaviones para la protección de la banca a lado de una aleta del box coulvert existente en la vía en la PR 28+900

3.3. Objeto del contrato

Contrato de obra

Contrato: 990 DE 2022

Contratista de obra: Consorcio TVG

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO , GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE :YOPAL- PAZ DE ARIPORO , LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL

PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

Tabla 1. Información Contrato de Obra

Concepto	Descripción
Valor inicial del contrato	$217.766.356.727
Fecha de inicio	1 de agosto de 2022
Fecha de terminación	31 de julio de 2030
Plazo total de ejecución	84 meses
Director de Obra	Ing. Carlos Humberto Manrique

Contrato de interventoría

Contrato: 993 DE 2022
Interventor de obra: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

Objeto: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

Tabla 2. Información Contrato de Interventoría

Concepto	Descripción
Valor inicial del contrato	$19.299.966. 442
Fecha de inicio	1 de agosto de 2022
Fecha de terminación	31 de julio de 2030
Plazo total de ejecución	84 meses
Directora de Obra	Ing. Nevis Elena Rodriguez Yanez

4. SEGUIMIENTO Y ANALISIS DEL MANEJO AMBIENTAL DE OBRA

La adaptación de la Guía de Manejo Ambiental de acuerdo a la obra ¨Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Social Y Ambiental Sostenible De La Conectividad Arauca-Casanare: Yopal- Paz De Ariporo, La Cabuya- Saravena y Tame - Arauca En Los Departamentos De Arauca Y Casanare En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0¨, se enmarca dentro de los requerimientos de la guía de manejo ambiental para proyectos de infraestructura vial, es decir se presentan en forma de

programa y proyectos a través de fichas, estableciendo el objetivo del programa, tipos de medidas a implementar y el seguimiento. En el **Anexo 1** se incluyen los formatos INVIAS.

En la tabla siguiente se evidencian los programas ambientales que se implementarán durante la obra para controlar, prevenir, mitigar y corregir los impactos que se puedan generar.

Tabla 3. Programas de Gestion Ambiental

PROGRAMA	PROYECTO	CÓDIGO
Programa 1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental	Proyecto 1. Conformación del grupo de Gestión Ambiental	DAGA -1.1-01
	Proyecto 2. Capacitación y concientización para el personal de obra	DAGA -1.2-02
	Proyecto 3. Cumplimiento de los requisitos legales	DAGA -1.3-03
Programa 2. Actividades Constructivas	Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción	PAC -2.1-04
	Proyecto 2. Explotación de fuente de materiales	**NO APLICA**
	Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales	PAC -2.3-06
	Proyecto 4. Manejo y disposición final de escombros	PAC -2.4-07
	Proyecto 5. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales	PAC -2.5-08
Programa 3. Gestión Recurso Hídrico	Proyecto 1. Manejo de aguas superficiales	PGH- 3.1-09
	Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos, e industriales.	PGH-3.2-10
Programa 4. Biodiversidad y Servicios ecosistémicos	Proyecto 1. Manejo de descapote y la cobertura vegetal	**NO APLICA**
	Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas	PBSE - 4.2-12
	Proyecto 3. Protección de fauna	PBSE - 4.2-13
	Proyecto 4. Protección ecosistemas sensibles	PBSE - 4.2-14
Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales	Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	PMIT-5.1-15
	Proyecto 2. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto.	**NO APLICA**
	Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipo y vehículos	PMIT -5.3-17

A continuación se hace una descripción de las actividades que se ejecutaron de cada uno de los programas con sus respectivos proyectos:

4.1. Programa 1: Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental

PROYECTO 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para el cumplimiento en la ejecución del contrato de obra No. 990 de 2022 ¨Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Social Y Ambiental Sostenible De La Conectividad Arauca-Casanare: Yopal- Paz De Ariporo, La Cabuya- Saravena y Tame - Arauca en Los Departamentos De Arauca Y Casanare En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa Vías Para La Conexión De Territorios, El Crecimiento Sostenible Y La Reactivación 2.0¨; el Consorcio TVG. Cuenta con un Profesional Social, un Profesional Ambiental y un Profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo, garantizando el cumplimiento y desarrollo de las actividades contempladas en cada uno de los programas y proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA.

A continuación se presenta el personal vinculado al proyecto.

Tabla 4. Información personal del contrato de obra

NOMBRES	CARGO
Carlos Humberto Manrique	Director de Obra
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra No. 1
Wilson Guerrero	Residente de Obra No. 2
John Eliberto Porras M.	Profesional Ambiental
Martha Rocío Perico P.	Profesional Social
María luisa santana	Inspector SST
Julieth Paola Arias	Ingeniera Auxiliar

Para la evaluación de los indicadores solo se tiene en cuenta los profesionales ambiental, social y SST que hacen parte del documento PAGA.

Tabla 5. Cumpliento de obligaciones ambientales y SST contractuales

CARGO	NOMBRE	OFICIO DE APROBACION	CONTACTO
Profesional Ambiental	John Eliberto Porras M.	CGJR-993-0041-2022	3102996055
Inspector SST	María luisa santana	No se generó rta de aprobacion	3115143353

Tabla 6. Indicadores PROYECTO 1. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% dde cumplimiento**
No. Profesionales contratdos / No. Profesionales propuestos	Mensual	El Profesional Ambiental, El Profesional de SST y El Profesional Social cumplen con los requisitos contractuales y	3/3*100=100%

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% dde cumplimiento**
		fueron aprobados por la Interventoría del contrato.	
No. Informes mensuales requeridos / No. Informes mensuales presentaos	Mensual	Presentación de informes de la gestión ambiental,social y SST	3/3*100=100%
No. Requerimientos emitidos / No. Requeirmentos superados	Mensual	Se han presentado requerimientos a las diferentes empresas de suministro de materiales	3/3*100=100%

PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA

Durante este periodo se han realizado capacitaciones al personal de obra que se encuentran en el tramo de Tame - Arauca. **Ver Anexo No 2.** Así mismo en el **Anexo 3** se evidencia el registro fotográfico de las capacitaciones y seguimiento realizado a las diferentes actividades.

Tabla 7. PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA

TEMA CAPACITACION	No ASISTENTES
Emergencias ambientales	14
Manejo de residuos solidos	12
Ecosistemas sensible, flora y fauna	12

Tabla 8. Indicadores PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% dde cumplimiento**
Número de personas con inducción en el periodo / Número de personal que ingresó en el periodo*100	Mensual	Se realizaron las inducciones al personal de obra	14/14*100=100%
No. de trabajadores capacitadas/No. de trabajadores del proyecto *100	Mensual	se han realizado capacitaciones al personal de la obra	14/14*100=100%

PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES

Actualmente se cuenta con los permisos ambientales necesarios para la ejecución del contrato de obra No. 990 de 2022

Con acta de comité No 1 se realizó mesa de trabajo entre los profesionales ambiental de la interventoría y del Consorcio TVG para revisar el documento PAGA versión No 1.

Con la comunicación del 17 de octubre INT-059-22-990 dirigida al Consorcio GIS JPS Reactivación se hace la Entrega del documento PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) Versión No 2. De acuerdo a las observaciones realizadas por la profesional ambiental en mesa de trabajo del día 7 de octubre de 2022. **Ver anexos 4.**

Con la comunicación del 28 de octubre INT-072-22-990 dirigida al Consorcio GIS JPS Reactivación da Respuesta a comunicado CGJR-993-0139-2022 - Presupuesto PAGA.

Tabla 9. Indicador PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% dde cumplimiento**
(No de autorizaciones otorgadas por proveedores / No de autorizaciones requeridas) * 100	Mensual	Permisos ambientales y otros necesarios para la ejecución del contrato	13/13*100=100%

4.2. Programa 2. Actividades Constructivas.

PROYECTO 1. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Este proyecto está encaminado a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se puedan generar durante la ejecución de las obras, para el manejo de los materiales de construcción

Durante este periodo se ha generado la compra de material grueso de 4” para la instalación de la base de la vía, Sub base granular y base granular, se ha realizado la verificación de las fuentes de materiales existentes en la zona.

A continuación se presenta la documentación de las canteras incluidas en el proyecto con su respectiva licencia Ambiental y Titulo minero. **Ver Anexo No 5** CANTERAS

Tabla 10. Canteras con licencia ambiental y titulo minero

PR	LUGAR	DATOS DE CONTACTO	DOCUMENTOS LEGALES DE SOPORTE	PERMISOS VALIDOS HASTA
TRAMO TAME - ARAUCA				
PR 61+000	Pétreos del Llano Ltda. Nit. 900.316.416-2	Rodolfo Cárdenas Bayona	Resolución N° 500.41-16-0860 del 18/07/2016 de CORPORINOQUIA. Titulo Minero No LJ4-10461	28 De Febrero De 2043
TRAMO YOPAL – PAZ DER ARIPORO				
PR 9 + 300	MEYAN LTDA	Baltazar Eduardo Mesa Restrepo	Resolución N° 200.15-07-0635 del 09/07/2007 de CORPORINOQUIA. Titulo Minero No CB6-141	1 de marzo de 2032
PR 8	MIKONSTRUCCIONES	Fredy Antonio barrera solano y óscar huertas huertas	Resolución N° 500.41-13-1169 del 03/09/2013 de CORPORINOQUIA. Titulo Minero No ICU-09011	23 de enero de 2038

Tabla 11. Indicadores PROYECTO 2. CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL PERSONAL DE OBRA

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. de quejas y reclamos por manejo de materiales de construcción=0	Mensual	No se han presentado quejas por el manejo de materiales de construcción en obra.	N/A
No. de Certificaciones adquiridas No. de Certificaciones X100 = solicitadas ≥ 95%	Mensual	Certificado de los proveedores para el desarrollo de las actividades constructivas	4/4*100 = 100%
m3 de materiales utilizados en obra / m3 de materiales requeridos * 100	Mensual	M3 de material requerido para la ejecución de los trabajos	3/3*100= 100%

PROYECTO 2. EXPLOTACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

Este proyecto no aplica ya que los materiales serán suministrados por proveedores externos

PROYECTO 3. SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES.

Para dar cumplimiento a este proyecto la Empresa contratista Consorcio TVG ha dispuesto de los elementos necesarios con el fin de brindar la seguridad vial en los diferentes frentes de trabajo de la obra.

Durante este periodo se ejecutaron actividades en la vía, se instaló señalización en los tramos intervenidos, se instalaron barricadas de desvió, maletines y cinta peligro. Además se cuenta con Pare y Siga en el tramo Tame - Arauca.

Tabla 12. Indicadores PROYECTO 3. SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
Numero de frentes de obra/ No de obra señalizados	Mensual	Se da cumplimiento a los requerimientos del Manual de Señalización del Ministerio de Transporte, PMT	2/2*100=100%
Número de señales instaladas/Número de señales proyectadas o exigidas x 100	Mensual	Se relacionara en los informes del área SST del proyecto	N/A

PROYECTO 4. MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

En este periodo se realizó entrega de material de excavación de la vía en el tramo Tame – Arauca a solicitud de la comunidad del área de influencia directa AID del proyecto. Se presentan las solicitudes y las actas de entrega de este material. **Ver Anexo No 6** ESCOMBRERAS

Tabla 13. Indicadores PROYECTO 4. MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. de requerimientos emitidos/ No. de requerimientos superados x 100 ≥ 90	Mensual	Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y	2/2*100=100%

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
%		disposición final de los escombros.	
Quejas y reclamos por parte de la comunidad = 0	Mensual	No se han presentado PQRS por parte de la comunidad referente al manejo de los materiales	N/A
No. de Certificaciones adquiridas/ No. de Certificaciones solicitadas X100 = ≥ 95%	Mensual	Adquisición de los certificados que demuestren la entrega de escombros a las empresas que cuenten con los permisos ambientales (Paz de Ariporo y Yopal)	No se ha generado ninguna entrega a las escombreras. Solo a la comunidad por solicitud 4/4*100=100%
Volumen de escombros o material sobrante dispuesto en zonas autorizadas/Volumen de escombros o material sobrante generado	Mensual	Certificados de entrega de los materiales sobrantes a las escombreras	No se ha generado ninguna entrega

PROYECTO 5. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES

Durante este periodo se dispusieron cinco bolsas de 200 lts de residuos sólidos generados en obra, los cuales fueron Transportados por la ruta de recolección de la empresa de servicios de acueducto, alcantarillado y aseo de puerto Jordán.

En lo referente a los residuos generados en la oficina de la sede administrativa, estos son dispuestos en contenedores y su recolección y disposición se hace por medio de la empresa prestadora del servicio de acueducto y alcantarillado de Tame CARIBABARE E.S.P, que cuenta con rutas de recolección los días lunes y miércoles.

En la oficina que se tiene en yopal se realiza la disposición de los residuos en la ruta de recolección de la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Yopal E.S.P. **Ver Anexo No 7** Solicitud EAA

Tabla 14. Indicadores PROYECTO 5. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. RSC dispuestos / No. RSC generados	Mensual	Se generaron cinco bolsas de 200 de residuos solidos	5/5*100=100%
Registro de entrega de RSP a empresas autorizadas	Mensual	No se ha realizado la disposición de residuos especiales	100%
Registro de entrega de RSP a empresas autorizadas	Semanal	Disposición de residuos solidos peligrosos y/o biologicos	N/A para el periodo evaluado

4.3. PROGRAMA 3. GESTIÓN DEL RECURSO HIDRICO.

PROYECTO 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

Para el abastecimiento del recurso hídrico. No se realizará la captación de agua para el manejo de las actividades contempladas en el contrato, por lo tanto no se requerirá de permisos de concesión de aguas, ya que se va a realizar la compra en bloque de la cantidad requerida.

Durante el periodo del 26 de septiembre y el 25 de octubre se fundieron las aletas de los box coulvert que se están construyendo en el tramo Tame – Arauca para lo cual se empleó agua de la misma que se encuentra en posada a los lados de la vía.

De igual manera se realizó consulta con la empresa prestadora del servicio de acueducto del caserío de puerto Jordán, esperando respuesta por parte de ellos. **Ver Anexo No 7** SOLICITUD EAA PTO JORDAN

También se realizó la consulta con la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y aseo de Yopal E.I.C.E. E.S.P. **Ver Anexo No 7** SOLICITUD EAAA YOPAL

Tabla 15. Indicadores PROYECTO 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Actividades implementadas _____ X100 ≥ 95% No. Total de actividades programadas	Mensual	Se realizó consulta con las empresas prestadoras del servicio	2/2*100=100%

PROYECTO 2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES

Durante este periodo no se ha instalado baterías sanitarias ya que en el tramo de Tame – Arauca nos prestan el servicio de baño de la estación de servicio La gran Isla que se encuentra cerca de la obra y de la cual se tiene el permiso por parte del dueño.

Con respecto a la sede administrativa y de los profesionales que participan en el proyecto esta se realiza directamente a las redes de alcantarillado que maneja La Empresa de Servicios Públicos de Tame CARIBABARE E.S.P. y la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y aseo de yopal E.I.C.E. E.S.P.

De igual manera ya se tiene la documentación de las empresas que prestarían el servicio de baños portátiles. **Ver Anexo No 8** BAÑOS PORTATILES Y RESPEL y **Anexo No 9.** Per. Campamento provisional

Tabla 16. Indicadores PROYECTO 2. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Actividades implementadas/_____ No. Total de actividades programadas	Mensual	Se realizó consulta con las empresas prestadoras del servicio	2/2*100=100%

4.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.

PROYECTO 1. MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL.

No se realizará ninguna actividad de intervención y aprovechamiento de árboles, ya que se trata de intervenciones en los puntos críticos de estos dos corredores viales.

PROYECTO 2. RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS

Las actividades a realizar se focalizarán en la recuperación paisajística de los sitios seleccionados y aprobados como zonas de almacenamiento o acopio provisional. En el periodo de estudio no se ha generado ninguna actividad que amerite la recuperación de áreas afectadas.

Tabla 17. Indicadores PROYECTO 2. RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Actividades implementadas /_____ No. Total de actividades programadas	Mensual	Actualmente se están ejecutando labores constructivas por tal motivo no se ejecutara recuperación de áreas afectadas	No aplica para el periodo de estudio
m2 de zonas recuperadas/ m2 de áreas intervenidas x 100	Mensual	Actualmente se están ejecutando labores constructivas por tal motivo no hay áreas intervenidas	No aplica para el periodo de estudio

PROYECTO 3. PROTECCIÓN DE FAUNA

Las actividades para proteger la fauna que puede presentarse en el área de influencia directa del proyecto se encaminaran a la concientización del personal de obra mediante la implementación de charlas informativas y educativas con los trabajadores dadas por el grupo de gestión ambiental.

Tabla 18. Indicadores PROYECTO 3. PROTECCIÓN DE FAUNA

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Capacitaciones programadas/_____ No. Total de capacitaciones ejecutadas en tema fauna	Semestral	Se dictó una capacitación relacionada con la fauna	1/1*100 = 100 %
Número de reportes de individuos afectados = cero (0).	Semestral	Se realizaran charlas en temas relacionados con la protección de la fauna	No aplica para el periodo de estudio
Número de individuos rescatados = numero de indiciduos relocalizados	Semestral	Mediante registro fotográfico de los individuos rescatados y relocalizados	No aplica para el periodo de estudio

PROYECTO 4. PROTECCIÓN ECOSISTEMAS SENSIBLES

Este proyecto se encaminara a la concientización del personal de obra mediante la implementación de charlas informativas y educativas con los trabajadores.

Tabla 19. Indicadores PROYECTO 4. PROTECCIÓN ECOSISTEMAS SENSIBLES

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Capacitaciones programadas/_____ No. Total de capacitaciones ejecutadas	Semestral	Se dictó una capacitación relacionada con ecosistemas sensibles	1/1*100 = 100 %

4.5. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES.

PROYECTO 1. INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL

Para el tramo comprendido entre el Municipio de Tame y Arauca se implementó un campamento provisional en el predio de la estación de servicio la gran isla del caserío de puerto Jordán donde se tiene instalada una mesa para atención. Se cuenta con una oficina ubicada en el Municipio de Tame en la Carrera 17 N 16-82, allí se atiende igualmente a la comunidad, y en Yopal en la calle 22 No 21C-04. Cuenta con buenas condiciones de orden y aseo, iluminación y tiene acceso a los servicios públicos acueducto, alcantarillado y aseo prestados por la empresa de servicios públicos de Tame CARIBABARE E.S.P, y el servicio de energía por parte de ENELAR E.S.P y de la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Yopal E.I.C.E. E.S.P y la empresa de Energía de Casanare ENERCA.

Se presenta el permiso dado por el propietario del predio en el Tramo Tame - Arauca. **Ver Anexo No 9.** PER. CAMPAMENTO PROVISIONAL PTO JORDAN

Tabla 20. Indicadores PROYECTO 1. INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
No. Actividades implementadas/ No. Total de actividades programadas	Mensual	Se realizan labores de limpieza y adecuación	100 %

PROYECTO 2. INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE TRITURACIÓN, ASFALTO Y CONCRETO

No aplica. Para el proyecto NO se contempla la instalación de plantas de beneficio de materiales.

PROYECTO 3. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPO Y VEHÍCULOS

El uso correcto de máquinas o equipos estará dado fundamentalmente por la capacitación en el manejo de estos que tenga su operador y del cumplimiento de todas las normas de seguridad para su uso, como instalaciones de corriente eléctrica, gas, aire comprimido, etc, la colocación de los elementos de seguridad propios del equipo o máquina como bloqueos, coberturas de partes móviles, o cañerías con presión o temperatura, etc.

Este uso correcto también incluye los elementos de protección y seguridad que deberán utilizar sus operadores, ya sean, auditivos, faciales, respiratorios, indumentaria especial, etc

Se dio cabal cumplimiento a este proyecto con el fin evitar que se presentaran impactos negativo relevantes; se realizaron actividades tales como:

- Verificación de los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, previo al inicio de las actividades constructivas (Pre operacionales).
- La maquinaria permaneció en obra en horas laborales posteriormente se guardada en la estación del servicio la gran isla.
- Los mantenimientos preventivos y correctivos se realzan en talleres autorizados en el Municipio de Tame, Arauca.
- Los equipos, maquinarias y vehículos, sólo fueron manejados por personal capacitado y formado para ello.
- Las volquetas que transportaban el material se encontraban debidamente carpadas para evitar dispersión de material particulado.

TRAMO TAME-ARAUCA

El consorcio TVG cuenta en estos momentos con maquinaria amarilla (Retro excavadora, vibro compactador) para realizar los trabajos de conformación de la vía en la PR 64+200 y en la PR 64+500, además de volquetas y herramienta menor. Se cuenta con un vehículo tipo camioneta para la movilización del inspector de obra

.

TRAMO YOPAL – PAZ DE ARIPORO

Aquí se está trabajando con una camioneta tipo turbo del subcontratista que está realizando labores de señalización horizontal, marcación de las líneas blancas y amarillas.

Se cuenta con volquetas que se encargan del traslado del material pétreo (piedra bola) a la obra, para la construcción de los gaviones.

La documentación de la maquinaria e inspecciones de los equipos será presentada por el profesional SST del consorcio TVG en su informe.

Tabla 21. Indicadores PROYECTO 3. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPO Y VEHÍCULOS

SEGUIMIENTO			
Indicador	**Periodicidad de evaluacion**	**Registro de cumplimiento**	**% de cumplimiento**
Número de equipos con certificación técnico- mecánico / Número de equipos empleados X 100	Mensual	Se realizara la verificación de los certificados tecno mecánicos de cada vehículo que ingrese a obra	4/4 * 100 =100%
Numero De Pre operacionales/Total Maquinaria	Mensual	Formatos de los pre operaciones realizados a los vehículos que ingresen a obra	4/4 * 100 = 100 %

5. ACCIONES DE LA INTERVENTORIA EN CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

La gestión ambiental y SST desarrollada por la Interventoría, contó con la participación del personal que se relaciona a continuación, según lo establecido en el contrato de Interventoría en las actividades previas de inicio de obra:

Tabla 22. PROFESIONALES AMBIENTAL Y SST DE INTERVENTORIA

CARGO	NOMBRE	OFICIO DE APROBACION	CONTACTO
PROFESIONAL AMBIENTAL	ING. JUDITH GARCIA BERMUDEZ	SGI-GGPV 46722	3202344058
INSPECTOR SST	ING. SORLENY PRECIADO ALARCÓN	N/A*	3114161000

*Personal técnico no tiene oficio de aprobación por parte del INVIAS

El **Anexo No. 10** se incluye el organigrama de interventoria

5.1. Comités y mesas de trabajo ambientales.

5.1.1. Comités y mesas de trabajo ambientales

Durante el periodo evaluado se realizaron cuatro (4) comités integrales (Técnico, Social, Ambiental y SST) entre la Interventoría y el Contratista.

Comités Integrales:

Tabla 23. Comités Integrales

FECHA	COMITÉ No.
7/10/2022	Comité No. 8
14/10/2022	Comité No. 9
21/10/2022	Comité No. 10
28/10/2022	Comité No. 11

Mesas de trabajo:

Durante este periodo se desarrolló una (1) mesa de trabajo entre el Contratista e Interventoría.

Tabla 24. Mesas de trabajo

FECHA	TEMA
7/09//2022	Revision del oficio CGJR-993-0078-2022 de fecha 22 de septiembre, que tiene por asunto, Revisión inicial del componente Ambiental de Plan de Adaptación a la Guía Ambiental -PAGA. Con su oficio de respuesta INT-046-22-990, entrega del documento PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) Versión No 1.

En el **Anexo No. 11**. Comités y Acta de reunión. **Anexo No. 12** Registro fotográfico de interventoria

5.2. Comunicaciones ambientales efectuadas en el periodo.

Durante el periodo evaluado se realizó comunicación entre el contratista e interventoría con el objeto del cumplimiento de las obligaciones contractuales las cuales se ven reflejadas en los comunicados remitidos entre las partes.

5.2.1. Comunicaciones enviadas

Tabla 25. Comunicados enviados por interventoria

RADICADO	FECHA DE RADICACION	ASUNTO
CGJR-993-0139-2022	24/10/2022	Solicitud presupuesto del componente Ambiental y Social del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental - PAGA
CGJR-993-0155-2022	31/10/2022	Aprobación Informe Ambiental No. 1 septiembre 2022
CGJR-993-0156-2022	31/10/2022	Solicitud correcciones informe mensual No. 2 ambiental - octubre 2022

5.2.2. Comunicaciones recibidas del contratista de obra

Tabla 26. Comunicados recibidas

RADICADO	FECHA DE RADICACION	ASUNTO
INV-068-22-990	25/10/2022	Entrega del Informe Mensual No 2. Comprendido entre el 1 al 31de octubre de 2022

En el **Anexo No. 13**. Corresondencia, se evidencia la correspondencia enviada y recibida entre las partes

6. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- La gestión ambiental realizada por el Contratista durante el desarrollo de la obra ha sido satisfactoria teniendo en cuenta que se cumplió con las obligaciones contractuales adquiridas y propuestas en el componente y demás requisitos exigidos por la Entidad y la normatividad legal vigente.

- Una vez revisado vía correo electrónico el informe mensual No. 1 presentado por el Contratista Consocio TVG, con el oficio CGJR-993-0155-2022, la Interventoría informa que el informe es aprobado por la Interventoría.

- Se realizaron comités de seguimiento semanal, y mesas de trabajo para aclaración o revisión de documentos e informes al INVIAS.

- En el **Anexo No. 1.** Se adjunta formato diligenciado

JUDITH GARCÍA B.
Profesional Ambiental
CONSORCIO GIS JPS Reactivación

INFORME SOCIAL MENSUAL No. 03 DE INTERVENTORÍA

DEL 1 AL 31 OCTUBRE DE 2022

CONTRATO No. 993 de 2022

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

➢ DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

LOCALIZACIÓN

El Proyecto se encuentra localizado en los departamentos de Casanare y Arauca.

El primer tramo vial, Yopal - Paz de Ariporo se encuentra sobre la Ruta 6513, tiene una longitud aproximada de 90,65 km en su totalidad pavimentados

El segundo tramo vial La Cabuya – Saravena se encuentra ubicado en la Ruta 6515, tiene una longitud aproximada de 131,18 km en su totalidad pavimentados

El corredor vial Tame - Arauca tiene una longitud aproximada de 177 Km los cuales en su totalidad se encuentran pavimentado, inicia en el municipio de Tame en el suroccidendente de Arauca localizado sobre el corredor vial que hace parte de la Ruta 6605, pasando por el sector Corocoro. A partir de la Yee a corocoro, inicia la ruta 6606, la cual concluye en el Puente internacional José Antonio Páez, límite entre Colombia y la república bolivariana de Venezuela.



➢ PROGRAMA 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Como lo indicó la Interventoría anteriormente, el Consorcio TVG contratista de la obra, cuenta con dos Oficinas de Atención al Usuario funcionando desde el 1 de septiembre el presente año y hasta la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento. Las oficinas cuentan con los formatos y equipamiento necesario para la atención a la comunidad. Así mismo, se habilitó el correo electrónico consorciotvg.social@gmail.com y la línea telefónica número 322 883 31 40. Es así como su objetivo principal es el de mantener una comunicación directa con las comunidades y habitantes de las zonas de influencia del proyecto, con la finalidad de recepcionar todas las PQRS.

N. OFICINA	UBICACIÓN	DIRECCIÓN	CORREO ELECTRONICO	HORARIO DE ATENCIÓN
1	TAME ARAUCA	Carrera 17 #16-70, Barrio Boyacá	Consorciotvg@gmail.com	Lunes a viernes de 8:00 am a 11: 00 am
2	YOPAL CASANARE	Calle 22 #21C-04, Barrio la Amistad	Consorciotvg@gmail.com	Lunes a viernes de 8:00 am a 11: 00 am



El día 15 de octubre el contratista realizó la instalación respectiva de los pendones informativos, con los horarios de atención a los usuarios del corredor vial, en cada una de las oficinas satélites del proyecto, en Yopal Casanare y en Tame Arauca.



Foto No. 1 Oficina atención al usuario Yopal – Casanare.

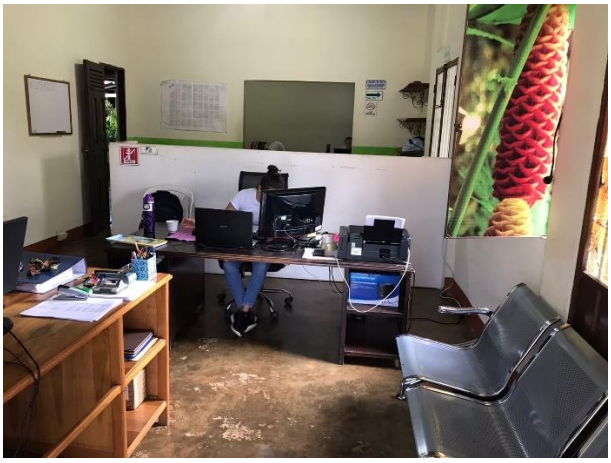


Foto No. 2 Oficina atención al usuario Tame-Arauca.

- **Herramientas Informativas**

Dentro de éste ítem es importante aclarar que el consolidado de las PQRS correspondiente a éste mes de atención de emergencias y de acuerdo al seguimiento y verificación de la Interventoría, no se han presentado nuevas PQRS en ninguna de las oficinas del proyecto. La petición que se encuentra abierta aún (con fecha del 21 de septiembre de 2022), obedece al componente técnico, que se encuentra en proceso de respuesta, debido a que es necesario programar tiempos y costos para dar solución veraz a la misma.

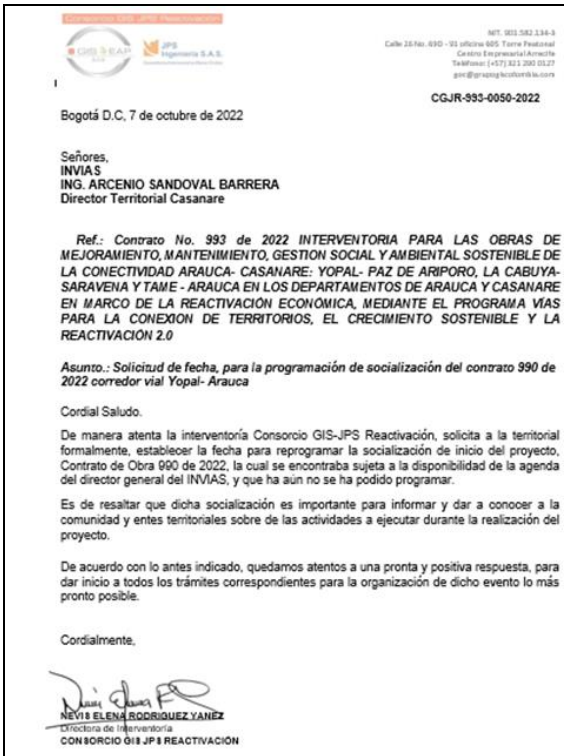
Peticiones recibidas	Tipo de solicitud				Metodo de Recepción				Estado de las PQRS		% Total de eficacia
0	P	Q	R	S	P	T	OF	C	A	C	100%
	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	

➢ PROGRAMA 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

- **Acciones de Información**

El día 8 de octubre la interventoría Consorcio GIS JPS Reactivación, ofició al director de la territorial Casanare, ing Arsenio Sandoval, solicitando establecer la fecha para reprogramar la socialización de inicio del proyecto, Contrato de Obra 990 de 2022, la cual se encuentra sujeta a la disponibilidad de la agenda del director general del INVIAS, y que a la fecha no se ha podido programar.

El día 21 de octubre de 2022 de igual manera el contratista mediante oficio INV-066-22-990 consocio TVG, reiteró oficio CGJR-993-0113-2022 de la interventoría Consorcio GIS JPS Reactivación, al director de la territorial Casanare, ing Arsenio Sandoval, solicitando establecer lo antes posible una fecha de socialización del proyecto con la comunidad y los entes territoriales.



CGJR-993-0050-2022

Bogotá D.C, 7 de octubre de 2022

Señores,
INVIAS
ING. ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Director Territorial Casanare

Ref.: Contrato No. 993 de 2022 INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA-SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

Asunto.: Solicitud de fecha, para la programación de socialización del contrato 990 de 2022 corredor vial Yopal- Arauca

Cordial Saludo.

De manera atenta la interventoría Consorcio GIS-JPS Reactivación, solicita a la territorial formalmente, establecer la fecha para reprogramar la socialización de inicio del proyecto, Contrato de Obra 990 de 2022, la cual se encontraba sujeta a la disponibilidad de la agenda del director general del INVIAS, y que ha aun no se ha podido programar.

Es de resaltar que dicha socialización es importante para informar y dar a conocer a la comunidad y entes territoriales sobre de las actividades a ejecutar durante la realización del proyecto.

De acuerdo con lo antes indicado, quedamos atentos a una pronta y positiva respuesta, para dar inicio a todos los trámites correspondientes para la organización de dicho evento lo más pronto posible.

Cordialmente,

NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Directora de Interventoría
CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

Foto No.3 Oficio enviado desde el área social de iterventoría a la territorial Casanare.



Consorcio TVG
NIT: 901.577.851-6

GRODCO
CONSORCIO TVG

INV-066-22-990

Yopal, 21 de octubre de 2022

Ingeniero:
ARSENIO SANDOVAL BARRERA
Director Territorial Casanare INVIAS
Yopal - Casanare

Referencia: Contrato No. 990 de 2022

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA – CASANARE: YOPAL – PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA – SARAVENA Y TAME – ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

Asunto: Reiteración comunicado CGJR-993-0113-2022 – Solicitud de fecha para la socialización del contrato en mención.

Cordial saludo:

De manera atenta el consorcio TVG se permite reiterar el oficio **CGJR-993-0113-2022 – *Solicitud de fecha, para la programación de socialización del contrato 990 de 2022 corredor vial Yopal – Arauca*** enviado por la interventoría Consorcio GIS-JPS Reactivación, con el fin de solicitar establecer la fecha de socialización ante la comunidad y entes territoriales del contrato 990 de 2022, la cual se encuentra sujeta a la disponibilidad de la agenda del director general del INVIAS.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

CARLOS HUMBERTO MANRIQUE
Director de Obra
Consorcio TVG

Anexos: Comunicado CGJR-993-0113-2022 – Solicitud de fecha, para la programación de socialización del contrato 990 de 2022 corredor vial Yopal – Arauca
CC. Ing Miraldis María Guerra – Gestor de Proyecto INVIAS – Bogotá - mguerra@invias.gov.co
Ing Manuel Francisco Ballesteros – Apoyo a la Supervisión INVIAS - mballesteros@invias.gov.co

Foto No. 4 Oficio enviado desde el área social de obra a la territorial Casanare.

- **Acciones de Divulgación**

No se realizaron durante el periodo reportado.

➢ PROGRAMA 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

- **Actas de vecindad**

No se realizaron levantamientos de actas de vecindad, durante el periodo reportado.

- **Actas de compromiso**

No se realizaron actas de compromiso durante el periodo reportado.

➢ PROGRAMA 4. RECUPERACION DEL DERECHO DE VÍA

El proyecto en este momento se encuentra en etapa de elaboración de estudios y diseños, una vez se cuente con ellos se identificará y se realizará el censo de las actividades económicas informales que requieren traslado y se iniciará el proceso correspondiente de ser necesario.

➢ PROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA

Durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades en éste programa.

➢ PROGRAMA 6. DE CONTRATACIÓN MANO DE OBRA

La generación de empleo de mano de obra Calificada se generó con los habitantes y personal de las zonas de influencia del proyecto y la contratación de mano de obra no calificada, se está realizando a través del proceso de postulación y selección por medio de los representantes de las comunidades (presidentes de junta de acción comunal) de cada uno de los sectores aledaños a la zona de influencia del proyecto. A la fecha se encuentran vinculadas al contrato 21 personas. Las especificaciones del personal, como tipo de contratación (directo e indirecto), clasificación (MOC, MONC), procedencia (AID, Regional, Foráneo) se encuentra a continuación:

- **Casanare**

PERSONAL ADMINISTRATIVO CONSORCIO TVG							
ADMINISTRATIVO							
NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	MOC	MONC	DIRECTO	INDIRECTO	PROCEDENCIA
WILSON GUERRERO	7.187.048	INGENIERO RESIDENTE	X		X		AID
MARIA LUISA SANTANA ACOSTA	49658352	SUPERVISOR SST	X		X		AID

PERSONAL OPERATIVO							
OBRA							
NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	MOC	MONC	DIRECTO	INDIRECTO	PROCEDENCIA

- **Arauca**

PERSONAL ADMINISTRATIVO CONSORCIO TVG							
ADMINISTRATIVO							
NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	MOC	MONC	DIRECTO	INDIRECTO	PROCEDENCIA
CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	19.477.576	DIRECTOR DE OBRA	X		X		AID
JUAN CARLOS ISAZA	79.443.320	INGENIERO RESIDENTE	X		X		FORANEO
YULIET PAOLA ARIAS ROJAS	1.098.781.018	INGENIERO AUXILIAR	X		X		AID
JHON PORRAS	7.167.157	INGENIERO AMBIENTAL	X		X		AID
MARTHA PERICO PINZÓN	1.116.859.066	PROFESIONAL SOCIAL	X		X		AID
JORGE CAMILO MANRIQUE UMBACIA	3.273.510	INSPECTOR DE OBRA	X		X		AID
ELBA MARIA GUTIERREZ DONADO	1.050.544.055	AUXILIAR SST	X		X		AID
MONICA YADITZA AMAYA RODRIGUEZ	1.006.457.127	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	X		X		AID

PERSONAL OPERATIVO							
OBRA							
NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	MOC	MONC	DIRECTO	INDIRECTO	PROCEDENCIA
ANDRES MOJICA	17.583.583	CADENERO	X		X		AID
LEONARDO PAEZ	17.547.527	MAESTRO	X		X		AID
LUIS CARLOS LOPEZ CORDERO	17.329.398	OFICIAL	X		X		AID
GUSTAVO ADOLFO BLANCO RAMIREZ	1.119.181.786	AYUDANTE (1)		X	X		AID
RAMIRO GELVEZ JERONIMO	88.261.911	AYUDANTE (2)		X	X		AID
HUILPIO ABRIL RUBIANO	9.654.976	OPERADOR VIBRO COMPACTADOR	X		X		AID
JENNY PAOLA SANCHEZ VILAMIZAR	1.090.387.634	CONTROLADOR VIAL (1)		X	X		AID
PAULY YARLENY GELVEZ GARCIAL	1.127.920.544	CONTROLADOR VIAL (2)		X	X		AID
JHON JAIRO MARTINEZ RAMIREZ	1.093.745.173	AYUDANTE (4)		X	X		AID
EDUARDO RAMIREZ ALMEIDA	91.349.785	AYUDANTE (5)		X	X		AID
LUIS ERNESTO RODRIGUEZ ROLON	1.005.340.067	AYUDANTE (6)		X	X		AID

- **PROGRAMA 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS**

El proyecto en este momento se encuentra en etapa de elaboración de estudios y diseños, así como de atención de emergencias y en identificación y formulación de los proyectos productivos a desarrollar durante la ejecución del proyecto.

- **PROGRAMA 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL**

Se realizará la solicitud al Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), de la certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico en las zonas de intervención del proyecto.

- **PROGRAMA 9. GESTIÓN SOCIO PREDIAL**

Luego de un previo análisis y estudios sobre el área de influencia del proyecto, se concluyó que no será necesario trasladar unidades sociales para la ejecución de la obra. Por lo tanto, el proyecto de Gestión Socio Predial no será aplicable para la presente intervención.

- **ACOMPAÑAMIENTO SOCIAL A LAS ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA.**

Durante éste periodo no se realizaron acompañamientos a actividades técnicas de obra.

- **REUNIONES Y COMITÉS DE OBRA**

Durante éste periodo se realizó acompañamiento desde el área social de interventoría a 4 comités de obra programados de manera virtual, descritos a continuación:

- **Comité de obra octubre 7 de 2022**

Desde el área social de interventoría se realizó acompañamiento de manera virtual. al comité de obra precedido por la interventoría en compañía de los representantes

del contratista consorcio TVG y el día viernes 7 de octubre en horas de la mañana de 9:00 AM a 12:00 M, donde se tocaron temas relacionados con las obligaciones contractuales, se realizó seguimiento a los compromisos pactados en el acta anterior, y se establecieron nuevos compromisos. Entre ellos:

El ítem # 10. Programación de socialización. Por solicitud del ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socialización hasta nueva orden de confirmación del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm.

El ítem #11. Entrega de documentos: se firmó acta de compromisos para realizar los ajustes Quedando por definir el presupuesto área ambiental, social y sostenibilidad del documento del PAGA.

- **Comité de obra octubre 14 de 2022**

Desde el área social de interventoría se realizó acompañamiento de manera virtual. al comité de obra precedido por la interventoría en compañía de los representantes del contratista consorcio TVG y el día viernes 14 de octubre en horas de la mañana de 9:30 AM a 12:30 M, donde se tocaron temas relacionados con las obligaciones contractuales, se realizó seguimiento a los compromisos pactados en el acta anterior, y se establecieron nuevos compromisos. Entre ellos:

El ítem #12. Entrega de documentos:

1.Documento PAGA. Está por definir aun el presupuesto área ambiental, social y sostenibilidad. El documento se hará entrega el 17 de octubre 2022.

2. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

El ítem # 13. Área Social: La profesional social de interventoría solicita el pendón de identificación y los horarios de atención a partir del día 18 de octubre 2022.

El ítem # 16. Instalación de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la Instalación de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retirar la solicitud de instalación de las vallas al INVIAS, dado que aún no he recibido respuesta.

- **Comité de obra octubre 21 de 2022**

Desde el área social de interventoría se realizó acompañamiento de manera virtual. al comité de obra precedido por la interventoría en compañía de los representantes del contratista consorcio TVG y el día viernes 21 de octubre en horas de la mañana, de 9:30 AM a 12:30 M, donde se tocaron temas relacionados con las obligaciones

contractuales, se realizó seguimiento a los compromisos pactados en el acta anterior, y se establecieron nuevos compromisos. Entre ellos:

El ítem # 10. No se ha dado respuesta por parte de la territorial Casanare de la fecha para la socialización del proyecto. El contratista reiterara la solicitud a la dirección territorial INVIAS Casanare.

El ítem #11. Entrega de documentos:

1. La profesional ambiental de la Interventoría informa que el contratista entrego el documento PAGA y está en revisión de la Interventoría. Se ratifica que los informes de obra serán entregados a más tardar el 25 de cada mes.

El ítem # 12. Área Social: La profesional social de obra informa que ya se instaló el pendón de Identificación y horarios de atención SAU de la Oficina de Yopal.

El ítem # 15. El contratista manifiesta que el INVIAS respondió que está a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalación de las vallas.

- **Comité de obra octubre 28 de 2022**

Desde el área social de interventoría se realizó acompañamiento de manera virtual. al comité de obra precedido por la interventoría en compañía de los representantes del contratista consorcio TVG y el día viernes 28 de octubre en horas de la tarde, donde se tocaron temas relacionados con las obligaciones contractuales, se realizó seguimiento a los compromisos pactados en el acta anterior, y se establecieron nuevos compromisos. Entre ellos:

El ítem # 11. Entrega de documentos:

Documento PAGA. La profesional ambiental de la Interventoría informa que realizo la consulta al INVIAS- Bogotá y ofició al contratista dando las directrices a realizar para la elaboración del presupuesto del PAGA.

Está por definir el presupuesto área ambiental, social y sostenibilidad. El documento será entregado por TVG el día 28 de noviembre 2022. Se ratifica que los informes de obra serán entregados a más tardar el 25 de cada mes

El ítem # 12. Área Social: La profesional social de obra informa que está pendiente por instalar en la oficina de Tame, el pendón informativo con los horarios de atención a los usuarios, compromiso pactado a Ms tardar para el día 3 de noviembre.

El ítem # 15. Instalacion de las vallas. El INVIAS respondió que está a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalación de las vallas.



Foto No.5 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



Foto No. 6. Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



Foto No. 7. Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

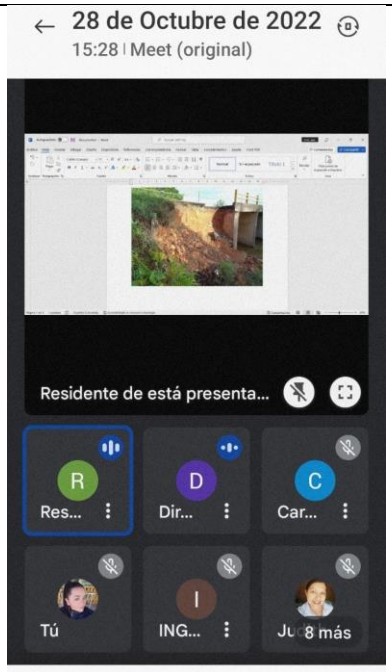


Foto No. 8. Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MIN-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 1 de 4

FECHA: 07/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
La numeración será consecutiva

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestión integral de carreteras nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 28/09/2022 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE, YOPAL- PAZ DE ARIORO, LA CABUYA- TAURAMENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTEN, RE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 28/09/2022 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se realiza la lectura del acta No 7 de fecha 30 de septiembre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion en emergencia de las tuberias y vasos de aguas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 32+200
2. Items no Previstos y Estudios requeridos
3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Arporo
4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28 +900
5. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200
6. Reparar juntas
7. Construccion de reductor de velocidad
8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
14. Programacion detallada de los tres corredores
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 26 de septiembre del presente año, exactamente en total 26 dias. Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera.

2 Items no Previstos y Estudios requeridos: El contratista manifiesta que no encuentra en revisar, la propuesta de estudios del puente La Cabuya entregamos el tesoramiento de cabos. Se presento la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon Ignacio Perez, los cuales estan avalados para ser tramite ante la entidad, se diligencio los formatos MEPI-MN-I-N-10-FR-1, MEPI-MN-I-N-10-FR-2, MEPI-MN-I-N-10-FR-4, a la fecha esta pendiente el formato MHP-MN-I-N-10-FR-03, justificacion tecnica, adicionalmente, para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia lunes 10 de octubre de 2022

3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Arporo. El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la lineal central y laterales
- El contratista solicita y manifiesta que la actividad de demarcacion no se ha podido realizar se tiene evidente por la presencia de capa vegetal en el ancho de banca como tambien material de sedimento, por la cual se solicita la limpieza de los bordes para continuar con la demarcacion. Solicita a la entidad un corredor vial libre sin limpieza de material vegetal y residuos para poder continuar con la actividad de señalizacion.
- El comite procede realizar una mesa de trabajo en conjunto para disponer la informacion de la señalizacion existente. Actividad que se realizara el dia 12 octubre 2022.
- Se procede estudiar la instalacion de semaforos solares en la entrada y salida del Puente la Cabuya PR2+365, teniendo en cuenta los requerimientos judiciales. El Ing Wilson Guerrero informa que solicito cotizacion de los semaforos solares a la fecha se encuentra a la espera que entreguen este documento.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MIN-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 2 de 4

FECHA: 07/10/2022 (Día / Mes / Año)

4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. En Avance de obra inician con limpieza, excavacion y la instalación en 4 nivel de gaviones.
El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluación de la primera alternativa tecnica del error realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el Ing Luis Yesid Muñoz Geologo.

En el área de SST, la interventoría solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos mínimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben aclarar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, industrial, entrega de epps, para los vehículos, maquinas y equipos que tengan todas sus polizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de la pre operacionales de estos mismos.
La interventoría solicita planilla de la seguridad social de marzo que escalaron en el tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

5. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200: Se realizo visita con especialista Hidraulico y Geotecnico el dia 16 de septiembre en compañía con la interventoria, Consorcio TVG se compromete a entregar el documento diagnostico, y asi evaluar las obras a construir. El contratista manifiesta que entregara un predagnostico para el dia 27 de octubre de 2022. La sub- composnde a las cantidades de un Box coulvert de SX3 por un valor aproximado $216.684.468. No este incluido el costo predial y las obras dentro de predio privado.
Se reitera al Consorcio TVG homologar las Hojas de vida de los especilista que asisten a las visitas tecnicas y emitier los conceptos tecnicos. El contratista Homologara las hojas de vidas de los especialistas el 14 de octubre de 2022.

6. Reparar juntas de los puentes. Para los Puentes de los corredores viales se debe realizar un recorrido el dia martes 4 de octubre 2022 con el fin de realizar la inspeccion de las juntas de los puentes. Entregara el informe de la inspeccion el dia 10 de octubre de 2022.

7. Construir reductor de velocidad: Se evaluara la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y vias provocaria accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (lomos/topes/otros sonoros)

8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance se obra a la fecha.
- Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasante de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28m3.

En los PR64+473,7 y PR64+491: Se continua con la construccion de las alcantarillas dobles box 3 y 4; se realiza las siguientes actividades; Replanteo topografico, excavacion mecanica, mejoramiento de la subrasante, con cruto de 0, instalación cama arena para soporte de la tubería, instalación de tubería, suministro e instalación de subbase y compactación de la misma hasta le cotona.
La interventoría solicita que los planos de alcantarilla se debe entregar el despiece de los aceros en las aletas y cuadro de cantidades. se entrega ajustados planos el 11 de octubre 2022

9. Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoría informa que de acuerdo con lo que se había hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 ejercicios, sin embargo, dado que se le dio traslado ante la territorial para su concepto y esta a su vez, realizo a cortar a nivel nacional quien informo mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para acordar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que si la entidad, decide realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.

10. Programacion de socializacion. Por solicitud del Ing Arcenio Sandoval será reprogramada la socialización hasta nueva orden de confirmación del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 8 am a 11 am y Yopal de 3pm - 6pm

11. Entrega de documentos:
1.Se realizo mesa de trabajo el dia de hoy entre los profesionales ambientales, se firmo acta de compromisos para realizar los ajustes al documento del PAGA. Esta por definir el presupuesto ante ambiental social y socioentidad.
2. Anticipo: La interventoría realizo el envío documento de formulario de a interventoría el cual hace parte de los documentos de encargo fiduciario
3. Poliza actualizaza con acta de inicio. La interventoría informa que inicara el proceso de incorporamiento.
4. La interventoría solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad

12. Area Social: La profesional social de interventoría solicita el perdon de identificacion y los horarios de atencion abarca del dia 14 de octubre

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo sonoro.
La interventoría manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no este pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoría autorice la ejecucion de esa actividad.

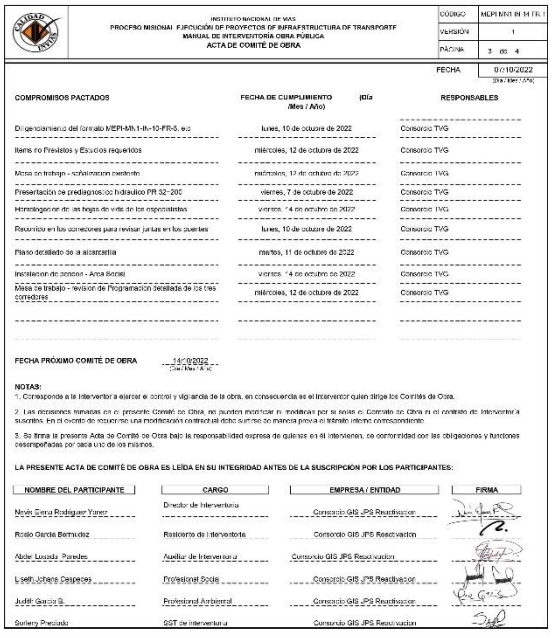
14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores. el 12 de octubre.
La interventoría solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores

15. Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteramos la solicitud de la respuesta en la instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista man festa que volvera a reiterar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no he recibido respuesta.

16. Acta de Costos. La interventoría solicita que se haga entrega la información del acta de costo el dia 25 de cada mes.

Foto No.9 Acta #8 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

Foto No.10 Acta #8 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MIN-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 3 de 4

FECHA: 07/10/2022 (Día / Mes / Año)

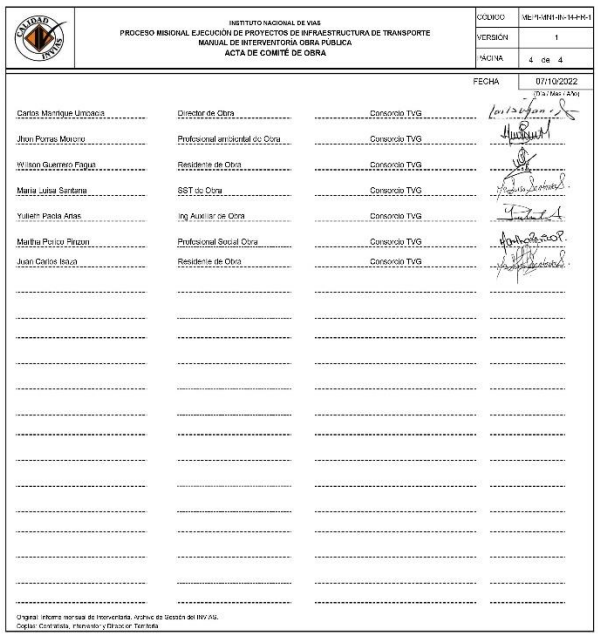
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Diligenciamiento del formato MEPI-MN-I-N-10-FR-5, ed	lunes, 10 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Items no Previstos y Estudios requeridos	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - señalizacion pendiente	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Presentacion de predagnostico hidraulico PR 32+200	viernes, 7 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Homologacion de las hojas de vida de los especialistas	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Reunion en los corredores para revisar juntas en los puentes	lunes, 10 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Plano detallado de la alcantarilla	martes, 11 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Instalacion de sonoro - Area Social	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 12 de octubre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modificar por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse su etapa precontractual e interna correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones correspondientes por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCION POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rocio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Lseth Johana Cespedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia G.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sunlerry Preciado	SST de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MIN-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 4 de 4

FECHA: 07/10/2022 (Día / Mes / Año)

Carlos Manrique Umbaca	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Pagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
Maria Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Pardo Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Porico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaya	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, interventor y Director Territorial

Foto No.11. Acta #8 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

Foto No.12.Acta #8 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 1 de 4

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion gestion integral de carretras nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 del 23/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 993 del 26/05/2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se realiza la lectura del comite No 8 de fecha 07 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de emergencia de los taludes y caida de rocas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 02+200
2. Items no Previstos y Estudios requerido
3. Items no Previstos y Estudios requerido
4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparreria en el PR 28+900
6. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200
7. Reparar juntas
8. Construccion de reductor de velocidad
9. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
10. Estudios y diseños
11. Programacion de socializacion
12. Entrega de documentos
13. Area Social
14. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
15. Programacion detallada de los tres corredores
16. Instalacion de las vallas
17. Acta de costos
18. Area SST

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 28 de septiembre del presente año, ejecutandose en total 28 dias. Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera.

2. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: Se presentó la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan avalados para dar tramite ante la entidad, la interventoria hara entrega el dia lunes 14 de octubre de 2022 al INVIAS

3. Items no Previstos se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia martes 18 de octubre de 2022.

4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con demarcacion de la linea central. Se proyecta terminar la demarcación hasta Pore finalizando octubre.
- Se propone estudiar la instalacion de semaforos solares en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR2+385, teniedo en cuenta los requerimientos judiciales
El ing Wilson Gerrero informa que solicito cotizacion de los semaforos solares a la fecha se encuentra a la espera que entreguen este documento.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 2 de 4

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparreria en el PR 28+900. En Avance se cora iniciaron con limpieza, excavacion, la instalacion de 4 nivel os gaviones, rellenos y construyo el disipador.
El contratista hara entrega del documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta lado izquierdo del encole realizada por el estructural la cual hara parte del documento tecnico entregado por el Ing Hugo Yesid Molano - Geologo. Se hara entrega de este documento el 18 de octubre 2022

6. Manejo de aguas por rebose de canales en el PR 32+200: Se realizo visita con especialista Hidraulico y Geotecnico el dia 16 de septiembre en compañia con la interventoria, Consorcio TVG , se comprometio a entregar el documento diagnostico, y asi evaluar las obras a construir. El contratista manifiesta que entregara un prediagnostico para el dia 07 de octubre de 2022. La cual corresponde a las cantidades de un Box coolvert de 3X3 por un valor aproximado $216.694.458. No esta incluso el costo predial y las obras dentro del predio privado. Se realizo la valoracion y se prevee que no habra recursos en esta vigencia para esta actividad. Queda pendiente la realizacion de los estudios y diseños para la proxima vigencia.
Se solicita al Consorcio TVG que los profesionales que emitan los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, de lo contrario debera proceder al cambio de las hojas de vida.

7. Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Patimena. Hara entrega de un presupuesto o propuesta el dia 20 de octubre de 2022.

8. Construir reductor de velocidad: Se evaluará la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que las existentes no cumplen con su geometria y esto provocara accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.

9. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la crecente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR64+105 al PR64+155 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasante de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28m3.
En los PR64+427,7 y PR64+691: De las alcantarillas dobles No 3 y 4; pendiente por hacer los cabezotes y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento ou la subrasante.
Pueblo Nuevo El contratista realizo levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor Ing Miraldis, con el fin de recuperar la faja de la via.

10. Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia hablado previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio tramite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecución de los mismos.
El contratista manifiesta, que el la enticad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.
Avance en los estudios y diseño: Se hara entrega parcial el 20 de octubre 2022. El diseño geometrico se presento una modificacion o ajuste en el PR 78+00. Dado que inicia curva, se procede a iniciar 150 metros antes del PR78+000 para el empalme con el peralte de la curva, no se realizaran obras de cruces nuevas, se presentara un procedimiento de mantenimiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se interfieren.

11. Programacion de socializacion: Por solicitud del ing Arcenio Santoval será reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de este evento a realizar en los municipios de Tame de 9 am a 11 am y Pore de 2pm - 6pm

12. Entrega de documentos:
1. PAGA Esta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad. El documento se hará entrega el 17 de octubre 2022
2. La interventoria solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

13. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el perdon de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 28 de octubre 2022

14. Se debe iniciar las actividades de tape huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad.

15. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 19 de octubre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores.

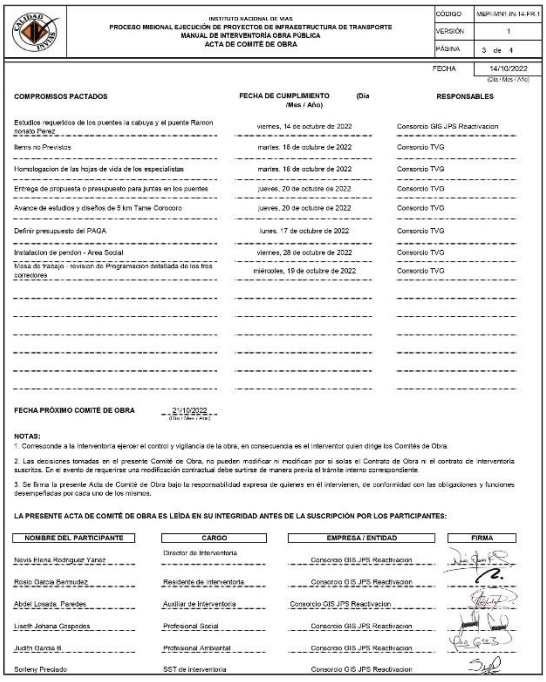
16. Instalacion de las vallas. El contratista informa que reiteraron la solicitud de la respuesta en la instalacion de las vallas al INVIAS. El contratista manifiesta que volverá a retirar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no ha recibido respuesta.

17. Acta de Costos. La interventoria solicita que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 se cada mes.

18. En el area de SST, la interventoria solicita que antes de iniciar actividades deben tener los requerimientos minimos de seguridad y salud en el trabajo y se deben allegar los documentos del personal con sus respectivas afiliaciones al sistema general de seguridad social, inducción, entrega de epps, para los vehiculos, máquinas y equipos que tengan todas sus pólizas todo riesgo, los mantenimientos preventivos que hayan sido muy recientes y el diligenciamiento previo antes de iniciar cualquier actividad de los pre operacionales de estos mismos.
La interventoria solicita el PAZ Y SALVO y pago de nomina con el personal vinculado con TVG, y planilla de la seguridad social del frente que ejecutaron en tramo de Jordan - Tame Corocoro para el Acta de costos

Foto No.13 Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

Foto No.14 Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 3 de 4

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

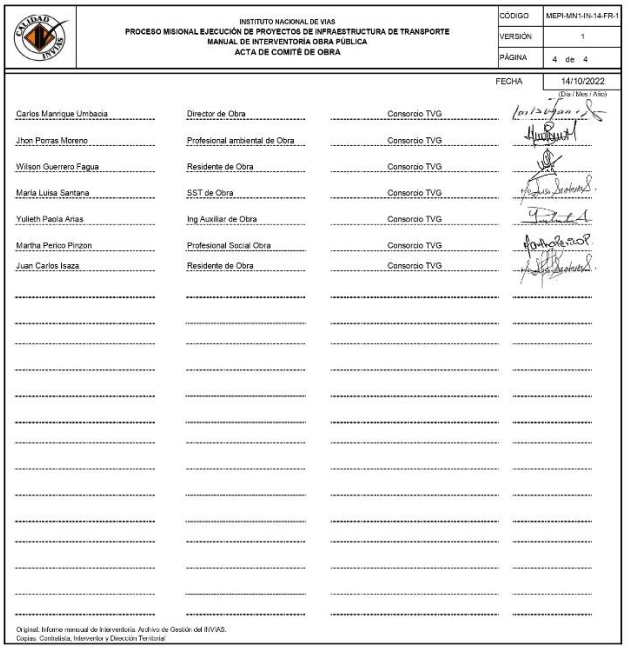
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez	viernes, 14 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Items no Previstos	martes, 18 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Homologacion de las hojas de vida de los especialistas	martes, 18 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de propuesta o presupuesto para juntas en los puentes	jueves, 20 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Avance de estudios y diseños de 5 km Tame Corocoro	jueves, 20 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Definir presupuesto del PAGA	lunes, 17 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Instalacion de peraton - Area Social	viernes, 28 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 19 de octubre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en el intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nevis Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abiel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Grajeda	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia R.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sofeny Preciado	SST de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 4 de 4

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
Maria Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original. Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contraloria, Interventor y Dirección Territorial

Foto No.15. Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

Foto No.16.Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEP-MIN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 de 4
FECHA: 21/10/2022

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestion integral de carretras nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No. 990 col 23/05/2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ATAUCA- CASANARE, YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTVACION 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 993 de 26/05/2022

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se realizara visita este viernes No. 9 de fecha 14 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de emergencia de los taludes y zanja de rocas en la entrada y salida del Puente La Cabuya PR 02+200
2. Peluitas y diseños Puentes La Cabuya y Ramon Nonato Perez
3. Items no Previstos
4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo
5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900
6. Reparar juntas
7. Construccion de reductor de velocidad
8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca
14. Programacion detallada de los tres corredores
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos
17. Area SST
18. Atencion de emergencias y puntos críticos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Intervencion de talud Negativo Puente La Cabuya PR 2 + 200: Esta actividad se termino el dia 28 de septiembre del presente año, ejecutandose en total 26 dias. Queda pendiente el certificado de Disposicion final de la escombrera. Nota: esta pendiente a la fecha 21 la certificacion de la comunidad de Casanare para la disposicion del material retirado en el puente La Cabuya

2. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: Se presento la propuesta de consultoria del puente la cabuya y el puente Ramon nonato Perez, los cuales estan anexados para dar tramite ante la entidad, la interventoria hara entrega el dia de hoy 21 de octubre de 2022 al INVIAS

3. Items no Previstos , se diligencio los formatos MEP-MIN1-IN-10-FR-1, MEP-MIN1-IN-13-FR-2, MEP-MIN1-IN-10-FR-4, MEP-MIN1-IN-10-FR-5, Justificacion tecnica, especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite, este se entregara el dia martes 18 de octubre de 2022. Se presento por parte de la firma contratista y debe ser radicado oficialmente en la direccion territorial.

4. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que continua con compra de la firma contratista. Se procede terminar la demarcación hasta Pore fraccionos cotubre. No se continuo con a señalizacion horizontal de corredor Pore - Paz de Ariporo. El contratista manifiesta que no ha sido posible continuar con la demarcacion por temas de suministro de material.
- Se propone instalar la instalacion de senalizos solares en la entrada y salida de Puente la Cabuya PR2+200, teniendo en cuenta los requerimientos judiciales. Ing Wilson Cenero informa que solicito cotizacion de los senalizos solares. A la fecha se cuenta con la cotizacion para la instalacion de los senalizos, sin embargo dadas las emergencias ocurridas en el presente mes, esta actividad sera retomada en la siguiente vigencia

5. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. En Avance de obra iniciaron con limpieza, excavacion y nivelacion de 4 nivel de gaviones, refuerzo y construyo el dique/dr. Pata actividad encuentra concluida en un 100%
Se hizo entrega el presupuesto y concepto tecnico acertado por el especialista de geotecnia y estructural del consultoria, para la realizacion de muro de contencion que sostenga la pista. Esta actividad no avalada por la interventoria y se iniciara el dia lunes 24 de octubre.
Se solicita al Consorcio TVG que las profesionales que emitan los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, en lo contrario debera procedar al cambio de las hojas de vida.

Foto No.17 Acta #10 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEP-MIN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 2 de 4
FECHA: 21/10/2022

6. Reparar juntas de los puentes. La contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Vijahuera, para entrega de un presupuesto y propuesta el cual es para el 26 de octubre de 2022. La interventoria informa que la administradora vial entrego un APU al INVIAS para la reparacion de las juntas. Se radicara la revision del APU propuesto por el administrador vial el dia el dia martes 25 de octubre.

7. Construir reductor de velocidad: Se evaluara la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado La Chaparrera, ya que los asistentes no cuentan con su garantidad y esto se evidencia sociedades debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicita estudio de ingenieria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas elastaticas sonoras) al INVIAS.

8. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la ocurrente de ayi Cuesy el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1 - PR84+165 al PR84+186 se presento perdida de material granular, ya que la maxima cuneta a sido de la reparar de la via. Debido a la perdida de material granular se hace necesario la instalacion de dos vigas 28Hd.
En los PR84+473.7 y PR84+501: De las alcantarillas dobles No 3 y 4, perdieron por fuerte las cabeceras y la recuperacion de la banca e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la estructuras. Pa la presente semana se continua con la fundida de cabezales y cheznes. Se tiene dos alcantarillas terminadas con cabezales cheznes y cabezote. Se realiza el control de calidad de la mezcla fundada.
Pueblo Nuevo: El contratista realizo levanta miento topografico por la via principal, como solicitud del gestor ing Miranda, con el fin de recuperar la faja de la via. Se realizo el levantamiento topografico en el area urbana. Se esta elaborando presupuesto para realizar esta actividad.

9. Estudios y Diseños. La contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corcoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia tratado previamente en los comites en la territorial, se tenia prevista la ejecucion de los estudios y diseño en la ingenieria, sin embargo, dado que se ha dicho tambie ante la territorial pero no conocido y esta a su vez radico la consulta a nivel nacional quien informo mediante memorando, que los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo tecnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citación a comité para acordar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta que si la entidad, ellena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo que no se podria hacer ejecucion de obra.
Avances en los estudios y diseño: Se hara entrega parcial el 30 de octubre 2022. El diseño geometrico se presento una modificacion e ajuste en el PR 78+00. Dado que esta es una curva, se procede a incluir 100 metros antes del PR78+300 para el ensanche con el peralte de la curva, no se realizan obras de mayores nuevas, se presentara un procedimiento de mantenimiento de las estructuras existentes de concreto que se encuentra desgastadas, No se hara estudios de taludes, ya que no se intervienen.
A la fecha de hoy, el contratista presenta el primer volumen de Transito de los estidios y diseños del tramo priorizado y esta para revision de la interventoria.

10. Programacion de socializacion. Por solicitud del ing Arcesio Sandoval sera reorganizara la socializacion tanto nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la semana de esta evento a realizar en los municipios de Tame del 9 ene a 11 ene y Pore de 3pm - 6pm. No se ha dado respuesta por parte de la territorial de la fecha para la socializacion del proyecto. El contratista reitera la solicitud a la direccion territorial INVIAS Casanare.

11. Entrega de documentos :
1. YOPAL **Lista por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad.** El documento se hara entrega el 17 de octubre 2022. La profesional ambiental de la interventoria informa que el contratista entrego el documento y esta en revision de la interventoria. Se ratifica que los informes de obra seran entregados a mas tardar el 25 de cada mes.
2. La interventoria solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera estudios o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

12. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el permiso de identificacion y los horarios de atencion aparte del dia 28 de octubre 2022. Ya se envio advertir de identificacion en Oficina de Yopal y de Tame.

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion en bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que a interventoria asterios la ejecucion de esta actividad. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial.

14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores. el 19 de octubre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana en cada uno de los corredores. La programacion fue presentada por la firma contratista y esta pendiente de la revision de interventoria el dia de manera conjunta es programa para el martes 25 de octubre

15. Instalacion de las vallas. La contratista informa que retiraron la solicitud de la respuesta en la instalacion de las vallas al INVIAS. La contratista manifiesta que volvera a retirar la solicitud de instalacion de las vallas al INVIAS, dado que aun no ha recibido respuesta. La INVIAS respondio que esta a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalacion de las vallas.

16. Acta de Costos. La interventoria refiere que se hoga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

17. En el area de SST. La residencia amarda tiene dificultades en la generacion de polizas todo riesgo para la repsn de Avance. Esta pendiente la presentacion del mismo donde el cuerto del equipo se hace responsable de todo riesgo que genere por a ocurrencia. La firma contratista realizo la entrega de la prueba de seguridad social

18. Atencion de Puntos criticos: El dia martes 18 de octubre, se realizo visita tecnica conjunta sorttico Yopal Paz de Arpuro a los siguientes puntos: PR 62+100, descarnet a 3m debio, se observa el volumiento de una seta y la perdida de barras, las tres (03) almas restantes del bloculear presentan un alto de riesgo de volcamiento. Puente de barrido ubicado en el PR2 +0136 a salida del Centro Poblado La Chaparrera. En el PR 53+200 se observa un hundimiento de banca de longitud aproximada. 12mx2m, que genera un estrechamiento de la misma al costado derecho, lo que aumenta generar alto riesgo de accidente. En el PR 104+0410, se observa una infiltracion de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el flujo existente se encuentra tapado. Se informa por parte de los ingenieros de obra e interventoria, que la posible causa del deterioro de las obras de drenaje es la falta de mantenimiento. Se observa que las aletas fueron construidas sin refuerzo y en un material retido, sin estar anarradas a cuerpo del box, esto ocasiona que se genere la socavacion del material cerca de la aleta.

Y) Reconstruccion de aleta en el PR 62+100: Esta actividad tiene un costo aproximado de $39.000.000 El diseño de la aleta se toma de la Cartilla Guia para la evaluacion de carcavas y ejecucion de proyectos para la construccion de obras de la red terciaria y caminos de alto 2017. Se realizara mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad. Dada su urgencia se define inicio de esta actividad para el lunes 24 de octubre de 2022. Se necesario agilizar el tramite administrativo a fin de poder iniciar obras

Foto No.18 Acta #10 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEP-MIN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 3 de 4
FECHA: 21/10/2022

2) PR 31-108 Puente Barrero: esta actividad tiene un costo aproximado de $5.003.003.00 Se realizara Mesa tecnica el dia de hoy con la interventoria, a fin de dar aval a esta actividad

3) PR 53+200 Hundimiento de la banca: como medida de emergencia se propone a nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administradora vial

4) PR 104+100: Atrapamiento de agua en la calzada: se realizara mesa tecnica debidada para proponer una solucion. Se presentara propuesta tecnico-economica para el martes 25 de octubre

COMPROMISOS PACTADOS | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)** | **RESPONSABLES**

Remitira INVIAS propuesta estudios realizados de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Remitir a INVIAS items no Previstos	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
inicio de actividades de muro de contencion para obra PR 28+900	lunes, 24 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Solicitar ingeneria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas sferiadoras sonoras) al INVIAS.	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Remision de volumen de estudios y diseños PR78+00 AL PR87+00 RUTA 6509	viernes, 28 de octubre de 2022	Consorcio GIS JPS Reactivacion
Entrega de informe ambiental de obra	martes, 25 de octubre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	viernes, 21 de octubre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion

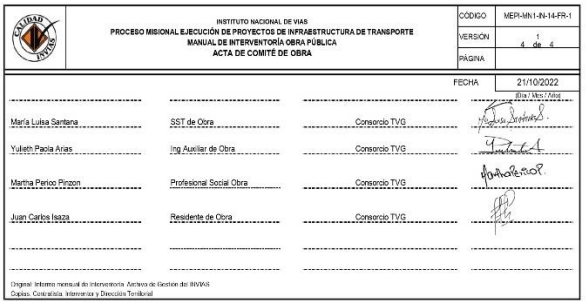
FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA 25/10/2022 (DÍA/MES/AÑO)

NOTAS:
1. Corresponde a la interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comites de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no pueden modificar ni modificar por el resto del Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual sobre cualquier materia para el mismo debera ser cumplimentada.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo a responsabilidad juramentada de asistencia en el Interventoria, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada una de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nora Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosa Gonda Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Lesseps Herreras	Asesor de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Lizeth Johana Crispines	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Gonda B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sofiany Pracido	SST de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Juan Carlos Hernandez Perez	Topografo de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Carlos Henrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Pomas Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilmer Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Foto No.19. Acta #10 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEP-MIN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 4 de 4
FECHA: 21/10/2022

María Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yulieth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestion de INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Direccion Territorial

Foto No.20.Acta #10 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 1 de 4

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestion integral de carretas nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No.: 990 del 28/9/2022 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE- YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXIÓN DEL TERRITORIO, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 993 del 28/9/2022 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se realiza la lectura del comité No 10 de fecha 21 de octubre 2022 y se procede a verificar el cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y diseños Puentes La Cabuya y Ramon Nonato Perez
2. Items no Previstos
3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Arporo
4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de la chaparrera en el PR 28+900
5. Reparar juntas de los puentes
6. Reductores de velocidad
7. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan:
8. Centro Poblado Pueblo Nuevo
9. Estudios y diseños
10. Programacion de socializacion
11. Entrega de documentos
12. Area Social
13. Actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca.
14. Programacion detallada de los tres corredores.
15. Instalacion de las vallas
16. Acta de costos
17. Area SST
18. Atencion de emergencias y puntos criticos

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios requeridos de los puentes la cabuya y el puente Ramon nonato Perez: La interventoria Araia el inicio de los estudios de vunerabilidad.

2. Items no Previstos - se diligencio los formatos MEPI-MN1-IN-10-FR-1, MEPI-MN1-IN-10-FR-2, MEPI-MN1-IN-10-FR-4, MEPI-MN1-IN-10-FR-3, Justificacion tecnica, especificaciones particulares, cotizaciones para continuar con dicho tramite. El contratista presento las observaciones y se encuentra en revision por parte de la interventoria

3. Señalizacion horizontal y vertical en el corredor Yopal - Paz de Arporo. El contratista manifiesta que continua con demarcación hasta Pore. El contratista manifiesta que continuara a partir del 4 de noviembre.
La interventoria solicita se termine la demarcacion en los tramos descritnitos de los costados derecho e izquierdo del corredor vial.

4. Medidas de emergencia recuperacion de banca en el sector de La chaparrera en el PR 28+900. La construccion de la aleta se iniciara el dia jueves 3 de noviembre con concreto premezclado.
Se solicita al Consorcio TVG que los profesionales que entran los conceptos tecnicos corresponda a los aprobados del contrato, de lo contrario debera proceder al cambio de las hojas de vida

Foto No.13 Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 2 de 4

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

5. Reparar juntas de los puentes. El contratista manifiesta que realizo la visita encontrando dos juntas en los puentes en el rio Tocaria y Palmera. Hará entrega de un presupuesto o propuesta el dia 1 de noviembre de 2022.

6. Construir reductor de velocidad: Se evaluara la posibilidad de instalar los reductores de acuerdo a la normativa, en la entrada del Centro Poblado la Chaparrera, ya que los existentes no cumplen con su geometria y esto provocara accidentes debido a las dimensiones desproporcionadas que tienen actualmente. La interventoria solicitara estudio de elemento de traslado y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS. Se solicitara una reunion con la territorial INVIAS. Para la instalacion de reductores.

7. Corredor vial Tame Arauca - Sector Puerto Jordan: El avance de obra a la fecha.
Debido a la creciente del rio Cusay el dia 28 de septiembre del 2022, en el tramo 1: PR64+106 al PR64+166 se presento perdida de material granular, ya que la inundacion supero la cota de la rasante de la via. Debido a la perdida del material granular se hace necesario la instalacion de dos viajes 28 m3.
PR64+450. De la alcantarilla doble No 4, esta pendiente por hacer las cabezotes y la recuperacion de la lamas e instalacion de un empedrado como mejoramiento de la subrasante. Esta actividad se terminara el 1 de noviembre.
Se tiene 3 alcantarillas terminadas con encoles doscosos y cabezote. Se realiza el control de calidad de la mezcla instalada

8.Centro Poblado Pueblo Nuevo: El contratista realiza levantamiento topografico por la via principal, como solicitud del gestor Ing Miraldo, con el fin de reasparar la faja de la via. Se realizo el levantamiento topografico en el area urbana. Se esta elaborando un documento tecnico del diseño geometrico y se presentara una propuesta con presupuesto. Esta propuesta se presentara el 7 de noviembre.

9. Avance en los estudios y diseño:
Volumen de estructuras. Se entrego el inventario de obras y la justificacion para el funcionamiento de estas obras, cantidades de obras y fichas tecnicas.
Volumen de Diseño Geometrico: Se entrego levantamiento topografico, planos planta perfil, secciones transversales, diseño de la señalizacion horizontal y vertical, inventario de la señalizacion existente, inventario de los PR y defensas metalicas.
Pendiente por entregar cnvolumenes de geologia, geotecnia y pavimentos, hidraulica, Sostenibilidad, presupuestos y evaluacion economica. Fecha de entrega 4 de noviembre.
Estudios y Diseños. El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Cerocoro
La interventoria informa que de acuerdo con lo que se habia habido previamente en los comites en la territorial, se tenia previsto la ejecucion de los estudios y diseño en la ingenieras, sin embargo, dado que se ha dificultado de este la territorial para su consejo y esta a su vez realizo la consulta a nivel nacional quien informo mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo tecnico. A la fecha estamos a la espera que INVIAS realice la citacion a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos.
El contratista manifiesta, que si la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra

10. Programacion de socializacion. Por solicitud de ing Arcenio Sandoval sera reprogramada la socializacion hasta nueva orden de confirmacion del Director general de INVIAS. En la asistencia de esta ovento a realizar en los municipios de 1ome de 9 am a 11 am y Pore de 3pm - 6pm. No se ha dado respuesta por parte de la territorial de la fecha para la socializacion del proyecto. El contratista reitera la solicitud a la direccion territorial INVIAS Casanare.

11. Entrega de documentos:
1. PAGA. La profesional ambiental de la Interventoria informa que realizo la consulta al INVIAS Bogota y ellos al contratista dando las directrices a realizar para la elaboracion del presupuesto del PAGA.
Falta por definir el presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad. El documento será entregado por TVG el dia 28 de noviembre 2022.
Se ratifica que los informes de obra seran entregados a mas tardar el 25 de cada mes.
2. La interventoria solicita que antes de iniciar cualquier actividad que requiera colados o diseños, estos deben ser entregados previos al inicio de la actividad.

12. Area Social: La profesional social de interventoria solicita el pendiente de identificacion y los horarios de atencion apartir del dia 28 de octubre 2022. Ya se instalo el pendon de identificacion en la Oficina de Yopal, pendiente por instalar de Tame, el dia 2 de noviembre.

13. Se debe iniciar las actividades de tapa huecos en los tramos de Casanare y Arauca. Se solicita al contratista iniciar la instalacion de bacheo tecnico.
La interventoria manifiesta su preocupacion dado que el suministro de mezcla no esta pactado en el contrato por lo cual no es procedente que la interventoria autorice la ejecucion de esta actividad. Se informa que la mezcla para tapahuecos fue suministrada los dias 19 y 20, esto con el fin de mitigar los riesgos en la seguridad vial. El dia 27 de octubre el contratista suministro un viaje para los tapahuecos para Yopal- Paz de Arporo en el PR70 al PR90

14. Programacion detallada de los tres corredores. Se programa un mesa trabajo para revisar la Programacion detallada de los tres corredores, el 2 de noviembre.
La interventoria solicita que el dia viernes en el comite de seguimiento se realice la entrega de la programacion para la ejecucion de las actividades de la siguiente semana de cada uno de los corredores

15. Instalacion de las vallas. El INVIAS respondio que esta a la espera de los lineamientos del Gobierno Nacional para aprobar la instalacion de las vallas.

16. Acta de Costos. La interventoria informa que se haga entrega la informacion del acta de costo el dia 25 de cada mes.

17. Ln el area de SST. La manzana amarilla tiene dificultades en la gerencion de polizas todo riesgo para la region de Arauca. Esta pendiente la presentacion del formato donde el dueño de equipo se hace responsable de todo riesgo que genere por la maquinaria
La firma contratista realiza la entrega de la planilla de seguridad social

18. Atencion de Puntos criticos: El dia martes 18 de octubre, se realizo visita tecnica conjunta asistio Yopal Paz de Arporo a los siguientes puntos: PR 80+106 (Boxculvert h:3mt doble), se observa el volcamiento de una aleta y la perdida de banca, las tres (03) aletas restantes del boxculver presentan un alto de riesgo de volcamiento. Puente de barrera ubicado en el PR31 +0165 a la salida del Centro Poblado La Chaparrera. En el PR 53+200 se observa un hundimiento de banca de longitud aproximada 40metros, que genera un derrumbe de la misma al costado derecho, lo que podria generar alto riesgo de accidente. Un el PR 46+ 0475. Se observa una infiltracion de agua en el costado izquierdo de la via, dado que el filtro existente se encuentra tapado. Se informa por parte de los ingenieros de obra e interventoria, que la posible causa del deterioro de las obras de drenaje es la falta de mantenimiento. Se observo que las aletas fueron construidas sin relleno y en un material malo, sin estar amarradas al cuerpo del box, esto ocasiona que se genere la socavacion de material detras de la aleta.

Foto No.14 Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 3 de 4

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

(1) Reconstruccion de aleta en el PR 82+050. El contratista inicia las actividades el dia 31 de octubre atender la emergencia de la caida de la Aleta de Boxculvert. Limpieza del sitio, demolicion y figurado de acero.

2) PR 31+106: Puente Barrera. La interventoria aprueba y habilita esta actividad. Se inicia esta actividad el 5 noviembre 2022

3) PR 53+200. Hundimiento de la banca: como medida de emergencia se propone la nivelacion de este tramo con adicion de mezcla. Se coordinara con la administracion vial.

4) PR 46+106: Afloramiento de agua en la calzada: La interventoria solicita la instalacion de un maletin en el punto de afloramiento de agua. Una vez tecnica el dia 2 de noviembre.

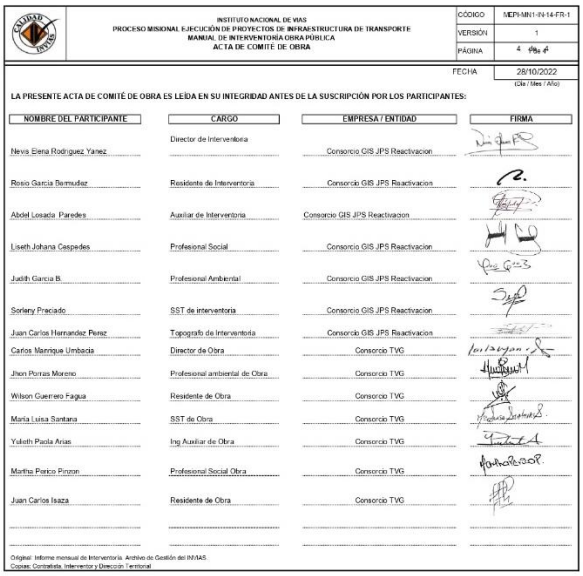
19. Reprogramacion: El ing Manuel Solicitores, hizo la claridad en a reprogramacion de la obra, Considera viable realizar una reprogramacion y no una suspension ya que si contratista debe atender las emergencias y garantizar la transitabilidad en los corredores objeto del contrato 990-2022 la cual dara inicio desde la restriccion del paso en el puente del rio Arporo, el 10 de octubre 2022. Esta reprogramacion esta ajustada a tres meses.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Continuar con la demarcacion horizontal	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
PR 28+900 Construccion de la aleta	jueves, 3 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de un presupuesto de juntas de los puentes rio Tocaria y Palmera	martes, 1 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
De la alcantarilla doble No 4, pendiente por hacer los cabezotes	martes, 1 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de la propuesta del Diseño geometrico del Centro Poblado Pueblo Nuevo	lunes, 7 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de volumenes de geologia, geotecnia, pavimentos, hidraulica, sostenibilidad, pres-puesto y evaluacion economica	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 9 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega de volumenes de geologia, geotecnia, pavimentos, hidraulica, sostenibilidad, pres-puesto y evaluacion economica	lunes, 28 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Entrega del presupuesto area ambiental, social y sostenibilidad	viernes, 4 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Solicitar ingeniaria de transito y la autorizacion de la construccion de los dispositivos reductores de velocidad (bandas alertadoras sonoras) al INVIAS.	sábado, 12 de noviembre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion
Mesa de trabajo - revision de Programacion detallada de los tres corredores	miércoles, 2 de noviembre de 2022	Consorcio TVG - Consorcio GIS JPS Reactivacion y Consorcio TVG
Reconstruccion de aleta en el PR 82+050	sábado, 31 de diciembre de 2022	Consorcio TVG
PR 31+106: Puente Barrera inicio de actividades	sábado, 5 de noviembre de 2022	Consorcio TVG
Mesa tecnica del PR 46-106. Afloramiento de agua en la calzada	miércoles, 2 de noviembre de 2022	Consorcio TVG

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

Foto No.15. Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA: 4 de 4

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Neva Elena Rodriguez Yanez	Director de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Rosio Garcia Bermudez	Residente de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Abdel Losada Paredes	Auxiliar de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Liseth Johana Caspedes	Profesional Social	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Judith Garcia B.	Profesional Ambiental	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Sorleny Praciado	SST de interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Juan Carlos Hernandez Perez	Topografo de Interventoria	Consorcio GIS JPS Reactivacion	
Carlos Manrique Umbacia	Director de Obra	Consorcio TVG	
Jhon Porras Moreno	Profesional ambiental de Obra	Consorcio TVG	
Wilson Guerrero Fagua	Residente de Obra	Consorcio TVG	
Maria Luisa Santana	SST de Obra	Consorcio TVG	
Yuleth Paola Arias	Ing Auxiliar de Obra	Consorcio TVG	
Martha Perico Pinzon	Profesional Social Obra	Consorcio TVG	
Juan Carlos Isaza	Residente de Obra	Consorcio TVG	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Foto No.16.Acta #9 Acompañamiento del área social de interventoría al comité de obra.

➢ ACTIVIDADES PROGRAMADAS

	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA – CASANARE; YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"	CONSORCIO TVG No.902 de 2022

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SOCIALES

No.	PROYECTO	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
			MES 1 AGOS 2022	MES 2 SEP 2022	MES 3 OCT 2022	MES 4 NOV 2022	MES 5 DIC 2022	MES 6 ENE 2023	MES 7 FEB 2023	MES 8 MAR 2023	MES 9 ABR 2023	MES 10 MAY 2023	MES 11 JUN 2023	MES 12 JUL 2023
0	Inicio	Elaboración del documento PAGA	■	■	■									
		Trámites y/o permisos o licencias ante el Dirección para la Autoridad de Consulta Previa - Ministerio del Interior.	■	■										
		Pronunciamiento de la Agencia para Reincorporación y la Normalización.	■	■										
1	De atención a la comunidad	Instalación y adecuación de la oficina SAU del proyecto	■											
		Instalación de buzones de sugerencia y carteleras informativas		■										
2	De información y divulgación	Acciones de información (reuniones de inicio, avance, finalización, extraordinarias)		■					■					■
		acciones de divulgación (elaboración y distribución de piezas de comunicación – volantes, vallas informativas, cuñas radiales, cartas personalizadas)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos	Levantamiento de actas de vecindad		■	■									
		Levantamiento de actas de compromiso		■	■									
4	Recuperación del derecho de vía (si aplica)	Identificar si existen actividades económicas informales sobre el derecho de vía.			■									
5	Cultura vial y participación comunitaria	Talleres pedagógicos						■						
		Conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria.		■										

	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA – CASANARE; YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"	CONSORCIO TVG No.902 de 2022

6	Contratación de mano de obra	Contratación de mano de obra residente en el AID	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	Proyectos productivos	Identificación o formulación de proyectos productivos			■	■								
8	Protección del patrimonio arqueológico y cultural	Trámites y/o permisos o licencias ante Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH.	■											
9	Gestión socio predial (si aplica)	Identificar si se requieren traslados de unidades sociales de las áreas requeridas para el desarrollo de la obra.			■									

MARTHA PERICO PINZÓN
TRABAJADORA SOCIAL

➢ CONCLUSIONES:

La Interventoría social viene realizando control, seguimiento y acompañamiento a las actividades y estrategias implementadas por el área social del contratista, en aras a realizar un trabajo de involucramiento e interactividad con los habitantes de las comunidades de la zona de influencia del proyecto con el propósito de establecer lazos de comunicación entre la comunidad actora del proyecto, el contratista, y la interventoría Consorcio GIS-JPS Reactivación, para lograr un desarrollo exitoso del contrato.

LISETH JOHANA CESPEDES
PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORIA

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 15

EQUIPOS Y VEHICULOS INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 993 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

CONTRATO DE OBRA No. 990 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TVG

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
RENAULT DUSTER DYNAMIQUE	GRIS, PLACA EQO201, MODELO 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RENAULT DUSTER	GRIS, PLACA EBS682, MODELO 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO OFICINA	COMPUTADORES, IMPRESORAS, MUEBLES, ETC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Firma Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-127889 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 16

PERSONAL,APORTES A SOCIAL INTERVENTORIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Casanare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 990 del 23/05/2022

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre/2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

CONTRATO DE OBRA No.: 993 del 26/05/2022

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

NOMBRE ARL: COLMENA ARL

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACASANARE- CONFIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																																		% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							4. PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	RODRIGUEZ YANEZ NEVIS ELENA	37.343.933	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 8.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 8.000.000	$ 556.800	V	NUEVA EPS	9442360330	$ 320.000	PORVENIR	9442360330	$ 1.280.000	$ 320.000	$ -	$ -	
2	GARCIA BERMUDEZ ROSIO	23.791.676	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 5.000.000	$ 348.000	V	SANITAS	9442360330	$ 200.000	PORVENIR	9442360330	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
3	LOSADA PAREDES ABDEL	12.193.356	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORIA	$ 3.250.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 3.250.000	$ 226.200	V	SANITAS	9442360330	$ 130.000	PORVENIR	9442360330	$ 520.000	$ 130.000	$ -	$ -	
4	GUTIERREZ JIMENEZ ADRIANA	23.417.967	AUXILIAR ADMINISTRATIVA (SECRETARIA)	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	9442360330	$ 52.000	PORVENIR	9442360330	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
5	CESPEDES GARCÍA CARLOS ARTURO	17.333.518	CONDUCTOR	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	9442360330	$ 48.000	COLPENSIONES	9442360330	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
6	GARCIA BERMUDEZ PIEDAD	23.794.520	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 2.100.000	$ 146.160	V	SANITAS	9442360330	$ 84.000	PORVENIR	9442360330	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	
7	CAMARGO MORENO VICTOR MANUEL	5.493.364	CONDUCTOR	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NVA EPS	9442360330	$ 48.000	PORVENIR	9442360330	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
8	PUENTES SOLOZA CARLOS ALBERTO	1.116.864.257	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 2.100.000	$ 146.160	V	SANITAS	9442360330	$ 84.000	PORVENIR	9442360330	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	
9	PRECIADO ALARCON SORLENY	1.057.576.900	INSPECTOR SST	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 2.100.000	$ 146.160	V	SANITAS	9442360330	$ 84.000	COLFONDOS	9442360330	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	
10	CESPEDES TABORDA LISETH JOHANA	1.121.870.693	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.000.000	X				X			X				X			X			X					X			X		X		50,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.000.000	$ 69.600	V	FOSYGA REGIMEN DE EXCEPCION	9442247344	$ 125.000	PORVENIR	9442247344	$ 160.000	$ 0	$ -	$ -	Personal contratado por medio de O.P.S
11	GARCIA BERMUDEZ JUDITH	23.794.173	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.000.000	X				X			X				X			X			X					X			X		X		50,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.000.000	$ 69.600	V	COMPENSAR	9442247344	$ 125.000	COLPENSIONES	9442247344	$ 160.000	$ 0	$ -	$ -	Personal contratado por medio de O.P.S
12	GERMAN RODRIGO CARDENAS ROJAS	79.912.316	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN	$ 4.000.000					X										X								X							9,0%	BUSINES&ADVISE	$ 360.000	$ 18.792	I	SURA EPS	1049601396	$ 14.400	PROTECCION	1049601396	$ 57.600	$ 14.400	$ -	$ -	
13	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGÓN	52.769.973	LIDER DE INTEGRACIÓN	$ 6.000.000	X				X			X				X			X			X					X			X		X		30,0%	GIS EAP SAS	$ 1.800.000	$ 125.280	V	SURA EPS	9442363111	$ 72.000	COLFONDOS	9442363111	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
14	RUBIO PUENTES AURORA ISABEL	1.116.815.683	AUXILIAR ADMINISTRATIVA (SECRETARIA)	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	9442360330	$ 52.000	PORVENIR	9442360330	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
15	DIEGO ROBINSON HERRERA CARDENAS	1.118.549.044	CADENERO	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	9442360330	$ 48.000	PORVENIR	9442360330	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
16	FERNANDO VALENCIA GIRALDO	18.494.073	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	9442360330	$ 48.000	PORVENIR	9442360330	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
17	EDGAR GIOVANNY GONZÁLEZ CEPEDA	9.433.203	INSPECTOR DE LABORATORIO	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NVA EPS	9442360330	$ 88.000	PORVENIR	9442360330	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
18	JUAN CARLOS HERNANDEZ PEREZ	96.193.684	INSPECTOR DE TOPOGRAFIA	$ 2.200.000			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	94,0%	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN	$ 2.068.000	$ 143.933	V	NVA EPS	9442360330	$ 82.720	PORVENIR	9442360330	$ 330.880	$ 82.720	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 52.350.000**																																										

El Interventor adjunta la certificación de fecha 03 DE NOVIEMBRE DE 2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre NEVIS ELENA RODRGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-80118 NTS

Firma

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-127889 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

NIT. 900.436.515-8
Calle 26 No. 69D - 91
oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife Bogotá D.C.
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

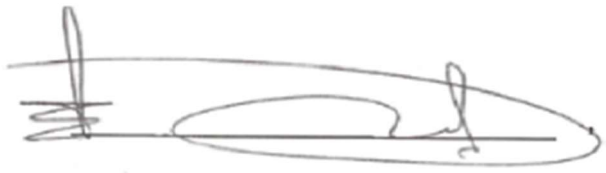
CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE PARAFISCALES

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES -*ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002*

(PERSONA JURÍDICA)

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el suscrito Revisor Fiscal de la sociedad **GESTION INTEGRAL DEL SUELO S.L. COLOMBIA**, identificada con **NIT No. 900.436.515-8**, se permite certificar que la mencionada sociedad ha realizado los pagos de seguridad social y aportes parafiscales correspondientes al mes de octubre de 2022.

Dado en Bogotá el (03) del mes de noviembre de 2022.



Firma _____

WILDER ALBERTO DIAZ HERNANDEZ

Revisor Fiscal.

TP No. 134568-T.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901582134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605
Torre Peatonal -Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com
Bogotá

CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE PARAFISCALES

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES -*ARTÍCULO 50 DE LA LEY 789 DE 2002*

(PERSONA JURÍDICA)

Para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la suscrita Representante Legal de la sociedad Consorcio **GIS JPS REACTIVACION**, identificada con NIT No. 901582134-3, se permite certificar que la mencionada sociedad ha realizado los pagos de seguridad social y aportes parafiscales correspondientes al mes de octubre de 2022

Dado en Bogotá a los 03 días del mes de noviembre de 2022.

Cordialmente,

Nombre: LUISA FERNANDA BARRETO PARRA
CC.52.413.185 DE BOGOTA
REPRESENTANTE LEGAL

CERTIFICACION PAGO PARAFISCALES

El Ingeniero ARCENIO SANDOVAL BARRERA, Supervisor del Contrato No. 993 de 2022 cuyo objeto contractual es la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0"". Certifica que la firma contratista CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓNJ; identificada con el NIT 901582134-3; en cumplimiento de la cláusula 8, presento los soportes mensuales de los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Cajas de Compensación Familiar) y a la Seguridad Social del personal que labora para el contrato, durante el periodo del 1 al 31 de octubre de 2022 y los mismos cumplieron con lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Ley 828 de 2003.

Se expide la presente certificación para que sirva de soporte en el trámite del acta de costos No 3 del contrato de consultoría No. 993 de 2022.

Dada en **Yopal - Casanare** , el día **16** del mes de **NOVIEMBRE** de **2022**

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Matrícula Profesional No.: 25202-127889 CND
Supervisor del Contrato 993-2022
INVIAS – DT. CASANARE

Certificado de Aportes

Se certifica que DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON identificado(a) con CC 52769973 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

GIS- EAP SAS NI 901438138

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2022-10	2022-11	1737881730	9442363111	E	2022-11-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLFONDOS	30	16%	$5,000,000	$800,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$5,000,000	$25,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$5,000,000	$25,000
ARL	COLMENA	30	6.96%	$5,000,000	$348,000
CCF	COMPENSAR	30	4%	$5,000,000	$200,000
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$5,000,000	$200,000

Este certificado se expide el día 2022-11-03 a las 06:43.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1737828960	9442360330	E	2022/11/09	2022/11/03	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,720,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
Ciudad: ARAUCA Depto: ARAUCA (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
1	CC	5493364	CAMARGO MORENO VICTOR MANUEL	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF67	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
2	CC	96193684	HERNANDEZ PEREZ JUAN CARLOS	230301	28	$2,053,334	$328,600	EPS037	28	$2,053,334	$82,200	CCF67	28	$2,053,334	$82,200	14-25	28	$2,053,334	$143,000	28	$0	$0
3	CC	1116864257	PUENTES SOLOZA CARLOS ALBERTO	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF67	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
4	CC	37343933	RODRIGUEZ YANEZ NEVIS ELENA	230301	30	$8,000,000	$1,360,000	EPS037	30	$8,000,000	$320,000	CCF67	30	$8,000,000	$320,000	14-25	30	$8,000,000	$556,800	30	$0	$0
5	CC	1116815683	RUBIO PUENTES AURORA ISABEL	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF67	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CASANARE (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V C (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
Ciudad: YOPAL Depto: CASANARE (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
6	CC	17333518	CESPEDES GARCIA CARLOS ARTURO	25-14	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
7	CC	23794520	GARCIA BERMUDEZ PIEDAD	230201	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF69	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
8	CC	23791676	GARCIA BERMUDEZ ROSIO	230301	30	$5,000,000	$850,000	EPS005	30	$5,000,000	$200,000	CCF69	30	$5,000,000	$200,000	14-25	30	$5,000,000	$348,000	30	$0	$0
9	CC	9433203	GONZALEZ CEPEDA EDGAR GIOVANNY	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS037	30	$2,200,000	$88,000	CCF69	30	$2,200,000	$88,000	14-25	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0
10	CC	23417967	GUTIERREZ JIMENEZ ADRIANA	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF69	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
11	CC	1118549044	HERRERA CARDENAS DIEGO ROBINSON	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
12	CC	12193356	LOSADA PAREDES ABDEL	230301	30	$3,250,000	$520,000	EPS005	30	$3,250,000	$130,000	CCF69	30	$3,250,000	$130,000	14-25	30	$3,250,000	$226,200	30	$0	$0
13	CC	1057576900	PRECIADO ALARCON SORLENY	231001	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF69	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
14	CC	18494073	VALENCIA GIRALDO FERNANDO	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
Total			**Afiliados(14)**			$34,203,334	$5,602,600			$34,203,334	$1,368,200			$34,203,334	$1,368,200			$34,203,334	$2,381,200		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1737828960	9442360330	E	2022/11/09	2022/11/03	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,720,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				14	$5,602,600	$0	$0	$5,602,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$336,000	$0	$0	$336,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$192,000	$0	$0	$192,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$4,738,600	$0	$0	$4,738,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$336,000	$0	$0	$336,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$2,381,200	$0	$0	$2,381,200
COLMENA	14-25	800,226,175	3	14	$2,381,200	$0	$0	$2,381,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				14	$1,368,200	$0	$0	$1,368,200
COMFACASANARE	CCF69	844,003,392	8	9	$782,000	$0	$0	$782,000
COMFIAR	CCF67	800,219,488	4	5	$586,200	$0	$0	$586,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				14	$1,368,200	$0	$0	$1,368,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$642,200	$0	$0	$642,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	8	$726,000	$0	$0	$726,000
TOTAL				**14**	**$10,720,200**	**$0**	**$0**	**$10,720,200**

2022/11/03 12:28 PM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-10		9442247344	Y	2022/11/09			0	

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
Ciudad: ARAUCA Depto: ARAUCA (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
1	CC	1121870693	CESPEDES TABORDA LISETH JOHANA	230301	30	$1,000,000	$160,000	MIN002	30	$1,000,000	$125,000		0	$0	$0	14-25	30	$1,000,000	$69,600	0	$0	$0
2	CC	23794173	GARCIA BERMUDEZ JUDITH	25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS008	30	$1,000,000	$125,000		0	$0	$0	14-25	30	$1,000,000	$69,600	0	$0	$0
Total			**Afiliados(2)**			$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0

2022/11/01 11:41 AM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-10		9442247344	Y	2022/11/09			0	

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$320,000	$0	$0	$320,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$160,000	$0	$0	$160,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$160,000	$0	$0	$160,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$139,200	$0	$0	$139,200
COLMENA	14-25	800,226,175	3	2	$139,200	$0	$0	$139,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$250,000	$0	$0	$250,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$125,000	$0	$0	$125,000
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$125,000	$0	$0	$125,000
TOTAL				2	$709,200	$0	$0	$709,200

2022/11/01 11:41 AM

PAGOSIMPLE | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-11-04, 09:49:32 a. m. **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 1049601396

Periodo Cotización 202209 **Periodo Servicio** 202210

PAGADA 2022-10-13 09:52:59.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	BUSINESS AND ADVISE SAS				
Documento	NI 900737607	**Dirección**	CR 47 #106 A - 68 OFICINA 412		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	3102451537		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	8
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	CARDENAS ROJAS GERMAN RODRIGO	**Identificación**	CC 79912316		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 79912316		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					CARDENAS ROJAS GERMAN RODRIGO	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30			F	$ 3.500.000	230201		16 %	$ 3.500.000	$ 560.000	$ 0	$ 0	EPS010		4 %	$ 3.500.000	$ 140.000	$ 0	14-25	1	0,522 %	$ 3.500.000	$ 18.300	CCF24	4 %	$ 3.500.000	$ 140.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PROTECCION	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SURA	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMPENSAR CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 560.000	$ 0	$ 0	$ 140.000	$ 18.300	$ 140.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 858.300

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 17

INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTA INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

AD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

E INTERVENTORÍA No.: 993 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

FORME MENSUAL: octubre/2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

ATO DE OBRA No: 990 de 2022 **CONTRATISTA:** Consorcio TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

UPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	608122	C-2401-0600-101-0-2401008-02	20	Propios	Principal	$ 75.773.595	$ 75.773.595
	608122	C-2401-0600-101-0-2401008-02	11	Nación	Principal	$ 600.000.000	
	608122	C-2401-0600-101-0-2401023-02	20	Propios	Principal	$ 3.313.804	$ 3.313.804
	608122	C-2401-0600-101-0-2401023-02	11	Nación	Principal	$ 150.000.000	$ 150.000.000
	608122	C-2401-0600-132-0-2401008-02	11	Nación	Principal	$ 561.541.706	$ 297.596.112
	608122	C-2401-0600-132-0-2401023-02	11	Nación	Principal	$ 30.663.579	
2023	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 871.307.093	$ 871.307.093
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 285.091.459	$ 285.091.459
2024	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 897.446.463	$ 897.446.463
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 880.932.764	$ 880.932.764
2025	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 924.370.208	$ 924.370.208
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 907.361.092	$ 907.361.092
2026	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 952.100.649	$ 952.100.649
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 934.581.271	$ 934.581.271
2027	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 980.663.679	$ 980.663.679
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 1.283.491.627	$ 1.283.491.627
2028	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 1.010.083.420	$ 1.010.083.420
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 1.321.996.154	$ 1.321.996.154
2029	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 1.040.386.460	$ 1.040.386.460
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 1.361.656.742	$ 1.361.656.742
2030	522	2401-0600	101	Nación	Principal	$ 1.071.598.229	$ 1.071.598.229
	622	2401-0600	132	Nación	Principal	$ 3.155.606.448	$ 3.155.606.448
TOTAL						$ 19.299.966.442	$ 18.405.357.269

ULADO DEL CONTRATO: **$ 19.299.966.442**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**ago-22**	$ 87.129.206,00	$ 15.641.641,00	**$ 102.770.847,00**		$ 102.770.847,00	$ 700.000.000,00	608122 DE 26/5/2022	$ 618.521.837	$ 19.197.195.595		
2	**sep-22**	$ 102.042.584,00	$ 19.388.091,00	**$ 121.430.675,00**	$ 29.592.349,00	$ 91.838.326,00	$ 670.407.651,00	608122 DE 26/5/2022	$ 497.091.162	$ 19.075.764.920		
3	**oct-22**	$ 114.450.528	$ 21.745.600	**$ 136.196.128,00**	$ 17.167.579,00	$ 119.028.549,00	$ 653.240.072,00	608122 DE 26/5/2022	$ 360.895.034	$ 18.939.568.792		
TOTALES		**$ 303.622.318,00**	**$ 56.775.332,00**	**$ 360.397.650,00**	**$ 46.759.928,00**	**$ 313.637.722,00**	**$ 653.240.072,00**	**$ -**	**$ 360.895.034,00**	**$ 18.939.568.792,00**		

trato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 303.622.318,00	$ 56.775.332,00	$ 360.397.650,00
VALOR TOTAL			

s relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Firma

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-127899 CND

nterventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
ntor y Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 18

SEGUIMIENTO GARANTIAS INTERVENTORIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN

FECHA DE INICIO: 1/08/2022

PLAZO INICIAL: 926 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de julio 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 19.299.966.442,00

VALOR ACUMULADO: $ 19.299.966.442,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARCENIO SANDOVAL BARRERA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 807.448.368,30	23	5	2022	Liquidacion del contrato		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 700.000.000,00	23	5	2022	Liquidacion del contrato o hasta la amortizacion total de anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.614.896.736,60	23	5	2022	31	12	2029
Calidad del servicio	30%	$ 2.422.345.104,90	Cinco (05) años contados a partir de la fecha de suscripcion del Acta de Entrega y Recibo Defenitivo de las obras ejecutadas en el contrato objeto de interventoria en el primer periodo					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100209263

Certificado de modificación o anexo No.: 3 del 08/08/2022

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/08/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Firma
Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-127899 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEMORANDO No SGCP 65249	Fecha 22/08/2022 DD/MM/AAAA

No. Radicación Interna	1722735

Los campos marcados con ▪ son requeridos

Información de Asignación

▪ **Para**	SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
De	CRISTIAN TORO RIOS
De Dependencia	SUBDIRECCIÓN GESTION CONTRACTUAL Y PROCESOS ADTVOS
Copia a	
Asignacion de la Copia:	
Asignado a:	MIRALDIS MARIA GUERRA BOLANOS

Información del Documento

▪ **Referencia**	Respuesta del Memorando Individual No. SGI 63395 16/08/2022

Anexos

▪ **Anexo**	2022-1651. ACTA 993 - 2022 O.I_.pdf APROB SECOP II - POL CONT 993-2022 O.I..pdf

▪Contenido

Cordial saludo ingeniera Lyda Milena,

En atención al memorando de la referencia, me permito comunicarle que el 19 de agosto de 2022, se aprobó, a través de la Plataforma Secop II, la póliza que ampara la orden de inicio del contrato 993/2022.

Del mismo modo se remite, para mayor claridad de lo aprobado, el formato de acta de aprobación con fines informativos.

Cordialmente,

CRISTIAN TORO RIOS

SUBDIRECTOR GESTION CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS

Anexo: Lo anunciado

Elaboró: Olga Carvajal Rojas

Revisó: Paola Andrea Rincón Sánchez

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	CÓDIGO			
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS				
	DIRECCIÓN JURÍDICA - SUBDIRECCIÓN GESTION CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS	VERSIÓN			
	ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PAGINA	1	DE	1
UNIDAD EJECUTORA:	SGI- GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL				

CONTRATO No. 993 DE 2022

CONTRATISTA:	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN con NIT. 901.582.134-3
OBJETO DEL CONTRATO:	"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0".
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	23/05/2022
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	31/07/2030
PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO:	N/A
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	$ 19.299.966.442,00
VALOR ADICIONAL: NA	**No. REGISTRO PRESUPUESTAL:** N/A
DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:	ORDEN DE INICIO OFICIO SGI-GGPV 43979 del 01/08/2022

VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS

1. Póliza Única de Cumplimiento No:	NB-100209263	**Anexo N°:**	3 del 08/08/2022	**Aseguradora:**	**Compañía Mundial de Seguros S.A.**		
CUMPLIMIENTO-MULTAS-CLAUSULA PENAL.	**Desde:**	23/05/2022	**Hasta:**	Hasta la liquidación del Contrato.	**Valor:**	$	807.448.368,30
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	**Desde:**	23/05/2022	**Hasta:**	Hasta la liquidación del Contrato o hasta la amortización total de anticipo	**Valor:**	$	700.000.000,00
PAGO DE SALARIOS-PRESTACIONES SOCIALES-INDEMNIZACIONES LABORALES.	**Desde:**	23/05/2022	**Hasta:**	31/12/2029	**Valor:**	$	1.614.896.736,60
CALIDAD DEL SERVICIO.	Cinco (05) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de las obras ejecutadas en el contrato objeto de interventoría en el primer periodo.				**Valor:**	$	2.422.345.104,90

OBSERVACIONES: A través de oficio No. SGI-GGPV 33796 de fecha 13 de junio de 2022, el Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestión Vial, le comunica al Interventor "(…) se informa que ha sido autorizado un valor de ANTICIPO de SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($700.000.000) (…)".

Reviso: Andrés Castillo A.

Aprobó: Cristian Toro Ríos – Subdirector Gestión Contractual y Procesos Administrativos Contractuales


polizas con orden de inicio.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)
Archivo Edición Ver Firmar Ventana Ayuda
Consulta de Polizas
productos.mundialseguros.com.co
Bienvenidos a la Int...
Chrome
DEDUCIBLE
mecanismo
mundial
MODULO DE CLIENTES
CONSULTA DE POLIZAS
Ramo
SOAT
Cumplimiento
Judiciales
Arrendamiento
Otros Ramos
I'm not a robot
reCAPTCHA
Privacy - Terms
Certificado No.
71332266
El No. de certificado se encuentra ubicado en la parte superior central de su póliza. Ingrese los 8 dígitos.
Consultar
Regresar
Si tu póliza fue emitida después del 20 de septiembre de 2021, por favor solicita la impresión de la misma:
DATOS DE LA POLIZA
Código de Seguridad
o3CuELg5Mfz2/EKaNdw9GQ==
Número de póliza
100209263
Número de anexo
3
Ramo
CUMPLIMIENTO - ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
Fecha de expedición
8/08/2022
Inicio de vigencia Global
23/05/2022
Fin de vigencia Global
31/12/2031
Tomador
CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION
Asegurado
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
Valor asegurado
5.544.690.209,8
Movimiento
MODIFICACION SIN COBRO DE
Objeto de póliza
SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO NO 993 DE 2022; EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNARIA QUE SE LE IMPONGAN; EN BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL INTERVENTOR; EL PAGO DE SALARIOS, CUYO OBJETO ES
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS
Amparos
Mostrar todo
3:38 p.m.
17/08/2022

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S A
Date: 2022.08.08 11:34:26 -05:00

Código de Seguridad: o3CuELg5Mfz2/EKaNdw9GQ==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	NB-100209263	No. ANEXO	3	No. CERTIFICADO	71332266	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	08/08/2022	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/05/2022	24:00 Horas Del	31/12/2031		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	**No. DOC. IDENTIDAD**	901.582.134-3
DIRECCIÓN	AV CL 26 69 D 91 OF 605 TO PEATONAL CENTRO EMPRESARIAL ARREC	**TELÉFONO**	3134595240
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	**No. DOC. IDENTIDAD**	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90 CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT	**TELÉFONO**	8755544
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	**No. DOC. IDENTIDAD**	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90 CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT	**TELÉFONO**	8755544

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE DA CONOCIMIENTO AL COMUNICADO DE ACTA DE INICIO DE FECHA 01/08/2022.

PARA EFECTOS LEGALES SE ACLARA QUE LA FECHA DE INICIO DE VIGENCIA DE LOS AMPAROS ES EL 23 DE MAYO DEL 2022 FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO 993 DE 2022.

LOS DEMA TERMINOS Y DONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINAUN VIGENTES.
SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO NO 993 DE 2022; EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNARIA QUE SE LE IMPONGAN; EN BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL INTERVENTOR; EL PAGO DE SALARIOS, CUYO OBJETO ES

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 01/08/2022	24:00 Horas Del 30/06/2027	807.448.368,30	0,00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 01/08/2022	24:00 Horas Del 30/06/2027	700.000.000,00	0,00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 01/08/2022	24:00 Horas Del 31/12/2029	1.614.896.736,60	0,00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 31/12/2026	24:00 Horas Del 31/12/2031	2.422.345.104,90	0,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 5.544.690.209,80	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS LTDA	AGENCIAS	100,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

PRIMA BRUTA	$	0,00
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0,00
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	0,00
TOTAL A PAGAR	$	0,00

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 08/08/2022

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial Seguro S.A.

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	NB-100209263	No. ANEXO	3	No. CERTIFICADO	71332266	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	08/08/2022	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/05/2022	24:00 Horas Del	31/12/2031		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN CON NIT. 901.582.134-3 (INTEGRADO POR GIS EAP S.A.S CON NIT. 901.438.138-7 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 85%, GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO SL COLOMBIA CON NIT. 900.436.515-8 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 10% Y JPS INGENIERÍA S.A.S. CON NIT. 830.035.398- 8 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 5%). TIENE CALIDAD DE TOMADOR Y GARANTIZADO.

EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO SU VIGENCIA SERA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LAS OBRAS EJECUTADAS EN EL CONTRATO OBJETO INTERVENTORIA EN EL PRIMER PERIODO.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **NB-100209263** y endoso, **3** cuyo afianzado es: **CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS ,** expedida por la Compañía en **08/08/2022,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

BOGOTA a los **08** días del mes **AGOSTO** del año **2022.**

Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

La garantía fue enviada a la Entidad Estatal

Cancelar | < | Evaluación de la Entidad Estatal | >

VER CONTRATO

Documentos Tipo

Documentos Tipo Sí — Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2020

Sector: Infraestructura de transporte

Condiciones ejecución y entrega

Condiciones de entrega A definir

El contrato puede ser prorrogado ○ Sí ○ No

Configuración financiera - Garantías

¿Solicitud de garantías? ◉ Sí ○ No

Garantías por lotes, grupos o etapas ○ Sí ◉ No

Seriedad de la oferta ◉ Sí ○ No

◉ % del presupuesto oficial estimado del Proceso de Contratación o de la oferta: 10,00

Cumplimiento ◉ Sí ○ No

☑ Buen manejo y correcta inversión del anticipo

◉ % del anticipo: 100,00 — Fecha de vigencia (desde): 20/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía — Fecha de vigencia (hasta): 31/12/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Cumplimiento del contrato

◉ % del valor del contrato: 10,000000 — Fecha de vigencia (desde): 20/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía — Fecha de vigencia (hasta): 31/12/2026 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Pago de salarios

◉ % del valor del contrato: 20,00 — Fecha de vigencia (desde): 20/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía — Fecha de vigencia (hasta): 31/12/2029 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Calidad del servicio

◉ % del valor del contrato: 30,00 — Fecha de vigencia (desde): 20/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía — Fecha de vigencia (hasta): 31/12/2031 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Responsabilidad civil extra contractual ○ Sí ◉ No

Fecha límite para entrega de garantías: 25/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* Fecha de entrega de garantías: 30/06/2022 4:08:19 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Garantías del proveedor:

Advertencia	Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado
	CO1.WRT.9402528	⚠	Contrato de	5.544.690.209,80 COP	SEGUROS		Pendiente

		Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	seguro		MUNDIAL	31/12/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*		
	CO1.WRT.9354730	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠	Contrato de seguro	5.544.670.075,00 COP	SEGUROS MUNDIAL	31/12/2031 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Pendiente	
	CO1.WRT.8993003	Seriedad de la oferta	-	1.930.000.000,00 COP	-	9 días para terminar *(10/07/2022 12:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptado	

Agregar

Configuración financiera - Pago de anticipos

Definir Plan de Pagos? ○ Sí ◉ No

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura A definir

Comentarios

Comentarios

Anexos del contrato

Descripción
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados

Dirección de notificaciones

Dirección de notificaciones Calle 25 G No. 73B-90

Ubicación CO-DC-11001 - Bogotá

País COLOMBIA

Departamento Distrito Capital de Bogotá

Municipio Bogotá

Dirección Calle 25 G No. 73B-90

Código postal 110931

	Grados (º)	Minutos (')	Segundos ('')
Latitud:	0	0	0
Longitud:	0	0	0

Municipio de ejecución del contrato

ID	Dirección	Ubicación
1	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Casanare > Yopal
2	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Casanare > Paz De Ariporo
3	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Arauca > Tame

4	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Arauca > Saravena

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Colombia Compra Eficiente

Aumentar el contraste 896

UTC -5 10:00:48
INVIAS

Procesos | Contratos | Directorio SECOP | Menú | Ir a

Buscar...

Escritorio → Menú → Administración de contratos →

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

ÁREA DE APROBACIÓN

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)

Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Abogado Revisor	Aprobado	Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	ANDRES CASTILLO ARELLANO	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 7:28:08 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
.2	Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	Aprobado	CRISTIAN TORO RIOS	cristian toro rios	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 8:34:49 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Vol

Docur

Condi

Id de la garantía CO1.WRT.9656959

Referencia de la garantía NB-100209263_3

Condiciones de entrega: A definir

El contrato puede ser prorrogado Sí No

Configuración financiera - Configuraciones generales

Sí No

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?

Confic

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)

Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Abogado Revisor	Aprobado	Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	ANDRES CASTILLO ARELLANO	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 7:28:08 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
.2	Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	Aprobado	CRISTIAN TORO RIOS	cristian toro rios	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 8:34:49 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Id de la garantía CO1.WRT.9656959

Referencia de la garantía NB-100209263_3

Valor de la garantía

Fecha de vigencia (hasta) 31/12/2031 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Responsabilidad civil extra contractual

Sí No

Fecha límite para entrega de

25/05/2022 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Fecha de entrega de garantías: 13 días de tiempo transcurrido *(8/08/2022 5:19:56 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

garantías:

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)

Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Abogado Revisor	Aprobado	Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	ANDRES CASTILLO ARELLANO	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 7:28:08 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
.2	Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	Aprobado	CRISTIAN TORO RIOS	cristian toro rios	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 8:34:49 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Config

Id de la garantía CO1.WRT.9656959

Condi

Referencia de la garantía NB-100209263_3

Forma de pago Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura A definir

Comentarios

CO1.PCCNTR.3637125

Número del Contrato

Proveedor CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

Creado por

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)

Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Abogado Revisor	Aprobado	Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	ANDRES CASTILLO ARELLANO	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 7:28:08 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
.2	Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	Aprobado	CRISTIAN TORO RIOS	cristian toro rios	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 8:34:49 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Anexo

No

Direcc

Mun

Id de la garantía CO1.WRT.9656959

Referencia de la garantía NB-100209263_3

ID	Dirección	Ubicación
1	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Casanare > Yopal
2	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Casanare > Paz De Ariporo
3	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Arauca > Tame

4	CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE	COLOMBIA > Arauca > Saravena

Vol >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa p.m.

DETALLE DE LA GARANTÍA

X

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (2/2)
Comentarios (0)

Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Abogado Revisor	Aprobado	Aprobación Revisor Polizas Subdireccion de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	ANDRES CASTILLO ARELLANO	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 7:28:08 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
.2	Subdirector de Gestion Contractual y Procesos Administrativos	Aprobado	CRISTIAN TORO RIOS	cristian toro rios	2 días de tiempo transcurrido *(19/08/2022 8:34:49 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Id de la garantía CO1.WRT.9656959

Referencia de la garantía NB-100209263_3

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 19

PLAN DE CALIDAD INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 de 2022 (Indicar numero y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

INTERVENTOR: Consorcio GIS-JPS Reactivacion R/L Luisa Fernanda Barreto Parra

FECHA DE INICIO: 1 de agosto 2022 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 96 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 de julio 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 993 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio TVG R/L Olga Lucia Rodriguez Guzman

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **29/07/2022**

OBSERVACIONES:

Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión social y ambiental sostenible de la conectividad Arauca - Casanare: Yopal - Paz de Ariporo, La Cabuya - Saravena y Tame - Arauca en los departamentos de Arauca y Casanare en marco de reactivación económica, mediante el programa vias para la conexión de terriotorios, el crecimiento sostenible y la reactivacion 2.0., el cual es presentado acorde con los requisitos de la norma ISO 10005.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

El Plan de Auditoria se presenta una vez haya sido validado plan de calidad. El plan de calidad no ha surtido los comentarios entregados al contratistas.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **29/07/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMYE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

No se han llevado a cabo actividades que impliquen la realizacion de inspecciones y ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

NO se ha presentado procedimiento para el tratamiento de las no conformidades, por lo tanto no se han presentado no conformes a la fecha en el proyecto

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	No Aplica	Satisfacion del Cliente
IG2: Índice de gestión 2 =	No Aplica	Cumplimiento de requisitos legales y contractuales
IG3: Índice de gestión 3 =	No Aplica	Cumplimiento de las actividades planificadas para el proyecto
IG4: Índice de gestión 4 =	No Aplica	Cumplimiento plan de gestión de riesgos
IG5: Índice de gestión 5 =	No Aplica	Cumplimiento plan de gestión de SST
IGn: Índice de gestión n =	No Aplica	Cumplimiento plan de capacitaciones

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Los indicadores no presentan mediciones ya que el proyecto se encuentra en fase de planificación.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estacion totalon Total						
2	Nivel electrónico						

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: **NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-80118 NTS

Firma

Nombre: **GERMÁN RODRIGO CÁRDENAS ROJAS**
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25228-339559 CND

Firma

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Nombre: **ARCENIO SANDOVAL BARRERA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-127899 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MATRIZ DE RIESGOS

Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		OBSERVACIONES
		INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR						¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor		X	Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la Interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual	Se llevan a cabo reuniones semanales con el contratista de obra a través del Comité de obra, se hace análisis del avance de obra con el objetivo de asegurar la facturación de la Inteventoría. Mensualmente se lleva a cabo reunión con la Gerencia de la Interventoría, con el objetivo de analizar el desarrollo del contrato y tomar las acciones respectivas para asegurar la ejecución dentro de los términos contractuales establecidos.
Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra, de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.	Se llevan a cabo reuniones semanales con el contratista de obra a través del Comité de obra, se hace análisis del avance de obra con el objetivo de asegurar la facturación de la Inteventoría. Mensualmente se lleva a cabo reunión con la Gerencia de la Interventoría, con el objetivo de analizar el desarrollo del contrato y tomar las acciones respectivas para asegurar la ejecución dentro de los términos contractuales establecidos.
Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Como se ha indicado en los diferentes Comités de Obra, El contratista presento una programacion para los estudios y diseños para Tame - Corocoro Esta Interventoría informa que de acuerdo con con versaciones previas en los comites en la territorial, se tiene previsto la ejecucion de los estudios y diseño en 5 vigencias, sin embargo, dado que se le dio trámite ante la territorial para su concepto y esta a su vez realizó la consulta a nivel nacional quien informó mediante memorando, que, los estudios y diseños deben ejecutarse de acuerdo a como lo establece el anexo técnico. En este momeno estamos a la espera que INVIAS realice citación a comité para aclarar el alcance y el tiempo de ejecucion de los mismos. El contratista manifiesta, que sí la entidad, ordena realizar los estudios como se indico anteriormente, los recursos de la presente vigencia serian solo para el pago de los estudios y diseños por lo cual no se podria hacer ejecucion de obra.
Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que	Demora en la ejecución de		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del	NO	Interventor	al inicio de la	al final de la Ajuste	la Interventoría debe efectuar	Semanal en la	Esta interventoría, se encuentra llevandoa cabo los controles y actividades para
Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA, la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.	la Interventoría ha integrado al equipo de trabajo profesionales competentes para la labor objeto del contrato, quienes efectuan seguimiento permanente a las actiivades a la fecha desarrolladas, para segurar la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras.
R**iesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.	Esta interventoría, ha implementado un proceso para la validación del personal que ingresa a obra, asegurando el cumplimiento de los requisitos contractuales exigidos. Por otro lado desde el área SST del contrato, se hace seguimiento al personal participante de las actividades a partir de la entrega del pago de la seguridad social, y recorridos en obra, validando así, que el personal que está desarrollando las actiivaddes, es el mismo que ha sido aprobado por esta Interventoría.
Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.	Se llevan a cabo conciliaciones de cantidades de obra diarias entre el contratista de obra y esta interventoría, adempas de comités de obra, en los cuales se hace anális de los avances en el proyecto, para tomar las acciones correspondientes y evitar desviaciones inportantes en las actividades.
Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	Esta interventoría lleva a cabo inspeccopnes diarias, comités de obra, con el objetivo de validad las actiivades de señalizacion horizontal y vertial, así como de implementación de sealización relacionada a seguridad indistrial. Estas actividades han sido reportadas en los COmités de obra.
Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada		X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.	Se llevan a cabo conciliaciones de cantidades de obra diarias entre el contratista de obra y esta interventoría, adempas de comités de obra, en los cuales se hace anális de los avances en el proyecto, para tomar las acciones correspondientes y evitar desviaciones inportantes en las actividades.
Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto		X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor	Se llevana a cabo comités de obra, en los cuales se hace anális de los avances en el proyecto, para tomar las acciones correspondientes y evitar desviaciones inportantes en las actividades.

MATRIZ DE RIESGOS

Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.		X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.	Se llevana a cabo comités de obra adempas de reuniones periódicas, en las cuales se hace anális de los avances en el proyecto, para tomar decisiones y las acciones correspondientes y evitar desviaciones inportantes en las actividades.
R**iesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,		X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.	A la fecha en la ejecuión del contrato, no se han presentado procesos administrativos y judiciales que deban ser atendidos.
Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	X	X	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto	A la fecha el contratos e encuentre vigente, con Actas de inicio y en ejecución, por lo tanto el riesgo no se materializó.
Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomativiidad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	La interventoría cuenta con procedimiento de revisión y actualizaciónd e requisitos legales, con el objetivo de analizar cambiso normativos, los cuales a la fecha no se han presentado o afectado la ejecución del proyecto.
Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente	Esta interventoría se encuentra llevando a cabo control permanentede la ejecución de las obras validadndo el cumplimiento de especificaciones técnicas. Se presenta compañamiento por Especialista Ambientales además de social de la Interventoría.
Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciónes 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal	A través de área SST se lleva a cabo seguimiento a las novedades de cambio de personal, solicitando la infromación referente a condiciones de salud del personal de contratista.
Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario	Esta Interventoría cuenta con un área de Seguridad y Salud en el Trabajo, encargada de asegurar que se haga entrega de los Elementos de Protección personal del trabajador, se llevan a cabo inspecciones de EPP´s y se reemplazan cuando estos así lo requierean. Desde el ingreso del personal esta INterventoría hace entrega de Dotación y Elementos de Protección personal al trabajador.
Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	Se cuenta con un plan de emergencias estrucurado a partir de la matriz de identificacic´con de peligros para el contrato, asi como GIS cuenta con un profesional de seguridad, el cual hace seguimeinto a las condiciones de seguridad y orden público para cada uno de los proyectos.
Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras. Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente	Esta interventorái lleva un control permanente de los recursos utilizados para la ejecución del contratoa, a través de conciliaciones de obra, control de presupuesto Vs ejecución del proyecto.

CATEGORIA
RARO
IMPROBABLE
POSIBLE
PROBABLE
CASI CIERTO

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

IMPACTO DEL RIESGO
CATEGORIA
INSIGNIFICANTE
MENOR
MODERADO
MAYOR
CATASTROFICO

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 20

INVERSION DEL ANTICIPO INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Gestión de Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO |x| (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | | (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 de 2022 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: ´00130820000200359000 **BANCO** BBVA SUCURSAL: BOGOTA

ANTICIPO OTORGADO: 3,627% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 700.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO , GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE :YOPAL- PAZ DE ARIPORO , LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARCENIO SANDOVAL BARRERA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
SOPORTE ELECTRONICO	NOMINA	1-nov-22	NOMINA OCTUBRE CONSORCIO GIS JPS	$ 37.168.469,00	1	PAGO DE NOMINA OCTUBRE 2022 CONSORCIO GIS REACTIVACION
SOPORTE ELECTRONICO	NOMINA	4-nov-22	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	$ 1.800.000,00	1	PAGO DE NOMINA OCTUBRE 2022 CONSORCIO GIS REACTIVACION
APORTES EN LÍNEA	9442363111, 9442360330, 9442247344,	3-nov-22	PERSONAL DE NOMINA OCTUBRE CONSORCIO GIS JPS	$ 11.986.680,00	1	PAGO PENSION SALUD OCTUBRE 2022 CONSORCIO GIS REACTIVACION
			TOTAL	$ 50.955.149		

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)	
1	Costos de nómina	$ 514.892.825,00	$ 83.385.577,00	$ 50.955.149,00	$ 134.340.726,00	$ 380.552.099,00	
2	Compra de equipos de topografía	$ 50.000.000,00	$ -		$ -	$ 50.000.000,00	
3	Costos de Ensayos de Laboratorio	$ 7.000.000,00	$ 1.050.000,00		$ 1.050.000,00	$ 5.950.000,00	
4	Costos de Dotación Personal	$ 10.000.000,00	$ 3.590.349,00		$ 3.590.349,00	$ 6.409.651,00	
5	Compra de dotación oficina	$ 10.000.000,00	$ 4.159.001,00		$ 4.159.001,00	$ 5.840.999,00	
6	Compra de equipos de computo	$ 20.000.000,00	$ 20.000.000,00		$ 20.000.000,00	$ -	
7	Compra poliza garantía unica	$ 88.107.175,00	$ 88.107.174,53		$ 88.107.174,53	$ 0,47	7,28%
	TOTALES	$ 700.000.000,00	$ 200.292.101,53	$ 50.955.149,00	$ 251.247.250,53	$ 448.752.749,47	

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES DE OCTUBRE 2022 DEL INFORME No. 3 **$ 111.093,00** $ 111.093,00

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: **$ 157.077,00**

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
EXTRACTO DE CUENTA DE AHORROS AHORRODIARIO	$ 700.000.000	$ -	01 AL 30 SEP 2022	30/09/2022	$ 45.984,00
EXTRACTO DE CUENTA DE AHORROS AHORRODIARIO	$ 700.000.000	$ -	01 AL 30 OCT 2022	30/10/2022	$ 111.093,00

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:

Nombre: LUISA FERNANDA BARRETO PARRA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor Consorcio GIS JPS Reactivación
Matrícula Profesional No.: A25242000-52413185

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Firma:

Nombre: **ARCENIO SANDOVAL BARRERA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-127889 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CUADRO EXPLICATIVO DEL ANTICIPO 3

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PRESENTE MES
1	Costos de nómina	50.955.149,00
		50.955.149,00

1. COSTOS DE NOMINA

Costo de nomina Octubre 2022	37.168.469,00
Salario de Lider de integracion 30% - Octubre 2022	1.800.000,00
costo seguridad social de Octubre 2022	11.986.680,00
	50.955.149,00

PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

Certificado de Aportes

Se certifica que DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON identificado(a) con CC 52769973 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

GIS- EAP SAS NI 901438138

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2022-10	2022-11	1737881730	9442363111	E	2022-11-03																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLFONDOS	30	16%	$5,000,000	$800,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$5,000,000	$25,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$5,000,000	$25,000
ARL	COLMENA	30	6.96%	$5,000,000	$348,000
CCF	COMPENSAR	30	4%	$5,000,000	$200,000
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$5,000,000	$200,000

Este certificado se expide el día 2022-11-03 a las 06:43.

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1737828960	9442360330	E	2022/11/09	2022/11/03	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,720,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
Ciudad: ARAUCA Depto: ARAUCA (5 Afiliados)						$14,653,334	$2,424,600			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$586,200			$14,653,334	$1,020,100		$0	$0
1	CC	5493364	CAMARGO MORENO VICTOR MANUEL	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS037	30	$1,200,000	$48,000	CCF67	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
2	CC	96193684	HERNANDEZ PEREZ JUAN CARLOS	230301	28	$2,053,334	$328,600	EPS037	28	$2,053,334	$82,200	CCF67	28	$2,053,334	$82,200	14-25	28	$2,053,334	$143,000	28	$0	$0
3	CC	1116864257	PUENTES SOLOZA CARLOS ALBERTO	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF67	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
4	CC	37343933	RODRIGUEZ YANEZ NEVIS ELENA	230301	30	$8,000,000	$1,360,000	EPS037	30	$8,000,000	$320,000	CCF67	30	$8,000,000	$320,000	14-25	30	$8,000,000	$556,800	30	$0	$0
5	CC	1116815683	RUBIO PUENTES AURORA ISABEL	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF67	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: CASANARE (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V C (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
Ciudad: YOPAL Depto: CASANARE (9 Afiliados)						$19,550,000	$3,178,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$782,000			$19,550,000	$1,361,100		$0	$0
6	CC	17333518	CESPEDES GARCIA CARLOS ARTURO	25-14	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
7	CC	23794520	GARCIA BERMUDEZ PIEDAD	230201	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF69	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
8	CC	23791676	GARCIA BERMUDEZ ROSIO	230301	30	$5,000,000	$850,000	EPS005	30	$5,000,000	$200,000	CCF69	30	$5,000,000	$200,000	14-25	30	$5,000,000	$348,000	30	$0	$0
9	CC	9433203	GONZALEZ CEPEDA EDGAR GIOVANNY	230301	30	$2,200,000	$352,000	EPS037	30	$2,200,000	$88,000	CCF69	30	$2,200,000	$88,000	14-25	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0
10	CC	23417967	GUTIERREZ JIMENEZ ADRIANA	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF69	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0
11	CC	1118549044	HERRERA CARDENAS DIEGO ROBINSON	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
12	CC	12193356	LOSADA PAREDES ABDEL	230301	30	$3,250,000	$520,000	EPS005	30	$3,250,000	$130,000	CCF69	30	$3,250,000	$130,000	14-25	30	$3,250,000	$226,200	30	$0	$0
13	CC	1057576900	PRECIADO ALARCON SORLENY	231001	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF69	30	$2,100,000	$84,000	14-25	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
14	CC	18494073	VALENCIA GIRALDO FERNANDO	230301	30	$1,200,000	$192,000	EPS005	30	$1,200,000	$48,000	CCF69	30	$1,200,000	$48,000	14-25	30	$1,200,000	$83,600	30	$0	$0
Total			**Afiliados(14)**			$34,203,334	$5,602,600			$34,203,334	$1,368,200			$34,203,334	$1,368,200			$34,203,334	$2,381,200		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1737828960	9442360330	E	2022/11/09	2022/11/03	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,720,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				14	$5,602,600	$0	$0	$5,602,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$336,000	$0	$0	$336,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$192,000	$0	$0	$192,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$4,738,600	$0	$0	$4,738,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$336,000	$0	$0	$336,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$2,381,200	$0	$0	$2,381,200
COLMENA	14-25	800,226,175	3	14	$2,381,200	$0	$0	$2,381,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				14	$1,368,200	$0	$0	$1,368,200
COMFACASANARE	CCF69	844,003,392	8	9	$782,000	$0	$0	$782,000
COMFIAR	CCF67	800,219,488	4	5	$586,200	$0	$0	$586,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				14	$1,368,200	$0	$0	$1,368,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$642,200	$0	$0	$642,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	8	$726,000	$0	$0	$726,000
TOTAL				**14**	**$10,720,200**	**$0**	**$0**	**$10,720,200**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-10		9442247344	Y	2022/11/09			0	

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION			SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
Centro de Trabajo: RIESGO V (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
Ciudad: ARAUCA Depto: ARAUCA (2 Afiliados)						$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0
1	CC	1121870693	CESPEDES TABORDA LISETH JOHANA	230301	30	$1,000,000	$160,000	MIN002	30	$1,000,000	$125,000		0	$0	$0	14-25	30	$1,000,000	$69,600	0	$0	$0
2	CC	23794173	GARCIA BERMUDEZ JUDITH	25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS008	30	$1,000,000	$125,000		0	$0	$0	14-25	30	$1,000,000	$69,600	0	$0	$0
Total			**Afiliados(2)**			$2,000,000	$320,000			$2,000,000	$250,000			$0	$0			$2,000,000	$139,200		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901582134	3	CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Calle 26 # 69D 91 oficina 605	ARAUCA-ARAUCA	7156486	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-10		9442247344	Y	2022/11/09			0	

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$320,000	$0	$0	$320,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$160,000	$0	$0	$160,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$160,000	$0	$0	$160,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$139,200	$0	$0	$139,200
COLMENA	14-25	800,226,175	3	2	$139,200	$0	$0	$139,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$250,000	$0	$0	$250,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$125,000	$0	$0	$125,000
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$125,000	$0	$0	$125,000
TOTAL				2	$709,200	$0	$0	$709,200

PAGO ELECTRONICO DEL PERSONAL DE NÓMINA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

BBVA Net Cash

Detalle Fichero

01/Nov/22 18:29:04

Información del fichero

Clave Empresa:	PAGOSNOMINAJPS	Cuenta de Cargo:	AH - 00130820000200360410
F.de proceso:	31-10-2022	Nombre Fichero:	NOMINAJPSOCTUBRE
Referencia:	DVN 01/11/2022	Órdenes:	14
Producto:	Nóminas	Importe Total:	37.168.469,00

BENEFICIARIO	IDENTIFICACIÓN	CUENTA BENEFICIARIA	BANCO	IMPORTE (COP)	FORMA DE PAGO	MOTIVO
Abdel Losada Paredes	0000000121933560	36363701501	0007 - BANCOLOMBIA	3.924.000,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Adriana Gutierrez Jimenez	0000000234179670	01109276541	0007 - BANCOLOMBIA	1.357.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Aurora Isabel Rubio	0000011168156830	0550488417966386	0051 - BANCO DAVIVIENDA	1.373.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Carlos Alberto Puentes	0000011168642570	31725638089	0007 - BANCOLOMBIA	2.815.990,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Carlos Arturo Cespedes	0000000173335180	36339919466	0007 - BANCOLOMBIA	1.855.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Diego Robinson Herrera	0000011185490440	03212861821	0007 - BANCOLOMBIA	1.265.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Edgar Giovanny Gonzalez	0000000094332030	91212452756	0007 - BANCOLOMBIA	2.318.000,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Fernando Valencia Giraldo	0000000184940730	01180136645	0007 - BANCOLOMBIA	1.265.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Juan Carlos Hernandez	0000000961936840	0064000200239403	0013 - BBVA COLOMBIA	2.163.467,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Nevis Elena Rodriguez	0000000373439330	0550506100019989	0051 - BANCO DAVIVIENDA	7.489.000,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Piedad Garcia Bermudez	0000000237945200	62900025977	0007 - BANCOLOMBIA	2.225.990,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Rocio Garcia Bermudez	0000000237916760	36364445959	0007 - BANCOLOMBIA	5.625.000,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Sorleny Preciado Alarcon	0000010575769000	0550286000202437	0051 - BANCO DAVIVIENDA	2.225.990,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO
Victor Manuel Camargo	0000000054933640	0550506100021464	0051 - BANCO DAVIVIENDA	1.265.172,00	Abono/Cargo cuenta	AUTORIZADO

BBVA Net Cash

Informe Detallado del Fichero

04/Nov/22 11:53:21

BENEFICIARIO	CUENTA BENEFICIARIA	IMPORTE (COP)	MOTIVO
Diana Patricia Ramirez	04018790373	5.068.000,00	AUTORIZADO

Tipo de identificación:	Cédula de ciudadanía	Nº identificación:	0000000527699730
Nombre:	Diana Patricia Ramirez	E-mail:	
Dirección 1:	Bogota	Dirección 2:	
Forma de Pago:	Abono/Cargo cuenta	Tipo de cuenta:	Cuenta Ahorro
Banco:	0007 - BANCOLOMBIA	Cuenta-Tarjeta:	04018790373
Código Oficina Pagadora:	0	Fecha Límite Vencimiento:	
Importe:	5.068.000,00	Motivo Devolución:	AUTORIZADO
Concepto 1:	Nomina	Concepto 2:	

CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION .
.
FINANCIERA@GRUPOGISCOLOMBIA.COM .
BOGOTA DISTRITO CAPITAL- COLOMBIA

144346 40793

Oficina: 0820

BBVA
Creando Oportunidades

Extracto de Cuenta

CUENTA DE AHORROS AHORRODIARIO

Este 06 de noviembre desde las 02:00 a.m. hasta las 4:00 a.m, nuestros canales transaccionales: BBVA móvil, BBVA net, BBVA wallet , BBVA Net cash, cajeros automáticos estarán inhabilitados por mantenimiento.

Información de la oficina

SIETE DE AGOSTO
DIRECCIÓN: CRA 24 67 25
TELEFONO: 00916304457

PERIODO DESDE: 01-10-2022 HASTA: 31-10-2022

Información de la cuenta

Número de cuenta	001308200200359776
Fecha de corte	31-10-2022
Pago de intereses desde	0.00

Resumen de movimientos

Resumen de movimientos	No.	Valor		No.	Valor
SALDO CIERRE MES ANTERIOR		700,042,767.00	- IVA		0.00
+ ABONOS		0.00	- 4 POR MIL	2	801,168.00
+ INTERESES RECIBIDOS	21	111,093.00	- RETENCIONES	21	7,773.00
- CARGOS	2	200,292,102.00	SALDO FINAL		499,052,817.00

Detalles de transacciones

Movimiento	Fecha operación	Fecha valor	Concepto	Cargos	Abonos	Saldo
55	25-10-2022	25-10-2022	IMPUESTO DECRETO	221,465.00		699,821,302.00
56	25-10-2022	25-10-2022	CARGO POR BBVACASH BBVA CASH	55,366,334.00		644,454,968.00
57	25-10-2022	25-10-2022	IMPUESTO DECRETO	579,703.00		643,875,265.00
58	25-10-2022	25-10-2022	CARGO POR BBVACASH BBVA CASH	144,925,768.00		498,949,497.00
	31-10-2022	31-10-2022	ABONO INTERESES GANADOS		111,093.00	499,060,590.00
	31-10-2022	31-10-2022	CARGO RETEFUENTE INTERESES	7,773.00		499,052,817.00

- En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Habeas Data, 1266 de 2008, nos permitimos comunicarte que los datos contenidos en los extractos, que incluyen el monto de la obligación, sus cuotas y fecha de exigibilidad, podrán ser reportados a las Centrales de Información Financiera. Si aparecen cuotas vencidas, pasados veinte (20) días contados a partir del envío de estos datos en los extractos, se generará el reporte negativo sobre incumplimiento ante las Centrales de Información Financiera por el término Legal.
- Tenemos en cuenta tus pagos desde el momento en que los efectúas, pero si los realizas después de la fecha de corte, se reflejan en el próximo estado de cuenta. Puedes consultar el valor de la próxima cuota a pagar, en nuestras oficinas o en la Línea BBVA.
- Si realizas tu pago con cheque, debes girarlo a nombre de BBVA Colombia, NIT 860.003.020-1, colocando al respaldo el número de tu obligación y tus datos personales.
- Puedes consultar los extractos generados, utilizando BBVA móvil, BBVA net, BBVA net cash; por tanto, si no los recibes en email o físico, no estás eximido de efectuar el pago en la fecha prevista.
- Para informarte sobre tus créditos, vencimientos, ofertas de nuevos productos y servicios, es importante que mantengas actualizada en BBVA tu dirección electrónica y física, los números telefónicos de contacto, así como la documentación que BBVA requiera.
- Tus pagos oportunos, se constituyen en excelentes referencias crediticias, financieras y/o comerciales, y te evitan costos adicionales por honorarios de cobranza e intereses de mora, que se descontarán de los pagos que efectúes, según el siguiente orden: gastos (incluye los ocasionados por la cobranza prejudicial, extrajudicial y/o judicial), intereses de mora, intereses corrientes y capitales. Los intereses de mora, serán liquidados a la tasa que se encuentre vigente en cada uno de los periodos en que se presente mora.
- Para mayor información sobre la política de cobranza de BBVA, puedes ingresar a www.bbva.com.co, en la sección Información de Interés.
- Contamos con Defensoría del Consumidor Financiero, cuyo Defensor Principal es el Doctor Guillermo Enrique Dajud Fernández, ubicado en la Carrera 9 No. 72 – 21 piso 6 en Bogotá D.C., teléfono:3438385 y email: defensoria.bbvacolombia@bbva.com.co. El horario de atención telefónica: lunes a viernes de 8:30 a.m. a 5:30 p.m., jornada continua.
- Para mayor información sobre el Servicio al Consumidor Financiero de BBVA, atención preferencial al cliente y otras instancias de atención, puedes ingresar a www.bbva.com.co, en la sección Información Corporativa.
- No olvides tener en cuenta las recomendaciones de seguridad para los diferentes canales de atención de BBVA, puedes consultarlas en www.bbva.com.co, en la sección Seguridad.
- Puedes resolver inquietudes adicionales en las Oficinas BBVA o ingresar a www.bbva.com.co o en la Línea BBVA: Bogotá: (1) 4010000, Barranquilla: (5) 3503500, Medellín: (4) 4938300, Cali: (2) 8892020, Bucaramanga: (7) 6304000 o desde el resto del país al 018000912227.
- Comunica cualquier inconformidad con la información incluida en este extracto, a nuestros Revisores Fiscales Ernst & Young, email: revisoriafiscalgrupoBBVA@co.ey.com

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

Este producto cuenta con Seguro de Depósitos Fogafín. El campo retenciones contiene la sumatoria del total de retenciones practicadas por el Banco por todo concepto.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 21

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 2
FECHA	01/11/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ( )

UNIDAD EJECUTORA: Subdireccion Gestion Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Casanare **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ( ) **No.**
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ( )

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 993 de 2022

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA- CASANARE: YOPAL- PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA- SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

INTERVENTOR: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
RESOLUCIÓN No.: 2807 DE 1/08/2022 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 990 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

PLAZO INICIAL: 96 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 96 MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/08/2022 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2030
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta) FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 19.299.966.442,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:
VALOR ACUMULADO (incluido IVA $ 19.299.966.442,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2022										TOTAL	
											AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																				
	1	Director de Interventoria	$ 8.000.000,00	$ 500.000,00	103	$ 875.500.000,00					1,00	$ 8.500.000,00	1,00	$ 8.500.000,00	1,00	$ 8.500.000,00	1,00	$ 8.000.000,00	1,00	$ 8.500.000,00	103	**$ 875.500.000,00**
	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.000.000,00	$ 500.000,00	103	$ 566.500.000,00					1,00	$ 5.500.000,00	1,00	$ 5.500.000,00	1,00	$ 5.500.000,00	1,00	$ 5.500.000,00	1,00	$ 5.500.000,00	103	**$ 566.500.000,00**
	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.250.000,00	$ 300.000,00	185	$ 656.750.000,00					0,97	$ 3.443.500,00	1,00	$ 3.550.000,00	1,00	$ 3.550.000,00	2,00	$ 7.100.000,00	2,00	$ 7.100.000,00	185	**$ 656.750.000,00**
		ESPECIALISTAS		$ 53.100.000,00								$ -		$ -		$ -						
		Especialista Ambiental	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Estructuras	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Tránsito	$ 6.800.000,00		0,00	$ 59.317.514,12						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.360.000,00	0,20	$ 1.360.000,00	8,72316	**$ 59.317.514,12**
		Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00		0,00	$ 47.977.401,13						$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.100.000,00	0,20	$ 1.100.000,00	8,72316	**$ 47.977.401,13**
	1	Líder de Integración	$ 6.000.000,00		30	$ 180.000.000,00					0,31	$ 1.860.000,00	0,31	$ 1.860.000,00	0,31	$ 1.860.000,00	0,31	$ 1.875.000,00	0,31	$ 1.875.000,00	30	**$ 180.000.000,00**
	1	Profesional Social	$ 4.000.000,00		30	$ 120.000.000,00					0,14	$ 560.000,00	0,30	$ 1.200.000,00	0,50	$ 2.000.000,00	0,50	$ 1.250.000,00	0,50	$ 1.250.000,00	30	**$ 120.000.000,00**
	1	Profesional Ambiental	$ 4.000.000,00		30	$ 120.000.000,00					0,14	$ 560.000,00	0,30	$ 1.200.000,00	0,50	$ 2.000.000,00	0,50	$ 1.250.000,00	0,50	$ 1.250.000,00	30	**$ 120.000.000,00**
		Profesional Técnico Predial	$ 4.000.000,00		30	$ 120.000.000,00						$ -		$ -		$ -	0,31	$ 1.250.000,00	0,31	$ 1.250.000,00	30	**$ 120.000.000,00**
		Profesional Valuatorio	$ 4.000.000,00		18	$ 72.000.000,00						$ -		$ -		$ -	0,19	$ 750.000,00	0,19	$ 750.000,00	18	**$ 72.000.000,00**
	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.000.000,00		9	$ 36.000.000,00					0,10	$ 400.000,00	0,09	$ 360.000,00	0,09	$ 360.000,00	0,09	$ 375.000,00	0,09	$ 375.000,00	9	**$ 36.000.000,00**
		Auditor de calidad	$ 4.000.000,00		3	$ 12.000.000,00						$ -		$ -		$ -	0,03	$ 125.000,00	0,03	$ 125.000,00	3	**$ 12.000.000,00**
		Abogado	$ 6.000.000,00		5	$ 30.000.000,00						$ -		$ -		$ -	0,05	$ 312.500,00	0,05	$ 312.500,00	5	**$ 30.000.000,00**
		PERSONAL TÉCNICO										$ -		$ -		$ -						
	2	Inspector	$ 2.100.000,00	$ 250.000,00	180	$ 423.000.000,00					0,965	$ 4.535.500,00	1,00	$ 4.700.000,00	1,00	$ 4.700.000,00	2,00	$ 4.700.000,00	2,00	$ 4.700.000,00	180	**$ 423.000.000,00**
	1	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 250.000,00	200	$ 490.000.000,00						$ -		$ -	0,80	$ 1.960.000,00	1,00	$ 2.450.000,00	1,00	$ 2.450.000,00	200	**$ 490.000.000,00**
	1	Laboratorista Inspector	$ 2.200.000,00	$ 250.000,00	100	$ 245.000.000,00						$ -	0,80	$ 1.960.000,00	1,00	$ 2.450.000,00	1,00	$ 2.450.000,00	1,00	$ 2.450.000,00	100	**$ 245.000.000,00**
	1	Inspector SST	$ 2.100.000,00	$ 250.000,00	100	$ 235.000.000,00					0,93	$ 2.185.500,00	1,00	$ 2.350.000,00	1,00	$ 2.350.000,00	1,00	$ 2.350.000,00	1,00	$ 2.350.000,00	100	**$ 235.000.000,00**
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO										$ -		$ -								
	1	Cadenero	$ 1.200.000,00		180	$ 216.000.000,00						$ -	0,80	$ 960.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	180	**$ 216.000.000,00**
	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00		100	$ 120.000.000,00						$ -	0,80	$ 960.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	100	**$ 120.000.000,00**
		PERSONAL ADMINISTRATIVO										$ -		$ -								
	2	Secretaria	$ 1.200.000,00		200	$ 240.000.000,00					0,485	$ 1.164.000,00	0,90	$ 2.160.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	200	**$ 240.000.000,00**
	2	Conductor	$ 1.200.000,00		220	$ 264.000.000,00					0,965	$ 2.316.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	220	**$ 264.000.000,00**
		Campamentera	$ 1.200.000,00		45	$ 54.000.000,00					0,00	$ -					0,50	$ 600.000,00	0,50	$ 600.000,00	45	**$ 54.000.000,00**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 5.538.950.000**					**$ 31.024.500,00**		**$ 37.660.000,00**		**$ 42.430.000**		**$ 59.357.500**		**$ 59.257.500**		**$ 5.538.950.000**	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 01/11/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

																															$ 80.998.000
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36					$ 73.217.820,00		$ 88.877.600,00		$ 100.134.800,00		$ 140.083.700,00		$ 139.847.700,00		$ 5.619.948.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 13.071.922.000																									$ 13.263.077.280
No. de Orden	**Cantidad**	**CONCEPTO**	**Costos**	**Unidad**	**Total Dedicación Recurso**	**Valor Total ($)**	**Costos**	**Unidad**	**Total Dedicación Recurso**	**Valor Total ($)**	**2022**																				**TOTAL**	
											AGOSTO		**SEPTIEMBRE**		**OCTUBRE**		**NOVIEMBRE**		**DICIEMBRE**											
											H-M	**VALOR**	**H-M**	**VALOR**	**H-M**	**VALOR**	**H-M**	**VALOR**	**H-M**	**VALOR**										
		OTROS COSTOS DIRECTOS																													
		VIÁTICOS																													
	1	Viaticos Director y/o Especialistas	Dia	$ 170.000,00	500	500					10,00	$ 1.700.000,00		$ -		$ -	5,21	$ 885.416,67	5,20833	$ 885.416,67											$ 85.000.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																													
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	Mes	$ 4.500.000,00	190	190					0,97	$ 8.685.000,00	1,00	$ 9.000.000,00	1,00	$ 9.000.000,00	2,00	$ 9.000.000,00	2	$ 9.000.000,00											$ 855.000.000,00
		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	Mes	$ 5.000.000,00	30	30												$ -		$ -											$ 150.000.000,00
	1	Equipo completo de topografia	Según comprobante por mes	$ 2.200.000,00	180	180									0,80	$ 1.760.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1	$ 2.200.000,00											$ 396.000.000,00
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	Según comprobante por mes	$ 2.500.000,00	100	100						$ -	0,42	$ 1.050.000,00		$ -	1,00	$ 2.500.000,00	1	$ 2.500.000,00											$ 250.000.000,00
	2	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	Según comprobante por mes	$ 1.200.000,00	200	200					0,50	$ 1.200.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	2,00	$ 2.400.000,00	2	$ 2.400.000,00											$ 240.000.000,00
		OTROS COSTOS																													
	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	Según comprobante por mes	$ 2.250.000,00	55	55					0,26	$ 585.000,00					0,57	$ 1.289.062,50	0,57292	$ 1.289.062,50											$ 123.750.000,00
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	Según comprobante por mes	$ 323.000,00	103	103					1,00	$ 323.000,00	1,00	$ 323.000,00	1,00	$ 323.000,00	1,00	$ 323.000,00	1	$ 323.000,00											$ 33.269.000,00
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 1.067.600,00	103	103					0,61	$ 651.236,00	0,72	$ 768.672,00	0,78	$ 832.728,00	1,00	$ 1.067.600,00	1	$ 1.067.600,00											$ 109.962.800,00
		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	Según comprobante por mes	$ 1.200.000,00	12	12											0,13	$ 151.578,95	0,12632	$ 151.578,95											$ 14.400.000,00
		Veeduría Técnica Comunitaria	**Según comprobante por mes**	200000	**100**	**100**						$ -					1,05	$ 210.526,32	1,05263	$ 210.526,32											$ 20.000.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																													
*	**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**										$ 13.144.236		$ 13.541.672		$ 14.315.728		$ 20.027.184		$ 20.027.184		$ 2.277.381.800
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS**										$ 86.362.056		$ 102.419.272		$ 114.450.528		$ 160.110.884		$ 159.874.884		$ 15.540.459.080
*	PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL																				$ 678.000.115,00
*	**SUBTOTAL COSTOS BASICOS**										$ 86.362.056		$ 102.419.272		$ 114.450.528		$ 160.110.884		$ 159.874.884		$ 16.218.459.195
*	IVA 19										$ 16.408.791		$ 19.459.662		$ 21.745.600		$ 30.421.068		$ 30.376.228		$ 3.081.507.247
*	COSTO TOTAL										$ 102.770.847		$ 121.878.934		$ 136.196.128		$ 190.531.952		$ 190.251.112		$ 19.299.966.442

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos,
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: **LUISA FERNANDA BARRETO PARRA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: A25242000-52413185

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Firma:

Nombre: **ARCENIO SANDOVAL BARRERA**
Matrícula profesional No.: 25202 127899 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 22

RELACION DE CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
Sí	DT-CAS 56987	GCJR-993-0104-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1LxGiuyGpIKfnXcFcliqSU4m3kISimYbI	04/10/2022	CGJR-993-0104-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 56987 daños que se presentan en las barandas del puente Garrapata localizado en el PR 76+0654 de la ruta 6513 Yopal – Paz de Ariporo.	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueFk2MS15syOnXYNm_xbdzKnwqjNjkyjH5KyTD5jvkh6JDIf-oidelB8uQXaJDlCD8
No		GCJR-993-0105-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1ORne2L2_9RBa57Cby1i_eUfECeGx7vn8	04/10/2022	CGJR-993-0105-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Informe Semana 9 (26 de septiembre al 2 octubre de 2022)	1	SI	https://drive.google.com/open?id=16WozBmFRR5bosH-3ct_Tm2LEowzopADI	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueWvmUX0-RMfXc5w0Ym3TBEa5Jp6p4iyADuKe1OKxJ5j-r0TZ7WIr0oHDUUYTOowmI
Sí	DT-CAS 56989	GCJR-993-0106-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1OjvTkCDK--Xv9TnC0tDSxSYMqwgNZIft	04/10/2022	CGJR-993-0106-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 56989 Dirección Territorial convocar a un comité técnico de obra	2	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuf5DOSUD50ZsrSzxMnl6kGktXFgQUZcmVEe-YtYn2H_POqIILejsiUXRMtQnnwqh7I
No		GCJR-993-0107-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=16WywyZFppgdLv3XcSULgbxtBeC0Jkyw	05/10/2022	CGJR-993-0107-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Informe mensual de Interventoria periodo 1 al 30 de septiembre de 2022	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1gUsrKwrPn4NDZccL0kX8pXMpTieFvWsv	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueMmEAxTfVXEScht7HO2CCa_yaejVmYUWJYfblCWaYLzS8aQcEERvSrhNZeg-BBw-M
No		GCJR-993-0108-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1vQpmj-ddk1F5lyPqe27oNIicGvZtF3Nw	05/10/2022	CGJR-993-0108-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Acta de costos de Interventoría No. 2 periodo 1 al 30 de septiembre de 2022	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1mfp6iXES1KzR3zKbAwAMvTd6TK-7jVBh	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuekpf2eyZQrvw7o1ccVH-GCj6qzNHq7YlFMELhzNDRaiT8V3-h17X5dI0SzYOlGyhU
No		GCJR-993-0109-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=14L_Vkn-e2ZPRSnPRXONsvgndg0jTOO9h	05/10/2022	CGJR-993-0109-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Acta Parcial de Obra No. 2 periodo 1 al 30 de septiembre de 2022	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1NZjeirz9xl-vDq6clJAJgvK3GdMuUxtP	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudgGZ4WkpX411VYh2eN6q66dEzXvkeFKMuBtu9x3vUg1qtXZWcb20alLGH4p3ibSsA
Sí	INT-051-22-990	GCJR-993-0110-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1Ck_uhZF0W2SEulMmsMQG5NEGfRvHfLcl	06/10/2022	CGJR-993-0110-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán Ing. Carlos Humberto Manrique	CONSORCIO TVG	REPRESENTANTE LEGAL	Respuesta a comunicación INT-051-22-990 Cumplimiento etapa revisión estudios y diseños	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1NfsTThZ3A8FaVi4At_lVkaM5kZTvcS52, https://drive.google.com/open?id=1BiaixtfgBm89zubDePM1oNIQgyqjl1ek, https://drive.google.com/open?id=1JySLee2M88BvdKZ_6Vvs6QP_VNP0znaL	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc8dFEtPwwWr_nxDEXPPYWbNP-BtjbYjuQlAB6NgICMtknZWilxrgpg_AhfKcDu5oI
No		GCJR-993-0111-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1RoFefSx_XnOnUghcyCKfBLV0BAY9mo-e	06/10/2022	CGJR-993-0111-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán Ing. Carlos Humberto Manrique	CONSORCIO TVG	REPRESENTANTE LEGAL	Remisión de comunicación enviada por la Territorial Casanare INVIAS DT-CAS 60895	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1V4VMNhlhNrEFVyN8HlCBRHkZ4NSEFkn6, https://drive.google.com/open?id=1o1uEJNRpn2fDB-WjDNjtul4LLEY6fJ-f	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuehKUWqkWYjnT6jyRM2lh8OxFXafBHW8PUPpCz_MPj8qMvP18QRklgTOX7Ebd1__E
Sí	CGJR-993-0112-2022	GCJR-993-0112-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1y2BtxIn3Ve32grrsbs20aBlX23iOabHa	07/10/2022	CGJR-993-0112-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán Ing. Carlos Humberto Manrique	CONSORCIO TVG	REPRESENTANTE LEGAL	Se da alcance y corrige la comunicación CGJR-993-0112-2022 de fecha 6 de octubre	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1YKC4ZOivCCpkwr3aH9ohQnA5EuJ0v7uQ, https://drive.google.com/open?id=15tjL5D1krKuzED5Ajt2rQHlMBqEjbFdE	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuclu5YO_CbwqKGGIGL846ZDxGK3L-7aunmex8eM_7URPN5Zxx5D40GlaMd8lkcwE0I

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
No		GCJR-993-0113-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1gXdPP2taaJB8y_Df3m8Dlu5dVgeHK2JJ	07/10/2022	CGJR-993-0113-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud de fecha, para la programación de socialización del contrato 990 de 2022 corredor vial Yopal- Arauca	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc9WcPIIzTBqD7bJanAGZrk0dFiVLT4ncWNJeOl-bDS4eyWf8frmxTh62VRnHvimrs
No		GCJR-993-0114-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1vtD7_zCWipLmOLwPSTRwDIWWfAQeYLvY	11/10/2022	CGJR-993-0114-2022	Alvaro Eduardo Ruíz Morales	INVIAS	Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial	Alcance comunicado CGJR-993-0079-2022 Solicitud de aprobación de ingreso de recursos vigencia 2022 y 2023 de acuerdo a plan de inversión de contrato de obra 990 de 2022 – Remisión hojas de vida Ingeniero Auxiliar	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1Yr-40Hila6s9USOiIUOkDpJEIWMB18ID	SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudiZQli5ObL9IuV-Kdq6pky0VIX3k7IORaeQ_2_1GbtpkZ6DLjgCif8XrB3qcWA6NA
No		GCJR-993-0115-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1hIibsGqyAS5Vf1teAipI2sx746EXwL4m	11/10/2022	CGJR-993-0115-2022	Ing. Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Responsabilidad en la aplicación de los resuelves de la resolución 03771 del 10 oct 2022	2	No		SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnue9kQNo28FWMrxDSn9aoCpcwGVi0XWpFtvyrfiH_vErzQ1yphO7j8Hss11SJw5pYd4
No		GCJR-993-0116-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=13tb3RffauhqAWxIWq55_18znyb5zC3Kc	11/10/2022	CGJR-993-0116-2022	Ing. Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Cumplimiento en fajas mínimas de retiro obligatorio del contrato 990 de 2022.	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufc1MEnR_60NU1BhgYmLZ5GC14MPYpYktnNqwp_DtBhxIjP12ICezVEN_zFCnLupDs
No		GCJR-993-0117-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1GHwJ4aZXqbfaMIf5tBtlZtn9j6L-I7HH	12/10/2022	CGJR-993-0117-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Informe Semana 10 (3 de octubre al 9 octubre de 2022)	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1pBBHQ9La06Wdkamo365lxByoQukDMtoP	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucDkUmTBvEUovYbtuY9meWaiK92tk4mss73yqFVGGuJN0r2ksk3Rkn6LK12P3In-Go
No		GCJR-993-0118-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1w4zW1NFqU07jhC-iiSKU97Y5-FsYc32E	13/10/2022	CGJR-993-0118-2022	Alvaro Eduardo Ruíz Morales	INVIAS	Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial	Aprobación de CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y PAGOS – FIDUCIARIA POPULAR – CONSORCIO TVG	1	SI	https://drive.google.com/open?id=12b-tNeGXJG-4CWzU1PzywMbtsxMmtQdr, https://drive.google.com/open?id=1r5S87Y54MbjbvS9h4yILTcqjEZaowQ-d	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufnbBq6vzLDFPXHh-AeBLn9Im3iuhvmBr0ATCOppQduVyU9tWwBL16XEMmxyfWi6w8
No		GCJR-993-0119-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1CuLiUr_qvka5tkXoG0qhsIIsFFbkwV1u	19/10/2022	CGJR-993-0118-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Informe Semana 11 (10 de octubre al 16 octubre de 2022)	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1XRQJIirrKWQJaozQiNAWSfo2cK_Fsoa2	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc4IQhqerUuwzgAHvHzfdcx4TNgiWoEuB2ThATiSjNpZuHXM9vcNfrZKns4-n_HPf0

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA ?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
No		GCJR-993-0120-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1-eGpROM5p3rfY_gmguMXFV6NtWAdjbE6	21/10/2022	CGJR-993-0120-2022	Ingeniero CAROS HUMBERTO MANRIQUE UMBACIA	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Solicitud de ajustes a soportes técnicos para trámite de APU No previstos según comunicación electrónica de fecha 18 de octubre de 2022	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1kV9_u0V3J-589LIWU2aiuO5AbKdfuu83, https://drive.google.com/open?id=1wlM-cHtw-ChUb85zLxDEOrCpfaPGAkk8, https://drive.google.com/open?id=1O28rhANKDRI0t5-zwgN3y00Et8BVL5el	SI				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucVdQWH277N1SjXXn-CXHqoihD_gKNCGuGrEmS37Abob3FjlDmF1jWpQazYuYC1X8c
Sí	DT-CAS 57184	GCJR-993-0121-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1dOwGS7gMT8vXvWOCcSjFd5xGHq_HaNiC	21/10/2022	CGJR-993-0121-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 57184 Solicitud mantenimiento puente internacional José Antonio Páez.	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucNe-jJTH9fiD9jRelgGp5pH7vg64W4-Bi9vlKHJuEqKVen9aR4vokzhVs_galUak0
Sí	DT-CAS 57421	GCJR-993-0122-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1B_SlmNr1Dlm5xyL7mjNTTj25AZFZZ5dI	21/10/2022	CGJR-993-0124-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 57421 Solicitud prioridad repartheo la Antioqueña ruta 6606 – Coro-coro Arauca	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueBhvHxOatcPFSFN2s4nxRSFvp8kvnETcH6re3htat5t0KaR7X2bcRbXMeSfHXLVm0
Sí	DT-CAS 59183	GCJR-993-0123-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1AtWLj868Ri32-_nP1qW6_6YgeR9f3pqd	21/10/2022	CGJR-993-0125-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 59183 Solicitud intervención afectación carpeta asfáltica ruta 6513. Informe especial de policía en seguridad vial No. 043	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudgfFwD6oUuZfbaDiPI94OFj4-Jvqck6b7tnr2ywbxr9F3ILbHd0r7hHHrZhCP9umE
Sí	DT-CAS 60355	GCJR-993-0124-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1BKuvTJty2bGt78HeWkI-x2u5Tp7QYiar	21/10/2022	CGJR-993-0126-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS DT-CAS 60355 Contrato 993 de 2022 - Requerimiento en marco de la política de prevención del daño antijurídico del Instituto Nacional de Vías. Informes accidentalidad en vías bajo su responsabilidad	2	No		SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufVjt0iRS4_VSPBEaBb5cNoce7x8oGtwvVyGh8SROkb2VUnQjb9Jz8WaY5uVq7OjbY
Sí	DT-CAS DT-CAS 60895	GCJR-993-0125-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1RLhZ-2ND7peb8bkL1NDZHWdAcTRZumPQ	21/10/2022	CGJR-993-0127-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS DT-CAS 60895 Respuesta a Entrada No. 104168 con Fecha 27/09/2022 "CORREO ELECTRONICO-Asunto.: Solicitud de autorización para instalar señales restrictivas Puente Internacional José Antonio Páez	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueypTq0g8KBqnFd4adRDrN02IEXjGkdnGMzsngyPDKGVTaaw0pQfqZPt_BUuUQE7s

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
Sí	DT-CAS 61536	GCJR-993-0126-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1lGX4hQ6j-41dlWY6f68EJo8csdNet9Kv	21/10/2022	CGJR-993-0128-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 61536 Solicitud intervención juntas puente Ramón Nonato Pérez ruta 6513	1	No		SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucnCx1PXX8sj053er-ORm8HiYKz80K4frrIFkmUk-Xewjg-K0jNvEPnUSMJvIJoDfM
Sí	DT-CAS 61468	GCJR-993-0127-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1cvf9FlOlPAFQC2JNzyH9yrFLCgr1cQfD	21/10/2022	CGJR-993-0129-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 61468 Solicitud intervención box coulvert ruta 6513 PR 88+0160	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuefaGswlsINGX0vz7Ms-NgC6cw7h7DWxLDrkXSO1XM2lSxzqAvw0Tt0ozqdosfpAYQ
Sí	DT-CAS 62797 S	GCJR-993-0128-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1DMAdKm2-rHQ6i8LgJn4BXxD4B1prsWq7	21/10/2022	CGJR-993-0130-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 62797 Solicitud intervención ruta 6513 con señalización, reductores y barandas en jurisdicción del municipio de Paz de Ariporo Casanare	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufgjT8hlgLn_Wzpk9iEPFxSW16cb-h_BLeyUeaW72HmUcqXypr1OsaogEW-NJ2MW0
Sí	DT-CAS 62883	GCJR-993-0129-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1dJss5rwsInpdoEfTqyaWFfqnNOhfiOUM	21/10/2022	CGJR-993-0131-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 62883 Solicitud mantenimiento vial Km 125+300 vía La Cabuya - Saravena. Informe especial de policía en seguridad vial No. 030	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudhgS3eTuRKJrEB9dkYRNtViGXMCJttqDNOjeBrDeV1n8infAf18D_nx6aiMi0vNBE
Sí	Int-062-22-990	GCJR-993-0130-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1BLwiiAU784hSu3m5Pm9DafW96dzsrJde	21/10/2022	CGJR-993-0122-2022	CARLOS HUMBERTO MARIQUE UMBACIA	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Respuesta a comunicación int-062-22-990 Solicitud de suspensión Contrato de obra 990 de 2022	2	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnud4Q50Qogm03qat3Ui-gE2wJW4wjrPUgV6ZUW4NQza6eu5MJGLSO4wIXppwRnPKjRo
Sí	DT-CAS 63716	GCJR-993-0131-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=11xvXucXkX6nAz_SLu8sNCe6xgY9OrcoP	21/10/2022	CGJR-993-0132-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 63716 Solicitud intervención ruta 6606 Corocoro – Arauca. Tapa huecos	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuehW7m_Eq4fhjw_tBNhuZavxfXy4Ef592tY_BQ22JGusjlOuOffDHuDWdeRdnRBP0A
Sí	DT-CAS 63718	GCJR-993-0132-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=13u39WF7wzQwvtyWHMMRrghUkyzxwQ1mr	22/10/2022	CGJR-993-0133-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 63718 Requerimiento intervención urgente box coulvert doble ruta 6513 PR 82+0060	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuehy9k4z-JvbQ8ASPyu6UQPjizUljAQ_Akb-n1kKJpTweXBpK4eG17RAPSpJQ2khRE
Sí	DT-CAS 63971	GCJR-993-0133-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1j9D-u4ynF2egRIX2UmZwvbNsCRvgj-FM	22/10/2022	CGJR-993-0134-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 63971 solicitud mantenimiento puentes y obras hidráulicas ruta 6605 y 6606	2	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnue_viX0BFp8yTTfRS7pjO_d7KfpeWzB4gwMRatHro9ReKLO-63-kspiTTMHW1_CKJA

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
Sí	DT-CAS 63972	GCJR-993-0134-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1rrjYUgRl5VoGQysssGkZfmSYMoRXx16e	22/10/2022	CGJR-993-0135-2022	Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	RESPUESTA DT-CAS 63972 INVITACIÓN JORNADA DE FORTALECIMIENTO TERRITORIAL PARA LA ATENCIÓN DE LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA	1	SI	https://drive.google.com/open?id=17M08INv__xaURXX1xIJ19En7j333ZnJV	SI				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuethIvLWuJiLDwzDOZaNjCOBzM2C6SYl9teMRXYqZcJT9DugCIN5HFxwRYhH-IWYR0
Sí	DT-CAS 62977	GCJR-993-0135-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1iID1BMMoKBDvCDugZ0x--4xkHhTM_fbg	22/10/2022	CGJR-993-0136-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA DT-CAS 62977 Solicitud mantenimiento vial Km 125+300 vía La Cabuya - Saravena. Informe especial de policía 026-Mantenimiento corredor vial del oriente colombiano	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufiklzSjRe-xcBxB7UyJdXhC3HU2sWUAdZowb-ZS9YWoSYWUvt5wg4m-HJsu_cls10
Sí	DT-CAS 64443	GCJR-993-0136-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1ETaGFFo6McY6CSOy014G5pLs9FRI2RGp	22/10/2022	CGJR-993-0137-2022	Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	RESPUESTA DT-CAS 64443 REQUERIMIENTO DE ASUMIR RESPONSABILIDAD CONTROL Y SEÑALIZACIÓN PUENTE INTERNACIONAL JOSÉ ANTONIO PÁEZ PR 44+0284 VÍA COROCORO - ARAUCA, RUTA NACIONAL 6606.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1e0FNsDADIqUbqtIEkiuogc21w2ILJXKA	No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucV_YTS7WKHGm_iWkqsL-eJBN8iIIAyWlq5uJ0gqLHl9ahPCJkTY2CuekxPp2gUhy4
No		GCJR-993-0137-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1zFrkF9jvQQEIjheohX7XGn_O8dDXtHVi	21/10/2022	CGJR-993-0123-2022	Carlos Humberto Manrique	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	solicitud de propuesta para estudio de vulnerabilidad del Puente internacional José Antonio Páez de Arauca.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1LD0eylxJ1Hmddu2Yp-iz3BP7Pr3wSrFW, https://drive.google.com/open?id=1bNVIZfFMCoSWPVNx_8vzykPeTB0HSJmv	SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnud-qDhB58P5fQ64LV_AEjLIIBVFZvpvjcK6s2idaHbVZjkrEz8Dxq58CU-ga17-0D0
No		GCJR-993-0138-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1I2Rb6vt0aStK7Wn3NB5gW3gLNiSYUkLm	24/10/2022	CGJR-993-0139-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán	CONSORCIO TVG	Representante Legal	Solicitud presupuesto del componente Ambiental y Social del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental - PAGA	2	No		SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SIzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudNVujbWnYsCt9jFgmCxTVC0CEib4q2RaBCz3Soz9__D9fsQbohzdI4ZiCm694uuil

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA ?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
No		GCJR-993-0139-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1pAbgmjA7dHJMGVx2kQSkaeBPut5vISuu	25/10/2022	CGJR-993-0140-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión de Propuesta técnico económica avalada por la interventoria para la realización de los estudios de vulnerabilidad y propuesta de Mejoramiento para los Puentes Ramón Nonato Pérez y La Cabuya sobre el rio Cravo Sur.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=15LoyypCG1MYPVOWJbD5db6hIMwrnlU0j, https://drive.google.com/open?id=18VLVJvCsjcaUua1ZDuqCzBK4IpFP82mS, https://drive.google.com/open?id=1yWm1ZMqyzXY6VLhyBSRwaA69C9wKq_-C, https://drive.google.com/open?id=1wGNm1ZIzuz5KdX7Slg_4h4VE4YIxAT9L	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudJpZYyvQFtFsEM8GeY3aGOgs5KJpRv_tbG13z6D_jkA4WOa-Ln3OPBoi2rFtW-Zf4
No		GCJR-993-0140-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1uZ8nep3tdTT5veFt_WHxyJ4mbjERq0NJ	25/10/2022	CGJR-993-0141-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión de Acta de costos No 01 contrato de obra 990 de 2022 ajustada según observaciones de Gestora	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucKVVDjz1Rz9OUgBw6lgMOevA4Ios31iV5sg4mAkBKsERijGGmxdfVaKUQJg5EPuxc
No		GCJR-993-0141-2022	Luisa Fernanda Barreto Parra	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Rep. Legal	Gerencia	https://drive.google.com/open?id=1LPiK1P6ww3u8Ncmn5Uz6LaWgLolzIpd	25/10/2022	CGJR-993-0142-2022	Alvaro Eduardo Ruíz Morales	INVIAS	Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial	Solicitud de Comité técnico con la Dirección territorial Casanare, la firma contratista Consorcio TVG. A fin de definir alcances de estudios y diseños e intervenciones viales en los corredores objeto del contrato de obra 990 de 2022	10	SI	https://drive.google.com/open?id=1UG_QhdmJVQhsbMRBTeDZ3VRb74Cs2dv9, https://drive.google.com/open?id=14-SGz9z-LhTU2ty631nNV_MRCuuTZn9p, https://drive.google.com/open?id=1xZaTAWKtpD11k3tlemybDe4m_Pw4Yvwl, https://drive.google.com/open?id=1D-JeTXY8MEwmOuDNyz0Kq0mEcVithod8, https://drive.google.com/open?id=1IHH5u1d3nPQEgcdn1E3-O70cu9FLNjFU, https://drive.google.com/open?id=12sjYzbixoLIeh_1SYp2MGYS33EqD-Uws	SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc606kb_tvz3HRIBeiIEtSB1vTCh3doDDv0UsOVmR7a9wxnvmIlzw-mw37lQNcf5II
No		GCJR-993-0142-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1i_SKbTYyHQYoPbHDeZv700U-C-MIfgKE	25/10/2022	CGJR-993-0143-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Remisión Informe Semana 12 (17 de octubre al 23 octubre de 2022)	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1823REPGb7H6yeuRIEIAd6CBVubxnaj_R, https://drive.google.com/open?id=1fynLUqd7FXt1Z9O5bGn5WJfm-jovz0IR, https://drive.google.com/open?id=1hSE7cRTE-9xwvxnnNeAZL5pvdreGHD7v	No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCiZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucxbFzeJ5L4ex96VTe1HBh5mQbwn4fyEW3FtHni9RaBbsInQ1IIeUBt763poMR5-Y8
No		GCJR-993-0143-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1N6_dQKVjexK9e2lq0qyhKQQpVF5_U6tM	25/10/2022	CGJR-993-0144-2022	Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Solicitud de Planillas de seguridad social mes de agosto personal profesional.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1l_pEt9cOvhE348iZoYm1np33gG0cxaRX, https://drive.google.com/open?id=10MjCJZwwn8NTCgxmLXz7YfgWQOuziQVa, https://drive.google.com/open?id=1O6asiwPi1IPgONcjH9pOh3gjjat907Rk, https://drive.google.com/open?id=1zILFaoPHkj-yFrbMLA0bMNgh4GULhzq6, https://drive.google.com/open?id=1eB62dkg5SQjmv8AaSKgZDe0mwTMviOgv	SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueT8MZhbLwbGRCdit228J25edlorIcIJ2ky_1Dp9GgHV4K_qUzB8yt3RpcszEHC_KY
Sí	INT-067-22-990	GCJR-993-0144-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1_t5_cNyHGFeCNioH1QEwXN8nvR56TNdQ	25/10/2022	CGJR-993-0145-2022	Carlos Humberto Manrique Umbacia	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Respuesta a comunicación INT-067-22-990. Re-programación 1 al programa de inversiones	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucpv258_DDJM0cZgvSQ4j1vW3r7ap7B_orFNAJzkzRlf8Z7PJNFgr_QHe-53vacLqY

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
Sí	SGI-GGPV 64038	GCJR-993-0145-2022	Luisa Fernanda Barreto Parra	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Rep. Legal	Gerencia	https://drive.google.com/open?id=11xsg3heP0hycpLBNz546MQDH2pe0Qw0r	22/10/2022	CGJR-993-0138-2022	Alvaro Eduardo Ruíz Morales	INVIAS	Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial	RESPUESTA SGI-GGPV 64038 Oficio No. S-GIF-22-023980 del 30/09/2022 del Ministerio de Relaciones Exteriores sobre el Diagnostico estructural y de capacidad Puente Internacional José Antonio Páez y Oficio con radicado No. 20224191184771 del 12/10/2022 del Ministerio de Transporte.	2	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc2dEWb9IQCN9sree0JKohvL4fEOYcMb9uG4udbK1j1QqutOghUFPJ_DxjCJuDYriY
Sí	DT-CAS 65108	GCJR-993-0146-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1D6O11ttaR7i3d9BVFir9m8cRuVVvYD6I	29/10/2022	CGJR-993-0147-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 65108 solicitud mantenimiento alcantarilla PR 60+0450 ruta 6513	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufDYE2jV94Oacn5q13fiIZYgscpm8WB7nHaGUeEPao-Kkchun8it9OFQGj0B8F1EII
Sí	DT-CAS 65108	GCJR-993-0147-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=109ndSsl_MiNY23RbP9JYaEyUQVkT5x6S	29/10/2022	CGJR-993-0147-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 65108 solicitud mantenimiento alcantarilla PR 60+0450 ruta 6513	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudty1mtKfP7ikhCmbFXdZua0B-CliN_G1dpiGy4LEGGjVcTl41M2H8MAlNqix9o9m8
Sí	DT-CAS 65785	GCJR-993-0148-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1ktsS84Paa9y9JeCP-Erws38KI-HJz8bzI	29/10/2022	CGJR-993-0148-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 65785 Respuesta a Entrada No. 111295 con Fecha 13/10/2022	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnucV61M9lQCp042UYwQgYHOk78Vb3KQJLmHvou2z5KvxCPMoRWr9y3BOgZhOsXaNY3s
Sí	DT-CAS 65785	GCJR-993-0149-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=19Bn4fyPCLDBROzywVdiUccR1RMcbcB7	29/10/2022	CGJR-993-0149-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 65785 Derecho de petición señora EMILSE JIMENEZ solicitud reductores sector La Ñiata 6513	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuecQW6PmGnbCt-CtnIZV9pz05Zz2ZIkOX014ZYBpCKULPa8feV_eyId33mH8aQ1tJw
Sí	DT-CAS 65904	GCJR-993-0150-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=19e77vqHBWrcbKBWFcQSXUmXEr-GnEW-c	29/10/2022	CGJR-993-0150-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 65904 Solicitud atención puentes Caño Zorro y Tame en la ruta 6515 La Cabuya – Saravena.	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnudxYM2m0xzOPQvOUWnQjrFWRnN3W0eaDjn_IZ5wgG_bPJm34KFNy-YibW0ic1uCyrI
Sí	DT-CAS 66139	GCJR-993-0151-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1iXt0Q-FTZuTNFa59CYo8ySRipUWdSKnL	29/10/2022	CGJR-993-0151-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 66139 Solicitud Municipio de Saravena mejoramiento paso urbano ruta 6515 La Cabuya – Saravena.	1	No		No				https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnue7gvzvRmfzh7KDMgTKdi8oYjCwkBOcv0vOHgFKk7_dDmyVl6WaZeubcr8mgPcyXBk

CORRESPONDENCIA ENVIADA

			RESPONSABLE						REMITENTE				DETALLES							
Se esta respondiendo una correspondencia recibida?	CONSECUTIVO REMITENTE:	CONSECUTIVO DE ENVIO	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	CARGAR ARCHIVO ENVIADO	FECHA DE RADICACIÓN	Consecutivo de radicado de la entidad	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar anexos	NECESITA RESPUESTA?	CARGAR RESPUESTA	RESPUESTA	Edit URL
Sí	DT-CAS 66134	GCJR-993-0152-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1worzbHhHpFrNh-QYnE5_NMheCvTAdDOW	29/10/2022	CGJR-993-0152-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 66134 Solicitud necesidad de mantenimiento de señalización vial de la Ruta Nacional 6515, La Cabuya - Saravena.	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnuc3oR1-E9vtu-vJFLa9SS94OU_z8kFyNSh-jQXrp76W3Yn0PiOkDe6W9v2kBBdPdQ
Sí	DT-CAS 66444	GCJR-993-0153-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=12_M2FtF3dZEtT1w2urSVDcDQ8Y94IJR4	29/10/2022	CGJR-993-0153-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 66444 Reporte daño calzada por afloramiento de agua en el PR 46+0415 de la ruta 6513.	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufCF-txpucCl_zo4k5ErGtb3CUS4dEVvEQqfWtu1OIHoD7udqSHlvqeusUinUHXk2M
Sí	DT-CAS 66448	GCJR-993-0154-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1HkvTmbPkdCzGeOUqFCLW-ik_K98rfdHM	29/10/2022	CGJR-993-0154-2022	Arcenio Sandoval Barrera	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta DT-CAS 66448 Reporte afectaciones puente Cravo PR 63+0314 de la ruta 6515	1	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueVPlNGZqq-ee2arH4m7KSo1vvlkAPVU5WL84FUj1svPsZwHdF0jCvZFZIaIGSacaI
No		GCJR-993-0155-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1L3dy6cm4HAuLMBP7NGpq3Qc02X3mLQzx	31/10/2022	CGJR-993-0155-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán	CONSORCIO TVG	Representante Legal	Aprobación Informe Ambiental No. 1 septiembre 2022	2	No		No			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnufjKnmsCzt1S6ylGeWQfab1aagKTdd6Dp_LIlaEKyahFm4S-kecZphmHgGXVT-gYBI
No		GCJR-993-0156-2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	https://drive.google.com/open?id=1sc8RepVOe-Z5JX9dN7vlHirnAI-oQgvX	31/10/2022	CGJR-993-0156-2022	Dra. Olga Lucia Rodríguez Guzmán	CONSORCIO TVG	Representante Legal	Solicitud correcciones informe mensual No. 2 ambiental - octubre 2022	2	No		SI			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetn8Pz9MRM4C8Rz86KwrvZpWwH2w31Q5SlzJMtWrCjZavRog/viewform?edit2=2_ABaOnueqOfpkWXqkXi2QuahjRNAyKk3oZ1eJYKMqtVtF6tkWnse6tiG-us1aGehxlST_Sis

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

						DIRIGIDO A				REMITENTE			DETALLES				RESPUESTA											
Marca temporal	SE ESTA DANDO RESPUESTA A UNA CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO REMITENTE:	Cargar archivo recibido	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar Anexos	Necesita respuesta?	Fecha limite	Nombre		Entidad	Cargo	Area	Email	CONSECUTIVO RESPUESTA:	LINK RESPUESTA:	Edit URL
04/10/2022 9:55	No		TVG-2022-0036	https://drive.google.com/open?id=16GDC763675y1cHIALoMVmCsyVQuMRBGr	14/09/2022	COMUNICACIONES INVIAS				OLGA LUCIA RODRÍGUEZ GUZMÁN	CONSORCIO TVG	REPRESENTANTE LEGAL	Reiteración comunicado TVG-2022-0009 - Solicitud de Diseños Vallas Informativas	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1S1hB8HWvgBBUYyUxDHLaWaq4YE--xdq, https://drive.google.com/open?id=15LuYqlMqohlMOqF2L56bwF_byWuVeVR, https://drive.google.com/open?id=11xXJ5NufsTZjnVlAfm_Y8mpdavrJESJ	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucSnbiUgrUOG4AJ_gZAR9vMOD2vZR3ySY6XtSU7-OVyLX2EmFxv6sQkuH9pxqveXrOcE
04/10/2022 10:17	No		TVG-2022-0037	https://drive.google.com/open?id=1vBwxx7F2bOfmcKQqbiHFu07VsieeInehZ	16/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Entrega del documento PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) para su verificación y aprobación	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1z1CWvTKBEa2UNQPyXZnkOmoQtMamRTqnC, https://drive.google.com/open?id=1ML8OpiPzQCOuapWGvK6LgdX3hJpZMim, https://drive.google.com/open?id=18X24ebmh8f4AI_yKIBfYcBEWdjIrQVfC, https://drive.google.com/open?id=1yUxXNTHLiHn-HcaLjbFbSzNyVT1_TZOS, https://drive.google.com/open?id=175EZtlg1JmggWAPNe32JO6G5nBteEctb	No			3						https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuezyU7WYFtF5PpxPsC5ZdX8sd7YkmfwTNC3qcBpPyJEJv87Ib3_4-CI2ub59xVWgSJE
04/10/2022 10:47	No		TVG-2022-0038	https://drive.google.com/open?id=1AUVlx3qOWAEoh1NwqdR8kbnkzjj_jHGg	19/09/2022	Álvaro Luis Rivera Contreras				CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Solicitud para disposición de residuos de construcción y demolición (RCD).	2	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucT2NM78F99kbA-eKtI9a9A0FLtz72RpIjhtZzqTvdSA2-MLiVP_ESUmXk9ekZYZA
04/10/2022 11:10	No		INT-039-22-990	https://drive.google.com/open?id=1VaFwZ4LJZp2I8Oe0mY10CR8FZ5bXd0NmU	20/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE			Presentación de APU'S de ítem No Previsto (05) – Lavado vía/Preliminar a la demarcación, e ítem No Previsto (06) - Mantenimiento Señalización Vertical.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1Uk5N4rOm4yWRmuaIzHY31d7_MUNW0K, https://drive.google.com/open?id=1w8E9BG3ekOMnAZESQr65nu7jMmTL_0, https://drive.google.com/open?id=1Cu4oGfTU4FPYmrsvxuykkKlgrme_cPwmY	No			3						https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucjh7-_4PnTNrJ83JG77jw3Gy2m8qOmxdX81G6gSpTcp_VXAk05dMGFddoKtS1_t0pw
04/10/2022 11:18	No		TVG-2022-0039	https://drive.google.com/open?id=1DpDntiYpDjhemBOTtLfJjReZPiL_aKy	21/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	OLGA LUCIA RODRÍGUEZ GUZMÁN			Solicitud de Información de Interventoría para contrato de fiducia del contrato.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1PJeiy7qDJXWz4EC1HZNoGesESQJo8O_x, https://drive.google.com/open?id=1MrS2C1iVUN0o9D-B2g1ag56imBcsJdBW, https://drive.google.com/open?id=13m0-_tbq_JQfnWxCy-5GiZI_L8veArU, https://drive.google.com/open?id=18mJvCgSs6wo9P869vKoxRFE3Z4L3HJb	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuvfZZYdfWtt1O2CL1tACT9moR3t8SowsdKNGbaXyUUQ8BVLwvAtjO7VeqeTR8jwvU
04/10/2022 15:27	No		ALC-040-22-990	https://drive.google.com/open?id=1UUaPqx_D-xtILbwmhMWxbmf5dU4Qo9gf	20/09/2022	MAYERLY KATHERINE MANCERA RODRIGUEZ				CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Acompañamiento a la Visita técnica para tratar el tema de emergencia en la PR 1+600 Rio Cravo Sur.	1	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudu2rBtXIaha_vCBHZaxRQ7RXGz_eNoaF_UwfCeScE-h5jLEmsjqfEdEp3Lcr4YLAw
04/10/2022 15:38	No		INT-042-22-990	https://drive.google.com/open?id=1A68fdIzrG__rIGbc2Ym2sY9kxmDsdIBr	23/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Solicitud de Instalación Señales restrictivas paso de cargas en el Puente Internacional José Antonio Páez	3	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuepNmyh9QcICV6OzAGadHOXpgA5SNwG8TPOGMTn5M6aha0WdZKeBEqY--9zxsBg
04/10/2022 15:45	No		INT-045-22-990	https://drive.google.com/open?id=1cnzVKBdmMGle-XV7AWacC7IiKK7hyr2a3	29/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Solicitud información para intervención Rio Cravo sur PR 1+600.	2	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueLUzk5twbYEb4IBKg2RKGMQvdaAgW_CqvjcUYwCaUMoVRSv_C4uPqaFAv4DWZ_byI
11/10/2022 15:34	Sí	No. 104168	DT-CAS 60895	https://drive.google.com/open?id=1TfAhLo7J2b12Hht_P-zdhSK7xN19013y	05/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta a Entrada No. 104168 con Fecha 27/09/2022 "CORREO ELECTRONICO-Asunto.: Solicitud de autorizacion para instalar senales restrictivas Puente Internacional Jose Antonio Paez"	3	No		No			3						https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuc3c2E-rEfWZQB8KVUy-N18mPhM7U1PIXAiHHUNfOOkqEmx9M8CBeVFaNPY1JNkcs
11/10/2022 16:04	No		DT-CAS 61468	https://drive.google.com/open?id=1d8LsBTriUqjFeE3ONUiYsC3OakIlmGI	07/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención box coulvert ruta 6513 PR 88+0160	1	SI	https://drive.google.com/open?id=15evJdLeyihb31HuZvIrIfGpDSqeMy1U	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufTqvBW-LwrBlq7nH-gGTT8GN9rQwkGfgAKSvMSXarYvjTbBVnDY4oqHIvIQ
11/10/2022 16:17	No		DT-CAS 61536	https://drive.google.com/open?id=1JIc4c8iQZ8UO7NhGJzpuhzV4B8BXJMH	07/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención juntas puente Ramón Nonato Pérez ruta 6513	1	SI	https://drive.google.com/open?id=19xbzXDf1AjdvEk978INOZeO6v0OfOjY6, https://drive.google.com/open?id=1jwiPHPO44DF7_fSWvbpR4WNlZlYVxHZZ	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0126-2022	https://drive.google.com/open?id=1IGX4hQ6J-41dlWY6fiS8E4z8cvsNet9Kv	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuf1516K57tqGZtA9k_5MGhF82M7FOIwY24BTGPUdCeB4YVJb-WVvVfCXX7RTcWnfA
12/10/2022 15:41	Sí	DT CAS 56243	DT-CAS 55125	https://drive.google.com/open?id=1NRvH8gEtInN-CKF2nJ9RHdjR_eYMo1	13/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	RESPUESTA SOLICITUD INFORMACIÓN ESTUDIOS EXISTENTES CARRETERA YOPAL – PAZ DE ARIPORO RUTA 6513	2	No		No			3						https://drive.google.com/open?id=1XI11mRaTrkjCdEmpXkTy7Jo73aKotp	GCJR-993-0098-2022	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucS7pzhXZrdu-aqURykkn3W_xcAXBi2PnQRMP2jCZq3ubuIxkfGr4_sfccEVfEWRk
20/10/2022 15:28	No		DT-CAS 62797	https://drive.google.com/open?id=1E3tQxUHTceAdMhJsPpGIBWOpv3SUrkDa	13/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención ruta 6513 con señalización, reductores y barandas en jurisdicción del municipio de Paz de Ariporo Casanare.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1PCptGL3V55o2CtdDquBHkAw8gDge6QD3	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucC-8qXgnMBQFSXmXoLvnaQxiR8MayF9Y1l9wERINAJKUKE26B2PTBkK0MaM
20/10/2022 15:37	No		DT-CAS 62883	https://drive.google.com/open?id=1qf6OO0DiO_XXsgifvGJS_b_S6uFHzeYi	13/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud mantenimiento vial Km 125+300 vía La Cabuya - Saravena. Informe especial de policía en seguridad vial No. 030	1	SI	https://drive.google.com/open?id=13An3mhVxNFAESu_Zvl-_hFtUEIlLMVBS	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0129-2022	https://drive.google.com/open?id=1dIss5nwsInpdoEFTqyaWfIpnNOhfjQUM	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudX5Kpt53LawZ5RTk0kYeRp-fWve_-mLTCaiQvaQsp4-kXjkb_K8vBCtypQMvazbSs
20/10/2022 15:46	No		DT-CAS 63716	https://drive.google.com/open?id=1AG3mcA-D4uxIEfb5V_5nqZtdAN8HcuIP	18/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención ruta 6606 Corocoro – Arauca. Tapahuecos.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1ZZxi6BPXHxoEwDEkI2Up4kFQZwI_X4T	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjsps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuec6E7yVoCT7BO-KYIlnpOsI7Jy5Rr8Ecfas1J9iGiCt-xqJLSEmZpkUWz30mhGXZY

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

						DIRIGIDO A				REMITENTE			DETALLES																	
Marca temporal	SE ESTA DANDO RESPUESTA A UNA CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO REMITENTE:	Cargar archivo recibido	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar Anexos	Necesita respuesta?	Fecha limite	Nombre		Entidad	Cargo	Area	Email	CONSECUTIVO RESPUESTA:	LINK RESPUESTA:	Edit URL
20/10/2022 15:53	No		DT-CAS 63718	https://drive.google.com/open?id=1BHj-nDbkGWN3toGEMHPdPFy2UhVaeoz	18/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Requerimiento intervención urgente box coulvert doble ruta 6513 PR 82+0060.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1o6M2RaLfeqEwAjEsKZGZ1VVuMmpUJrtQ	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0132-2022	https://drive.google.com/open?id=13u39WFZwzDwrtxWtMMRhjKUkysWG1mr	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufWSq9q7F9feUBXMMrRFkv8sA4onw7kOANa2_tQF6AiPm2QVshBSGP1nG1CI4LoRbkU
20/10/2022 15:58	No		DT-CAS 63971	https://drive.google.com/open?id=1RUmXRqiwjkdgCwYgXhtbvQjbBw-pgaQkw	18/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	SOLICITUD MANTENIMIENTO PUENTES Y OBRAS HIDRAULICAS RUTA 6605 Y 6606	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1kVI6tVUNaDv8EgnsLTAURAMBtD4UIUMG	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0133-2022	https://drive.google.com/open?id=1J9D-g4yqnEZapBlX2UmZwvbNsCPvqiuFM	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucxt38-aofAx-HOQ1n_IYsdFsIdkZd9M2qap3FTY0YhUV-sBZnT8O4HycSelpXmJQ
20/10/2022 16:11	No		DT-CAS 63972	https://drive.google.com/open?id=1jkLAlE1NHWdP3-2_38th77zOb22wrmX4	18/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	INVITACIÓN JORNADA DE FORTALECIMIENTO TERRITORIAL PARA LA ATENCIÓN DE LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1ejzjkIKYM4bAYMTKSA_11NbbkTWbF1P_	No		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0134-2022	https://drive.google.com/open?id=1nJrrIYUqBlSVoGQyssGkZfmSYMoRXv16e	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucEDBNL90rR7W4Yc_kSuF3Oh64-flyA9I_3fIIt9KhGoFvaCoox3Dd6AisEmpAuU
20/10/2022 16:22	No		DT-CAS 63977	https://drive.google.com/open?id=1bfVHJISIqHnu9jZ8gFpZ0KXAlW1qQbs	18/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud mantenimiento vial Km 125+300 vía La Cabuya - Saravena. Informe especial de policía No. 026	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1gd3-fq2zIihBjvpO_XcDMqMCo2eyRFiP	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucLo7YLx_9b5cO9ks93O5zr4ST3jpDLLDAjO8mYEWc4iA5DpckIbfkDyq3vnOm8
28/10/2022 11:53	No		DT-CAS 60355	https://drive.google.com/open?id=1C7uv2AEaCREpGEOqb_25wr0cU2cmT9C_n	03/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Contrato 993 de 2022 - Requerimiento en marco de la política de prevención del daño antijurídico del Instituto Nacional de Vías. Informes accidentalidad en vías bajo su responsabilidad.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1Tx9jSSPYARrD8-CLA6IskAM1kQhGDLwM	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0124-2022	https://drive.google.com/open?id=19Euvr7fy2bGT8NeWlk-x2uSTp7QYiac	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucLYabuKiMSTNthKgKTjIuSGPzjGQztKtaIhCA9FGErlFye8bHucAUEGY_jcjpkA
28/10/2022 15:52	No		DT-CAS 52065	https://drive.google.com/open?id=1HPwnSaz8ePqnjzr7_jLD4pvHsu_JGyp	01/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención afectación placa de piso puente Tocará ruta 6513 PR 31+0250.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1U2v-elv_ZaycmO8jyhWd5DF1uFA1OdJa	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0056-2022 || GCJR-993-0057-2022	https://drive.google.com/open?id=10tv9V3TR-0ZJX0LdqNcE9pr9Ga1N4H || https://drive.google.com/open?id=1WI3IGkdMwp6DxAyVCPSm8LhW08gHkpf	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufbmEVxaBaUGS1VIeWWwaSxXiUGcjn9u_BVnGZtbAWODJ7aMUhDNXDWrJMfhA
28/10/2022 16:01	No		DT-CAS 52296	https://drive.google.com/open?id=1B7YWdoYy2MKyWEg6zErE4B8T_h-9lkwu	02/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención canal afectado ruta 6513 PR 42+0800	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1mG3iahMQczMSd1RO XKfIjRLHmqRIXrf, https://drive.google.com/open?id=1-2-5Zo1R2O68WVvejYJN-8hk7usngRo, https://drive.google.com/open?id=1rbF82IzKqdewX6CG07YLHhBwozRwmh4K	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0089-2022	https://drive.google.com/open?id=1DHD0DDmIEFxPeDnWdTuMG8hdmE8yIno	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudVDAzVtQLmYbhrAvoVV1WV5J5RfPgJQCNE5WkngBuUVGlMfkk5c-LBaP3JSOW_VVo
28/10/2022 16:14	No		DT-CAS 53079	https://drive.google.com/open?id=1WiUi8MrHRSxLCb6v2yQoBtCwLlfGwW9A	06/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención afectación carpeta asfáltica ruta 6605 y 6606	1	SI	https://drive.google.com/open?id=10ZTTvkiHx492r4ISieBy2XmeKxgJNtDh, https://drive.google.com/open?id=1MtRSLXiKcaxzHlhQnBSEPRC2Kkca0A1z, https://drive.google.com/open?id=1aG_Ilp9aQoBU6qnoxWpXmSZC06gRjL60	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudzdbPLmQKUQk3GBuayNp1z57k3BTILHqWPm0Yun-wLKWO7_-kN5p9_FmLxRwuA1nUj
28/10/2022 17:16	No		DT-CAS 53596	https://drive.google.com/open?id=19Ih-HAfozNGuC6Cqkuks04-Zo2RrLuzoI	07/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Riesgo por colapso de la vía de primer orden ruta 6513 en el PR 1+0600 Yopal - Paz de Ariporo	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1LaLqaQ3wTjgBKHcxtq7M4mvsk7anZAR	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufRcaZaDTEIQCjfaAMSJRGPL-ojGdnie__CNo3i_OtRlFSeZ6PMvEWS8Z2KpxZjsxxKc
28/10/2022 17:25	No		DT-CAS 53604	https://drive.google.com/open?id=1c8GIsA7LE92qKdz8F_6lzXyXPMBnZnCT	07/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Informe – Estado Vía Yopal – Paz de Ariporo - PR 0 – PR 55 – Ruta 6513.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1D8ajuOGkG67WxTo-0iSl2s4D7u-L03D	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufAJhxvB_sd_EUsqq5Lkey_XyIL51v4tfQV9yrcWUYU9RESQGpA-BKN_fIWx36jp8
28/10/2022 17:34	No		DT-CAS 53605	https://drive.google.com/open?id=1_vdfa4tPWEYbFtHzoeYsPTeTqZiCuu	07/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	INFORME POLICIAL DE TAME SOLICITUD SEÑALIZACION PUENTE CAÑO NEGRO 2. RUTA 6515	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1GA0eOtTxSlWLHyWxD9Q80gv9RRNWNuZm, https://drive.google.com/open?id=1-TEd6VPuJd1yUy8VMTPJalnjT-Mhfdq	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0093-2022	https://drive.google.com/open?id=1BZbDnY5o7rr3hF47hv8AekvYNWx8O64	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuetoAKtbl_aGdCZD9JW4ZpGkkMvMf1cAykavvEejVVVV1EVAwP1cSQiNs9SBDDSE
28/10/2022 17:58	No		DT-CAS 54142	https://drive.google.com/open?id=1w1iSgJi-CsT3kZnYdgATqm1aYIjLarqI	09/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud señalización intersecciones ruta 6515 PR 125+0450. Informe Especial de Seguridad Vial No. 027 Policía Nacional	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1uuZjumuMjoF2WF8LMqgEb3_WtBvDtZTo	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0094-2022	https://drive.google.com/open?id=1uWK0_MFsqZOh3CNcODwUJlWspfjl4ct9d	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucNiRiz320bwP-VfQe5RUFoeIXaInpXFg7-k6kv5F36pH1l_W2f2fNpsMyuaXdJpBrMk6kv
28/10/2022 18:07	No		DT-CAS 55136	https://drive.google.com/open?id=1GAZ2k3YuDsrK0nMHxwHfTZleDmFnrQZp	13/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud reductores puntos de control ICA en la ruta 6513 PR 18+0300 Yopal – Paz de Ariporo	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1b-NTbw7ctDxdiCgZg9a_iNh7y3k8XC3, https://drive.google.com/open?id=14Sgq0DwH7pJ7fWgh3GTNEyBQQAO_Z_C	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0097-2022	https://drive.google.com/open?id=1da7giJfCv4YaP1aPE5IGKWPqge4IECYW	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufY6DV6w7qTVqoIkLQpQsI7XhQI-3urL8LCD2Lr9zpIbNbbOcdpFDd9BoxaIUAzNEs
28/10/2022 18:15	No		DT-CAS 55657	https://drive.google.com/open?id=1cN_FsumpzYo-GPB6mrsHrLSz4451trUtp	15/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención ruta 6513 PR 80. Informe Especial de Seguridad Vial No. 044 Policía Nacional.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1Q_ctHsD1O8YgcBbrQgP1cHFe-HubeqjU	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0099-2022	https://drive.google.com/open?id=11bu65aSPsnzIOHTw6Lt9JYZQBXJaQ-m	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuf1ON9fc7xwowa5TTC76P0Pmjoa4s6sKQXRmeYu7sC0kcbMcx_-gk3-lvzXgQQmw
28/10/2022 18:22	No		DT-CAS 56048	https://drive.google.com/open?id=1ury3PkmfK-vUBln9GlVBZ5WKtIHoxqaj	16/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Informe Policía Nacional. Solicitud intervención ruta 6513 PR 0+0800 – PR 40. Y afectación por socavación costado derecho	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1-IRgWHOyhtUcWnnOOL9E4HJMN_I6Qq5fs	No			3						https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucOqpHNopopaAMsYMpMLleXEHXtUuRMsI7K_arIgT5kfhwNV8ySi7132OqmSnbKFHE
31/10/2022 10:38	No		DT-CAS 56049	https://drive.google.com/open?id=16Rd9LUSFO6uGFaz9mPwodtWDWSPV8Tb5	16/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	SOLICITUD INSPECCIÓN PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PAEZ	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1hG1xixKe3aATTEPoE2THeDLdL6NBqvzm, https://drive.google.com/open?id=1I0A9KNy8Q_sXyqs-TNTNLyBjUI_mCRw	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisps@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0101-2022	https://drive.google.com/open?id=16-bV2f_EXZMVvBvpILO2aKaZUV53l4UgxGeb6c9n0lKtBjpp47U9RV7d4	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9r5IiauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueiiOEVw1gahN6pIA9cnb7zbJ22PxDTbsrqqDYJZakxEgb6c9n0lKtBjpp47U9RV7d4

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

						DIRIGIDO A				REMITENTE			DETALLES																		
Marca temporal	SE ESTA DANDO RESPUESTA A UNA CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO REMITENTE:	Cargar archivo recibido	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar Anexos	Necesita respuesta?	Fecha limite	Nombre		Entidad	Cargo	Area	Email	CONSECUTIVO RESPUESTA:	LINK RESPUESTA:	Edit URL
31/10/2022 10:46	No		DT-CAS 56627	https://drive.google.com/open?id=1JRK7pSgvt2rkAzbNCOCUv8G_JP97d2L	20/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud Personero Municipal de Yopal - atender oficio de la Junta de Acción Comunal la Ñiata ruta 6513 solicitud reunión	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1hkYorSWnYphETcoAOxD_4anGOHmT-xEX	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucunpCEIndNyOjrB3z8vY2Dy4Bgj_zlyo9xHSX8a0U9X0JNxYDOVN8LwqUPRoNBAww
31/10/2022 10:53	Sí	No. 93455	DT-CAS 56628	https://drive.google.com/open?id=1WKlG-mvGzZYrWMiJRAxuA7O6ggu8X16	20/09/2022	JOSE FABIAN VERDUGO PEREZ				ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta a Entrada No. 93455 con Fecha 01/09/2022 "CORREO ELECTRONICO-Anexo oficio de la Niata. Solicitud visita a la Niata"	1	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0103-2022	https://drive.google.com/open?id=17ojfCIGm-ESa_BK6yLtXuUJIEACN9fmk	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnud5PpUTg2ikhaNcfGbOOGnWSkc8opOnOvTtz3DPNvvQ35NRBw2cgKuvb7ruPICW20I
31/10/2022 15:25	No		DT-CAS 56987	https://drive.google.com/open?id=1Cpkcw4rJnGdBjMTEfq-ie3mhKsTE1hph	21/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Afectación barandas puente Garrapata localizado En el PR 76+654 de la ruta 6513	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1Nx352QcLr29ohT5BbiMqmpopdW8EcB_	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufD01y7eZqWhC9HCYVpaGIO1-LlWLUVTkvCFPob-48Vpq6__yBuxEP5tW32vpG0M
31/10/2022 15:32	Sí	No. 88697	DT-CAS 56989	https://drive.google.com/open?id=1A5JpUnVKqeeoXQYPwcpaOTVnQM2qNGXQK	21/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta a Entrada No. 88697 con Fecha 22/08/2022. Concepto sobre ajuste a los plazos de entrega de los estudios y diseños contrato 990-2022.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1MJDY71Ohz779NUGavdfS_0PGDE3NTY-pE	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0106-2022	https://drive.google.com/open?id=1Oy1kCGK--Kv9TnC0tX5x5XMzwgNZfh	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufLcv26qmbwaZadBlUkdv1p8aMC3bxnZBiFk3sPFDND_Bu6dq7cHtU_aQ9AE14
31/10/2022 15:39	No		DT-CAS 57184	https://drive.google.com/open?id=1gEJEEPn_qZIpdVQDzMK2hkIWSUPIKB6c	21/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	SOLICITUD MANTENIMIENTO PUENTE INTERNACIONAL JOSÉ ANTONIO PÁEZ	1	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0121-2022	https://drive.google.com/open?id=1dOwG57gMTBdXxWOCzSjFdSxGHq_HaNiC	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuej-1XMF8I6YcS7YzEcuKNyOUVvIYaTA6BdDqCsg3NbBIfZNLM2ZlK2w6RQrNJz6Q
31/10/2022 16:12	No		DT-CAS 57421	https://drive.google.com/open?id=1C2jWdeLVvcE32rmMi501dW3Q_s_vKXR	22/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud prioridad resarcheo la Antioqueñita ruta 6606	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1YVuKjwNrj81ZXpxPyLiqZ5srVDx9SYre	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0122-2022	https://drive.google.com/open?id=1B_SlmNe1Dim5vyL7mJNTTJZ5AZFZZ5dE	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudmPJIMcOCEIK3j5ywBpvoazPOqXTc80pIlbGKlov4aAGLiEaEGThC6AoPlc4Mqwyug
31/10/2022 16:29	No		DT-CAS 58520	https://drive.google.com/open?id=1sgIvQG6RyocCRlKZfHCEgaH9G8RzADuu	27/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud urgente mantenimiento malla vial rutas a cargo del contrato 990-2022.	1	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudExlDghTEYHEsamdxSpH4aWVUt7OVmBHrD-VtYrJ0hbdvnCkXnZ9XBoY-Kxc1jZw
31/10/2022 16:33	No		DT-CAS 59183	https://drive.google.com/open?id=17xbkJBogIBYB_3A4xzgM2tBmVxgYAlsV	28/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud intervención afectación carpeta asfáltica ruta 6513. Informe especial de policía en seguridad vial No. 043	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1Mh5jSrGF145e0eV6jzsxiz-bReMAVCenE	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0123-2022	https://drive.google.com/open?id=1AtWLJ86_8BJ2-_nP1qW6_6YaeR9F3pod	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufJW9j4HFbqTaxKBjFutAjkXD4IBclsUjkUmXYlN6BWMq_HXxPUBqv168kqkUtzq
31/10/2022 17:00	No		DT-CAS 64443	https://drive.google.com/open?id=1q35Zw2sd_WmWmN5ChANnAodAcfPRFckw	20/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	REQUERIMIENTO DE ASUMIR RESPONSABILIDAD CONTROL Y SEÑALIZACIÓN PUENTE INTERNACIONAL JOSÉ ANTONIO PÁEZ PR 44+0284 VÍA COROCORO - ARAUCA, RUTA NACIONAL 6606.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1KuRcPScN46xEraDhfkBo3wHvysHa7gg_	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0136-2022	https://drive.google.com/open?id=1ETaGFFpSiMcY6C5QvQ14G5pLs9FRI2RGs	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucFetNeK3Ap1QbMzX8_xsMQI9nvJXVWTRADmenL5sT55YGK3IKWFJLfkiTWftMtcU
31/10/2022 17:06	No		DT-CAS 65108	https://drive.google.com/open?id=1cXdLGtUyJcRO3aOUYII21WgxetdZYcC	21/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	SOLICITUD MANTENIMIENTO ALCANTARILLA PR 60+0450 RUTA 6513	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1lg_ztqRDVSfTFOWix7PDVXamzcL4uUOV	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0146-2022 || GCJR-993-0147-2022	https://drive.google.com/open?id=1O6O11taR7i3d9BVFir9m8cRuVVvYD6I || https://drive.google.com/open?id=109ndSsl_MiNY23RbP9JYaEyUQVkT5x6S	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudrUsUgoR0iP9dyd_zL9qMtkRjmoPrKcLsYohB6R2eqEKzNaMnTkNkpuiAVqQQYcdg
31/10/2022 17:15	Sí	No. 111295	DT-CAS 65762	https://drive.google.com/open?id=1uL8EdVEYnbbG11bHnMIp_qDI4zJlmaUV	25/10/2022	Ingeniera ROCIO GARCIA				ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Respuesta a Entrada No. 111295 con Fecha 13/10/2022	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1rSZHqV9GFYm0TSVdzhtPWAmRtaLhGsP	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuc4puMLmcnQV4SO9vP1NW19k3wzBXWDfE9kRQeKxTOTBYAumD9FEmDtQY98hnuA8
31/10/2022 17:27	No		DT-CAS 65785	https://drive.google.com/open?id=1tVWwitP9kNxgp84B5DsSpo3hvxYDL-R	25/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Derecho de petición señora EMILSE JIMENEZ solicitud reductores sector La Ñiata 6513	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1_ABmImHGzJpBcR6KFHLfFY6nkwRAhjv, https://drive.google.com/open?id=1CGeX_kTgWc62bogbHIfxSpWyGQHn8GVE, https://drive.google.com/open?id=1aaaaV5eHX785TQJWcj5MM5mT8sqrhanV	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0148-2022 || GCJR-993-0149-2022	https://drive.google.com/open?id=1ks84P-aa5y9JeCP-Erws38KI-HJz8bzI || https://drive.google.com/open?id=19Bh4fyPC1D8RrOzywVdUiUccRj1RMcbcB7	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuc16_YvOxNkqSpRa28VC7WEQdIenQlY6LfvVKMqIgotHcHWdpIU9Wok
31/10/2022 18:02	No		CT-TM-OF-GG-137-22	https://drive.google.com/open?id=1LzNpx5DWcbDReR76C6ehIvNBmM4Q2nqO	14/10/2022	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS				GERARDO FORERO RAMÍREZ	COOTRANSTAME	GERENTE GENERAL	ESTADO DEL PUENTE TAME (La cabuya)	3	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueBettbaQA5dJRh6PFvXz6rqeYEshapur3cusgnOQEZqNMvYO99IfXNVke7pzLg_A
31/10/2022 18:08	No		DT-CAS 66139	https://drive.google.com/open?id=1oYmamXkWaRrM2vcDbtxs3-FiDRd9hKx	27/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Solicitud Municipio de Saravena mejoramiento paso urbano ruta 6515 La Cabuya – Saravena.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1YBF_LGR5SRunkiP6gvBLOlJ6j0YlOO3s	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0151-2022	https://drive.google.com/open?id=1IXI0O_FTZuTNFa59CYoBySRlpGWd5KnL	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnudfpcvvDeqFZQU9oF1WZH3IG8WCvpqosOUVXSNyYTdGbgdGWp3r-s7kZmy2EDEE
01/11/2022 15:29	No		U225-ADMCAS-978-22	https://drive.google.com/open?id=1KGDrNkhRtg-wekM54FpDDLUmyqcDj6_w	18/10/2022	ARCENIO SANDOVAL BARRERA				KATTY MILENA PARRA MAYA	CONSORCIO VN CASANARE 179	Ingeniera residente AMV G3	Asunto: Informe de necesidad de mantenimiento de señalización vial de la Ruta Nacional 6515, La Cabuya - Saravena	3	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com			https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnue4uBERBL-c4d80cHBbJExDWD547YfKsTEFd8PUCpvQNO-Z7KIC-XDzrUTOCt9yGR
01/11/2022 15:41	No		DT-CAS 66444	https://drive.google.com/open?id=1fJH13CqEq0nx5qqZiApykT-9GvJHkL	28/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Reporte daño calzada por aforamiento de agua en el PR 46+0415 de la ruta 6513	1	No		Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisjosi@grupogiscolombia.com	GCJR-993-0153-2022	https://drive.google.com/open?id=12_MZFHJdZEtT1w2uh5VDcDO8Y84UR4-Z-8RndEiVTM9CdBOMvDpv86TJmYwhHDZvt6pX71h3cLM7MogVYnnFo_6y3SMfk	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiR8oFtuCE5fhobqRNQr-bdotf9rSIauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueY

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

						DIRIGIDO A				REMITENTE			DETALLES				RESPUESTA											
Marca temporal	SE ESTA DANDO RESPUESTA A UNA CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA?	CONSECUTIVO REMITENTE:	Cargar archivo recibido	FECHA DE RADICACIÓN	NOMBRE:	Entidad	Cargo	Area	NOMBRE:	Entidad	Cargo	ASUNTO:	No DE FOLIOS OFICIO:	ANEXOS (Descripción anexos, cd, carpetas, cuantos folios, etc.):	Cargar Anexos	Necesita respuesta?	Fecha limite	Nombre		Entidad	Cargo	Area	Email	CONSECUTIVO RESPUESTA:	LINK RESPUESTA:	Edit URL
01/11/2022 17:32	No		DT-CAS 66448	https://drive.google.com/open?id=1IcrlcuVqvxZTp5IDDEcnw9Ixjb_BRJwyT	28/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ARCENIO SANDOVAL BARRERA	INVIAS	Supervisor del Contrato de Interventoría	Reporte afectaciones puente Cravo PR 63+0314 de la ruta 6515	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1AvfE9Hokw-dT3S-USd5NoP7qqDCUW3lC	Sí		NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	3	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	directorgisiosdlgrupogisicolombia.com	GCJR-993-0154-2022	https://drive.google.com/open?id=1HkvTmkPkdCoGeOUqFCLW-Ik_K98rfdHM	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnue-szdfWh96jpcWDya10t2NFVj_DCtb4285Zyb5c5ycFgba_zBPkDbStVDi-kQGWY
02/11/2022 15:53	No		INT-043-22-990	https://drive.google.com/open?id=1UxADk0kzo2CdbO7uPWiGPcsI-WUvfKxL	26/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Presentación de diseños de mezcla y planos PR 64+000	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1xuR3TILnLUu94qthnpYXQwX63PMyIQf, https://drive.google.com/open?id=1ed9_fuQJ1-xXwLSE0swD91IwNxOHdybK	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueXFtdk-ebBa1YqFbnYiiSxuBMv-r1nk2wpwgiCZHzagL7w4_gtOGkvbzacUoEIKrd0
02/11/2022 16:13	No		GOB-042-22-990	https://drive.google.com/open?id=1BnE8T8gEDZvkJA1VHhY-T4FvbUWFrYCt	22/09/2022	ARBEY MENDEZ ACOSTA				CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Invitación a reunión para tratar el tema de emergencia en la PR 1+600 Río Cravo Sur.	4	No		No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueF8viOIhFN-6KM3xhYTkSY73IOP_gxpqh3Hfw9B_Y7M7cFb3Ibk4q7KG-sdqRPeBIE
02/11/2022 16:47	Sí	CGJR-993-0088-2022	INT-046-22-990	https://drive.google.com/open?id=1JC8K4PtTJwiK7uWRDSkz_L_fbMOid9v7	30/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Respuesta a comunicado CGJR-993-0088-2022 - Entrega del documento PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) Versión No 1.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1uSnm0Fym8r20ps5m2YBv7sCnVvTSI7YJ, https://drive.google.com/open?id=1bz_ccK2qVyQtLvinEXm8cknq5b3_0vUd, https://drive.google.com/open?id=1ufkRm11cyskn5G5Y-EOsFvJOSaiQg94X	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuzcD6CCeigW0tX1CXxpH4u90r9ep27KcWgc67POTnQZWV7yBc11qD089XUIokd9mxw
02/11/2022 17:01	Sí	CGJR-993-0082-2022	INT-047-22-990	https://drive.google.com/open?id=1kN9MsjVIDH7ATIMGsn4br47vf_PI_pdoH	03/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Respuesta a comunicado CGJR-993-0082-2022 – Entrega del documento PAGA (Plan de Adaptación de la Guía Ambiental) Versión No 1.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1WqCoiewBtCG_E71FBe0L2CAPmbno2ljt, https://drive.google.com/open?id=1J5s50SV2WxC5bIFXQv6RBWSSbCsgfl	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufq2Oc9sCTTcemW0wRbEDUgFCTTOcNs_P6zWxGGF6K-2MhDI3r6wY-CRgZ3IGEtqP3aA
02/11/2022 17:07	No		INT-048-22-990	https://drive.google.com/open?id=1ADdbF85m5Wzioy4b11FdKK-43cfRzaMA	04/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Presentación de informe mensual – Componente Social y Ambiental.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1CMZ9PR7boJ0KZLSdIAmuqrF1mH762eiC, https://drive.google.com/open?id=1EGOOJyXmO99fQP_s1MpVgCott-KxHCJU, https://drive.google.com/open?id=1M4BSk_nGCMiVv3-PTAvL_j4D9EoKMEp8	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuc3hflLuKFHpOyQ4Tw9J3qahCLqpdcT7_sxn6cLNn1nUBfBcGTTuXMUYEUMOX8
02/11/2022 17:43	No		INT-049-22-990	https://drive.google.com/open?id=1Omc/pdZCpeRB77I9HcBx-A7aMuYDqd	05/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Presentación de Análisis de Precios Unitarios de las actividades de Mezcla Densa Caliente MDC-19, según Oferta económica presentada.	2	No		No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnufKUHIx-xdjHtFir7wxZBAwFuKCZ3MOmgMNDsEY3Es-XmFFfJ3XnqLTTp3SvwYlc
02/11/2022 17:49	No		INT-050-22-990	https://drive.google.com/open?id=1bcz_94l6ihrJ4VySnHIxqpW1d-cPRqpv	05/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Presentación de justificación de ITEMS NO PREVISTOS.	1	SI	https://drive.google.com/open?id=1oMiBwyJU5AqIY3PAMdfaBjenXSXjXs0V, https://drive.google.com/open?id=1iY028emxYBcq7-TKEc70wsXnjd7BXJvU, https://drive.google.com/open?id=1v5FOPJ2r77a6jg3b6Xiw7VtY1sQ5NlNh, https://drive.google.com/open?id=1awpJKBdlqwlKB9eRboO9WMaqMoXm3I5-1, https://drive.google.com/open?id=1WBEab-HNJ1Q5MKCdRlSSmShl6_LubXIs, https://drive.google.com/open?id=1yklMa1RQrqGJTfm74kFUbhwznWzYHYhm7, https://drive.google.com/open?id=1kxcKCvUKr9c2En60qlr5qwECKG6_mrpE, https://drive.google.com/open?id=1EP9sddCzxDx3-HeLekNlXETlBGb482uC, https://drive.google.com/open?id=1sFCHenVXvuC9BMz6vLoRgXXV1IfwstKB	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB6oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnud0uiL1oYwxx6tsSfKh3dpL9BypWmtM94FwZPOw6KZ87BfDyWCGwwITGeCBhtoaZg
02/11/2022 17:56	No		INT-051-22-990	https://drive.google.com/open?id=1MN2sQjFc7fO8n4OSIXlXNqODxvd7-szqHu	06/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Cumplimiento etapa revisión estudios y diseños	2	No		No			3					GCJR-993-0110-2022	https://drive.google.com/open?id=1CL_uhZfDW2SEuMmtqMQG5NEGfRyHfL1	https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB6oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueP9tAHXs-Yw5cVlURoZMIl6Lel_s4o562Ks0D4CrcG9V2LIkYanwkeGmEgzOr1k
02/11/2022 18:00	No		INT-052-22-990	https://drive.google.com/open?id=1XFAhfrH4x88CAKc7vUnDH6lRvhaRIpq	27/09/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	ING. CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Diagnostico y propuesta de atención Box culvert PR 28+900 Ruta 6513	5	No		No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnueupbT8QYEcGAWcRInD1Xzm6PwnSmba49c6MFpfCjNgpsXqkZkUtcsc2fmp15sN7g
02/11/2022 18:11	No		INV-053-22-990	https://drive.google.com/open?id=1kTdkXrkPf95uzc6-tudJIJmVMoNAWvQF	07/10/2022	COMUNICACIONES INVIAS				CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	Director de Obra	Reiteración comunicado TVG–2022–0036 – Solicitud de diseños de vallas informativas.	2	SI	https://drive.google.com/open?id=1qo1cJqzEYMgT7Iwpr6eOuWL-uEAVzFX	No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnucGQTQ7zBG6LYEBKpR_vsp4V9kZCemG1FAQL65V4AxiPcyYC_rD4-QCNscdMxd_GZQ
03/11/2022 14:53	No		INT-055-22-990	https://drive.google.com/open?id=1BIgOVpGXmXtiHH-DMOWAOnrCMI6B_6Zie	10/10/2022	NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ	CONSORCIO GIS REACTIVACION	Directora de interventoría	Administrativa	CARLOS HUMBERTO MANRIQUE	CONSORCIO TVG	DIRECTOR DE OBRA	Respuesta Derecho de petición del Ingeniero Hermes Romero Mesa, en el cual solicita se arregle canal existente al costado izquierdo de la vía en el PR 42+0800 de la ruta 6513 Yopal – Paz de Ariporo, en la vereda Tacare	4	No		No			3							https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeDhuZ_c-eTIMSiB8oFtuCE5fhobqRlNQr-bdotf9rSIlauUQ/viewform?edit2=2_ABaOnuszNM9JC9W3BVJaWgJJ_u_m4ICbP59aKN1MpKwXorPih136dKRQECywo1PB8Gyvr1

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoria-Interventoria-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 23

REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DE OBRA

AVANCE DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL YOPAL - PAZ DE ARIPORO RUTA 6513

Foto No. 1: Demarcación línea lateral

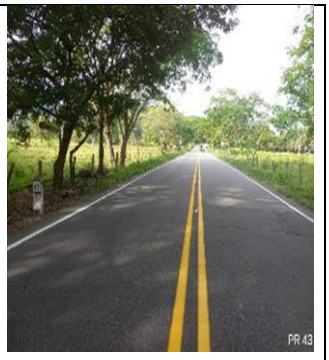
		
Foto Inicial PR 47+000: Octubre 4 2022	Foto PR 47+000: Octubre 4 2022	*Foto final PR 47+000: Octubre 8 2022*

Foto No. 2 Construcción de gaviones del PR 28+0900

		
Foto inicial PR 28+0900, Octubre 4 2022	Foto PR 28+0900, Octubre 4 2022	*Foto final PR 28+0900, Octubre 8 2022*

Foto No. 3 Toma de muestra reflectometría PR 47

		
Foto inicial PR 47, Octubre 4- 2022	Foto avance PR 47, Octubre 8- 2022	*Foto final PR 47, Octubre 8- 2022*

Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

Foto No. 4 Caída De Roca PR 2+500

		
Foto inicial PR 2+500, Octubre 4- 2022	Foto avance PR 2+500, Octubre 8-2022	*Foto final PR 2+500, Octubre 8-2022*

AVANCE DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL TAME - COROCORO RUTA 6605

Foto No. 5 Construcción alcantarilla doble No1. PR64+168

		
Foto inicial PR64+168: 06 octubre 2022	*Foto avance PR64+168 12 octubre 2022*	*Foto final PR64+168: octubre 2022*

Foto No. 6 Construcción alcantarilla doble No 2. PR64+176.8

		
Foto Inicial PR64+176.8: 02 octubre 2022	*Foto Avance PR64+176.8: 05 octubre*	*Foto final PR64+176.8: 18 octubre 2022*

Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

Foto No.7 Construcción alcantarilla doble No 3. PR64+473,7

		
Foto Inicial lado derecho PR64+473,7: 04 octubre 2022	*Foto avance, lado izquierdo PR64+473,7: 21 octubre 2022*	*Foto final PR64+473,7: 25 octubre 2022*

Foto No.8 Construcción alcantarilla doble No 4. PR64+491,1

		
Foto Inicial PR64+473,7: 01 octubre 2022	*Foto avance PR64+473,7, 05 octubre 2022*	*Foto final PR64+473,7: 25 octubre 2022*

Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 24

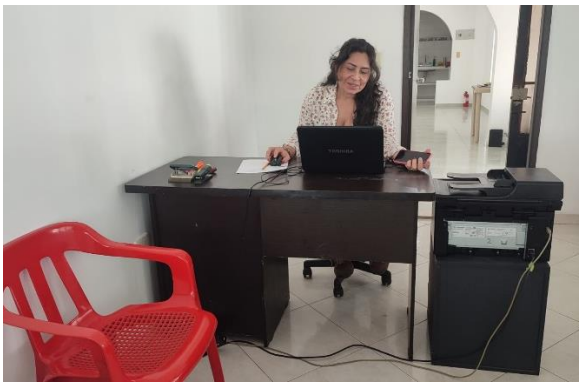
REGISTRO FOTOGRAFICO AMBIENTALES,SOCIAL,PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO SOCIAL

Foto No. 1: PENDONES INFORMATIVOS CON HORARIOS DE ATECIÓN OFICINA SAU YOPAL CASANARE- TAME ARAUCA

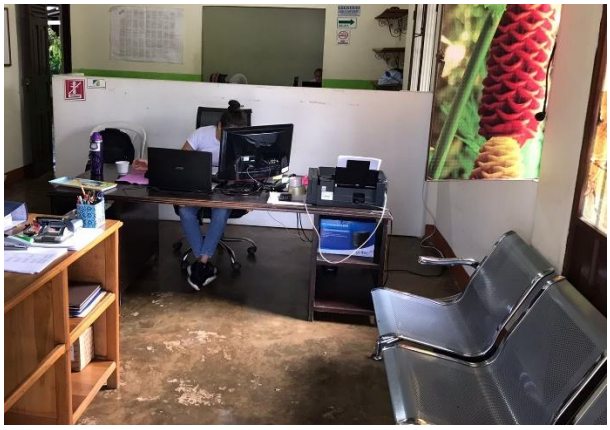
	
Foto: Pendón informativo oficina SAU Tame -Arauca	Foto: Pendón informativo oficina SAU Yopal – Casanare.

Foto No. 2 OFICINA SAU DE ATENCIÓN A USUARIOS YOPAL- CASANARE

	
Foto: Fachada oficina SAU Yopal - Casanare	Foto: Oficina SAU equipada Yopal - Casanare

Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

Foto No. 3 OFICINA SAU DE ATENCIÓN A USUARIOS TAME - ARAUCA

	
Foto: Fachada oficina SAU Tame – Arauca	Foto: Oficina SAU equipada Tame- Arauca

Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

Consorcio GIS JPS Reactivación

GIS EAP SAS

JPS Ingeniería S.A.S.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

NIT. 901.582.134-3
Calle 26 No. 69D - 91 oficina 605 Torre Peatonal
Centro Empresarial Arrecife
Teléfono: (+57) 321 290 0127
goc@grupogiscolombia.com

ANEXO 25

BITACORA

YOPAL - PAZ-DE ARIPORO

RUTA: 6513.

LONGITUD≈ 90,65 Km.

* CONSORCIO TVG

CONTRATO DE OBRA N°: 990 del 23-05-2022.

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA-CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA. Y CASANARE EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

* CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°: 993 del 26-05-2022.

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME ARAUCA. EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA. VIAL PARA LA CONEXION DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACION 2.0.

CONTRATISTA: CONSORCIO TVG

INTERVENTORIA: CONSORCIO GIS JPS REACTIVACION

RESIDENTE DE INTERVENTORIA: ROCIO GARCIA BERMUDEZ:

RESIDENTE DE OBRA:

AUXILIAR DE INTERVENTORIA: ABDEL LOSADA PAREDES

29-09-2022 Se continua con la demarcación borde izquierdo y derecho PR 34+900. Se continua con la construcción de gaviones costado izquierdo de la via PR 28+900.
PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector. SST) obra: (Residente, 3 ayudantes 1 oficial 5 personas en pintura de vias
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 vehiculo demarcador, 1 volqueta.
Se presento buen tiempo (Soleado)

Residente de interventoria Residente de obra Auxiliar interv.

30-09-2022 Se continua con la demarcación de los bordes y central de la via del PR. 28 al PR 34+000. Se continua con la instalación de mallas para gaviones en el PR 28+900 costado izquierdo, se inicia con el segundo nivel de gaviones.
PERSONAL: interventoria (residente, auxiliar, inspector. SST) obra (Residente, SST, 3 ayudantes 1 oficial 5 personas en demarcacion vias)
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 vehiculo delimitador, 1 volqueta.
Se presentaron lluvias leves 1 hora en la tarde.

Residente de interventoria Residente de obra Auxiliar interv.

01-10-2022 Se continua con la instalación de mallas para gaviones en el PR 28+900 costado izquierdo, se continua con el segundo nivel de gaviones
PERSONAL: interventoria (residente, auxiliar, inspector, SST)
Obra: (Residente, SST, 3 ayudantes 1 oficial en gaviones)
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta.
Se presento buen tiempo (Soleado)

Residente de interventoria Residente de obra Auxiliar interv.

02-10-2022 Sin novedades.
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente de interventoria Residente de obra auxiliar interv

03-10-2022 Se continua con la construccion de gaviones segundo nivel costado (derecho) izquierdo PR 28+900, se realiza descargue de piedra para gaviones se deja viaje diario porque en la via es dificil el acopio
PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector conductor, SST) obra (Residente, SST). 3 ayudantes 1 oficial
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta, 1 cargotilla
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente de interventoria Residente de obra auxiliar interv.

04-10-2022 Se realizan pruebas de Reflectometria del PR. 9+000 hasta el PR 48+000 cada 2 kilometros, tambien se realizan las muestras de capsulas (marca 350-406-457) Segun las fotos de la regleta. Se continua con la construccion de gaviones PR 28+900 costado izquierdo de la via.
PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector. SST) Obra (Residente, SST, 3 ayudantes 1 oficial, 5 personas en las pruebas de la demarcacion).
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta, 1 cargotilla.
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente de interventoria Residente de obra ayudantes interv.

05-10-2022 Se continua con la construccion de gaviones PR 28+900 costado izquierdo de la via, se realiza inspeccion del pontón donde presenta grietas en lo primero aleta izquierda y en el muro que sostiene la placa, se observa

que al realizar el relleno de los gaviones contra la aleta, puede ocasionar durante la compactación un impacto de mayor afectación al portón. (las aletas se encuentran construidas en ciclopeo) también la aleta se encuentra cabesiada

PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector, SST)
Obra (Residente, SST, 3 ayudantes) 1 oficial)
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta, 1 carretilla
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente de interventoria Residente de obra auxiliar interv.

06-10-2022 Se continua con los gaviones en el PR 28+900 costado izquierdo de la via, se inicia con el ultimo nivel (x niveles)
PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector, SST).
Obra (Residente, SST, 3 ayudantes, 1 oficial)
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta, 1 carretilla.
Se presento buen tiempo (soleado).

Residente de interventoria Residente de obra Auxiliar interv.

07-10-2022 Se termina con el cuarto nivel de gaviones en el PR 28+900
El contratista hara entrega de documento tecnico que corresponde a la evaluacion de la primera aleta costado izquierdo que se encuentra en mal estado.
PERSONAL: interventoria (Residente, auxiliar, inspector, SST)
Obra (Residente, SST, 3 ayudantes), 1 oficial)
EQUIPOS: 1 camioneta, 1 volqueta.
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente de interventoria Residente de obra Auxiliar interv.

08-10-2022 Sin Novedades
Se presentaron lluvias intensas en la noche 3 horas

	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv
09-10-2022	Sin Novedades. Se presento buen tiempo (soleado)		
	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv.
10-10-2022	Sin Novedades Se presento buen tiempo (soleado).		
	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv
11-10-2022	Sin Novedades. Se presentaron lluvias intensas en la mañana 9 horas.		
	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv
12-10-2022	Se presento caida de Rocas en el PR 27+500 se realiza limpieza por la administracion vial. Se presento buen tiempo (soleado).		
	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv.
13-10-2022	Sin Novedades. Se presentaron lluvias moderadas 3 horas en la tarde.		
	Residente de interventoria	Residente obra	auxiliar interv.
14-10-2022	Sin Novedades Se presentaron lluvias intensas en la noche 1 hora.		
	Residente de interventoria	Residente de obra	auxiliar interv.
15-10-2022	Sin Novedades Se presento buen tiempo (soleado).		

Residente de interventoria Residente de obra auxiliar interv.

16-10-2022 Sin Novedades.
Se presento buen tiempo (Soleado)

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

17-10-2022 Sin Novedades.
Se presentaron lluvias intensas en la tarde 4 horas.

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

18-10-2022 Se realiza visita con el contratista y la interventoria en el PR 84+070. donde el pontón presenta una de las aletas que colapso margen derecha primera aleta, las otras 3 aletas se encuentra dilatadas e independizadas de la estructura del pontón. Esta caida de la aleta presenta perdida de la baneca costado derecho, tambien se realizo visita en el PR. 53+200. donde presenta un hundimiento de la banca, con bastante riesgo vehicular L ≈ 40 mts. media calzada, tambien en el PR. 46+415. se presenta apiramiento o vertimiento de agua constantemente en media calzada, lo cual presenta un deterioro del pavimento (hueco en la via). lo cual segun parece. es que el pilote sobre el que esta la cuneta ya se encuentra tapado lo que ocasiona el el agua salga a la via.
PERSONAL: Residente interventoria, auxiliar interventoria. Residente de obra, especialista estructural.
EQUIPO: 1 camioneta.
Se presentaron lluvias intensas 3 horas en la tarde.

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

19-10-2022 Sin Novedades.
Se presentaron lluvias leves 4 horas en la tarde.

Residente interventoria Residente obra Auxiliar interv.

20-10-2022 Sin Novedades
Se presentaron lluvias leves en la tarde 2 horas.

Residente de interventoria Residente obra Auxiliar interv.

21-10-2022 Sin Novedades.
Se presento buen tiempo

Residente interventoria Residente obra Auxiliar interv.

22-10-2022 Sin Novedades.
Se presento buen tiempo

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

23-10-2022 Sin Novedades
Se presentaron lluvias 5 horas en la tarde intensas.

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

24-10-2022 Sin Novedades.
Se presento buen tiempo

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv.

25-10-2022 Sin Novedades
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente interventoria Residente obra auxiliar interv

26-10-2022 Sin Novedades
Se presento buen tiempo (soleado

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv

27-10-2022 Sin Novedades.
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv.

28-10-2022 Sin Novedades.
Se presentaron lluvias intensas en la tarde y en la noche 8 horas

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv.

29-10-2022 Sin Novedades.
Se presentaron lluvias intensas 4 horas en la tarde 4 hora en la noche.

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv.

30-10-2022 Sin Novedades
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv.

31-10-2022 Sin Novedades
Se presento buen tiempo (soleado)

Residente interventoria | Residente obra | auxiliar interv

TAME - ARAUCA

RUTA : 6605

LONGITUD : 171 Km

* CONSORCIO TVG
CONTRATO DE OBRA N° 990 DEL 23-05-2022
MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME-ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

* CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° : 993 DEL 26-05-2022
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONECTIVIDAD ARAUCA - CASANARE: YOPAL - PAZ DE ARIPORO, LA CABUYA - SARAVENA Y TAME - ARAUCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE ARAUCA Y CASANARE EN MARCO DE IA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

CONTRATISTA : CONSORCIO TVG

INTERVENTORIA : CONSORCIO GIS JPS REACTIVACIÓN

DIRECTORA DE INTERVENTORIA : NEVIS ELENA RODRIGUEZ YANEZ
DIRECTOR DE OBRA : CARLOS H. MANRIQUE UMBACIA.

RESIDENTE DE OBRA : JUAN CARLOS ISAZA CALDERÓN

RESIDENTE DE INTERVENTORIA : ROSIO GARCIA BERMUDEZ

cadenero, Inspectora HSEQ, 4 obreros, 2 operadores, 1 conductor, 2 reguladoras viales, 2 oficiales.
EQUIPOS: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Vibro tipo rana.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

30-01-2022 Se continua con el llenado e instalación de sacos de arena que sirvan de trinchas para la protección del terraplen en los sectores donde se estan construyendo las alcantarillas dobles en ambos lados de la calzada.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Topografo, Cadenero, 2 oficiales Inspectora HSEQ, 4 obreros, 2 operadores, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Vibro tipo rana
TIEMPO: Nublado, lluvias moderadas (3) mañana

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

01-10-2020 Se continua con la instalación y llenado de sacos de arena para proteger el canil izquierdo (terraplen) de un posible desbordamiento del rio Cusay, son instalados a estilo de trinchas en la alcantarilla 3 y 4.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, Inspectora HSEQ, 4 obreros, 2 operadores, 2 reguladoras viales,
EQUIPOS: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Vibro tipo rana.
TIEMPO: Soleado, lluvias moderadas en horas de la tarde.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

02-10-2022 No se laboró por ser día domingo.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

03-10-2022 Se inicia con la excavación mecanica en el PR 64 + 473,7 carril izquierdo donde se está construyendo la alcantarilla doble N: 3, Se suministra e instala material crudo de rio para mejoramiento de la subrasante, una capa de arena para luego instalar el tubo de 36", se prosigue con la instalación y compactación de varias capas de arena alrededor de los tubos para que sirva de atraque y de protección; y por ultimo se instala varias capas debidamente compactadas hasta llegar al nivel de asfalto. de subbase granular.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 1 Conductor Volqueta, 4 Obreros, 2 Oficiales, 2 operadores, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Vibro tipo rana, 1 Volqueta.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

04-10-2022 Se inicia con la excavación mecanica en el PR 64 + 491,1 carril izquierdo donde se esta construyendo la alcantarilla doble N: 4, se suminstra e instala material crudo de rio para mejoramiento de la subrasante, una capa de arena para luego instalar el tubo de 36", se prosigue con la instalación y compactación de varias capas de arena alrededor de los tubos para que sirva de atraque y protección. Por ultimo se instala subbase granular hasta llegar a nivel de asfalto debidamente compactado.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria,

Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 1 conductor de volqueta, 4 obreros, 2 oficiales 2 operadores, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Retroexcavadora, 1 Vibrocompactador, 1 Vibro tipo rana, 1 Volqueta.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

05-10-2022 Se inicia con el replanteo para iniciar la construcción del cabezote de la alcantarilla doble lado izquierdo en el PR64+176.8 denominada alcantarilla N°2. Se nivela con un material crudo de rio para que sirva de mejoramiento de la subrasante, se inicia el encofrado de la placa del piso o encole, luego se instala la malla electrosoldada y vaciado de concreto de 3000 psi.
Se inicia un inventario topografico en la via en el centro poblado de Puerto Jordan. NOTA: la mezcla de concreto se realizo con cemento HOLCIN
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 mezcladora de concreto.
PERSONAL: 1 Residente de obra, 1 Residente de Interventoria, 1 Inspector de obra, 1 Inspector de interventoria, 1 Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 Oficiales, 4 obreros, 1 Operador, 2 reguladoras viales.
TIEMPO: Soleado, lluvias intensas en horas de la noche. (1)

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

06-10-2022 Se inicia con el replanteo para iniciar la construcción del cabezote de la alcantarilla doble lado izquierdo en el PR64+168 denominada alcantarilla N°1, se nivela con material crudo de rio para que sirva de mejoramiento de la subrasante, se inicia el encofrado para la placa del piso o encole, se instala la malla electrosoldada parilla sencilla.
Se continua con el inventario en la via en el centro poblado de

O: Puerto Jordan, PR 62+000 al PR 64+000.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 1 Operador, 2 oficiales, 4 Obreros, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto,
O: TIEMPO: Parcialmente nublado, lluvias moderadas en horas de la tarde.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

07-10-2022 Se inicia con el vaciado de concreto en el encole lado izquierdo en el PR 64+168 alcantarilla N: 1.
Se inicia con el llenado de sacos de arena para utilizarlos donde se necesite aislar el agua; armando un dique con sacos de arena.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 Operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto,
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

C
08-10-2022 Se inicia con el replanteo y nivelación topografica donde se esta construyendo la alcantarilla N: 3 (PR 64+475.7) lado izquierdo, instalación de sacos de arena que sirvieron de dique para desviar el agua y asi empezar nivelar con crudo de rio.
PERSONAL: Residente de Obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ Topografo, Cadenero, 2 Oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.

EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

01-10-2022 No se laboró por ser día domingo.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

10-10-2022 Se inicia con el replanteo topografico en la alcantarilla N:1 (PR 64+168) lado derecho, se avanza con trabajo de instalación de sacos de arena para aislar el agua y poder empezar a rellenar con material crudo donde se va construir el descole de la alcantarilla N:1
Se inicia con el amarre de malla electrosoldada de las aletas y pantalla, luego se procede a formaletear las aletas y la pantalla del lado izquierdo de la alcantarilla doble N:1 (PR 64+168)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 Obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPO: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, Vibro para concreto.
TIEMPO: Soleado

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

11-10-2022 Se avanza con la formaleteada de las aletas y pantalla de la alcantarilla N:1 (PR 64+168) lado derecho,
Se inicia con la instalación de material crudo en el lado derecho de la alcantarilla N:1 donde se va contruir el descole y solera.

PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 Obreros, 1 Operador, 2 reguladores viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Vibro para concreto, electrobomba sumergible, Planta electrica.
TIEMPO: Parcialmente nublado, lluvias moderadas (Tarde).

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

12-10-2022 Se inicia con la instalación de la malla electrosoldada en la alcantarilla N: 1 (PR 64+168) donde se esta construyendo el descole, luego se formaletea.
Se inicia con el vaciado de concreto, en el descole de la alcantarilla N:1 y en el lado Izquierdo donde se esta construyendo el cabezote de la alcantarilla N:1 (aletas, pantalla y guardaruedas)
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Vibro para concreto, electrobomba sumergible, Planta electrica,
PERSONAL: Residente de obra, Residente de Interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

13-10-2022 Se inicia con el desencofrado del cabezote de la alcantarilla N:1 (PR 64+168) y su respectiva limpieza de los tableros.
Se inicia con la instalación de la malla electrosoldada en la alcantarilla N:1 lado derecho (aletas, pantalla y guardaruedas) luego se inicia con el encofrado del cabezote derecho de la alcantarilla N:1 (PR 64+168)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de Interventoria,

Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, electrobomba, Planta Electrica, Vibro de concreto
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

14-10-2022 Se inicia con el encofrado en el cabezote izquierdo de la alcantarilla N°2 (PR64+176.8).
Se inició con el vaciado de concreto de 3000 PSI en la alcantarilla 2 lado izquierdo (PR64+176.8)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de Interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, electrobomba, Planta electrica, Vibro de concreto.
TIEMPO: Soleado, lluvias intensas terminando labores.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

15-10-2022 Se inicio con el desencofrado del cabezote izquierdo de la alcantarilla N°2 y su respectiva limpieza.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de Interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, Electrobomba, Planta electrica, Vibro de concreto.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

16-10-2022 No se laboró por ser día domingo.
TIEMPO: Soleado, lluvias intensas en la tarde.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

17-10-2022 No se laboró por ser día festivo.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

18-10-2022 Se continua con el encofrado del cabezote derecho de la alcantarilla N:1 (PR 64+168). y se avanza con la instalación de malla electrosoldada en el cabezote derecho de la alcantarilla N:2 (PR 64+176.8)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, Operador, 2 Oficiales, 4 Obreros, 2 Reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, electrobomba, Planta electrica, Vibro de concreto, Camioneta.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

19-10-2022. Se inicia con el vaciado de concreto de 3000 PSI en cabezote derecho de la alcantarilla N:1 (PR 64+168) y en la alcantarilla N:2 (PR 64+176.8) vaciado de concreto de 3000 PSI placa de piso (descole) lado derecho.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 Oficiales, 4 obreros, 2 Reguladoras Viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, electrobomba, Planta electrica, Vibro de para concreto, Camioneta.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA

20-10-2022 Se inicia con el retiro, limpieza de formaleta de la alcantarilla N:1 (PR 64 + 168), se continua con la instalación de malla electrosoldada, en la alcantarilla N: 2, lado derecho. Se inicia con la conformación de material crudo en la alcantarilla N: 3 (PR 64 + 473.7) lado izquierdo donde se va construir el cabezote.
PERSONAL: Residente de interventoria, Residente de obra, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, Operador, 2 reguladoras viales, 1 conductor.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 mezcladora de concreto, 1 electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Vibro para concreto, Camioneta, 1 Volqueta.
TIEMPO: Nublado.

RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

21-10-2022 Se inicia con el encofrado de la alcantarilla N: 2 lado derecho (PR 64 + 176.8) y posteriormente se inicia el vaciado de concreto en la misma de 3000 PSI.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, Operador, 2 oficiales, 4 obreros, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, Camioneta, 1 Vibro para concreto.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

22-10-2022 Se inicia con la instalación de malla electrosoldada, encofrado y vaciado de Concreto de 3000 psi en la alcantarilla N:3 (PR 64 + 473,7) lado Izquierdo. (Encole).
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de Interventoria, Inspectora HSEQ, Operador, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 2 reguladoras Viales, 1 operador.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 mezcladora de concreto, 1 electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Vibro para concreto 1 Camioneta.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

25-10-2022 No se laboró por ser dia domingo.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

24-10-2022 Se avanza con trabajos de encofrado del cabezote Izquierdo (aletas, pantalla y guardarruedas) de la alcantarilla N:3 (PR 64 + 473,7).
Se inicia con trabajos de replanteo y conformación con material granular (piedra bola) en el cabezote derecho de la alcantarilla N:3; tambien se inicia con la instalación de la malla electrosoldada en el lado derecho, y encofrado (PR 64 + 473.7)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 Oficiales, 4 obreros, 2 reguladoras viales, 1 operador
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Vibro para concreto, 1 Camioneta.
TIEMPO: Soleado, lluvias (madrugada)

RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA

25-10-2022 Se inicia con el vaciado de concreto 3000 PSI en la placa de piso (Descole) de la alcantarilla N: 3 y vaciado tambien en el cabezote izquierdo (Aletas, pantalla, guardarruedas) de la alcantarilla N: 3 (PR 64 +473.7)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de Interventoria, Inspector de obra, Inspector de obra, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta Electrica, 1 Camioneta, 1 Vibro para concreto.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA | RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

26-10-2022 Se inicia con el retiro y limpieza de formaleta
Se inicia con el encofrado de cabezote derecha de la alcantarilla doble N: 3 (PR 64 + 473.7)
Se inician trabajos de replanteo y conformación en la alcantarilla doble N: 4 (PR 64 + 491.1) lado derecho (descole) se le adiciona material granular (Piedra bola) para realce y mejoramiento de la subrasante. en instalación de malla electrosoldada.
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 4 obreros, 1 operador, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Camioneta, 1 vibro para concreto.
TIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

27-10-2022 Se inicia con el vaciado de concreto de 3000 PSI en la alcantarilla N:3 (PR64+473.7) lado derecha. y se funde tambien la placa de Piso de la alcantarilla N:4 (PR64+491.1) lado derecho (descole)

PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspector HSEQ, Topografo, Cadenero, 1 Operador, 2 Oficiales, 4 obreros, 2 Reguladoras Viales.

EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladoras de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Camioneta, 1 Vibro para concreto.

CTIEMPO: Soleado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

28-10-2022 Se inicia el dia con el retiro y limpieza de la formaleta. Se continua con la instalación de malla electrosoldada. en la alcantarilla N:4 (PR64+491.1) lado derecho y luego se inicia con el encofrado (aletas, pantalla y guardaruedas)

Se inician trabajos de replanteo y conformación con material granular (Piedra bola) en la alcantarilla N:4 lado izquierdo donde se va construir el cabezote; seguido se instala la malla electrosoldada y se encofra (encole)

PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ, Topografo, Cadenero, 1 operador, 2 oficiales, 4 obreros 2 reguladoras viales.

EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladoras de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 camioneta, 1 Vibro para concreto.

TIEMPO: Soleado, Nublado (tarde)

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA

29-10-2022 Se inicia con el vaciado de concreto de 3000 PSI en el cabezote derecho de la alcantarilla N:4 (PR64+491.1) al mismo tiempo se funde la placa de piso (encole) lado izquierdo de la alcantarilla N:4
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de obra, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 1 operador, 4 obreros, 2 reguladoras viales.
EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Camioneta, 1 Ullaro para concreto.
TIEMPO: Nublado.

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

30-10-2022 No se laboró por ser dia domingo.
TIEMPO:

RESIDENTE DE OBRA RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

31-10-2022 Se inicia con el retiro y limpieza de formaletas en la alcantarilla N:4 (PR64+491.1) lado derecho y se avanza con la instalación de malla electrosoldada en el lado izquierdo de la alcantarilla N:4 seguido se inicia con el encofrado del cabezote izquierdo (PR64+491.1)
PERSONAL: Residente de obra, Residente de interventoria, Inspector de dora, Inspector de interventoria, Inspectora HSEQ Topografo, Cadenero, 2 oficiales, 1 operador, 4 obreros, 2 reguladoras viales.

EQUIPOS: 1 Vibrocompactador, 1 Mezcladora de concreto, 1 Electrobomba, 1 Planta electrica, 1 Camioneta, 1 Vibro para concreto.

TIEMPO: Solicado

RESIDENTE DE OBRA

RESIDENTE DE INTERVENTORIA.